

Příloha č. 5 – Standardy autobusů MHD Cheb (technické a provozní)

- 1. Základní vozidla a zálohová vozidla** budou jednotného vnějšího provedení (tj. označení logem/znakem Města, barevné provedení, apod.).

Kód	Typ (kategorie)	Pracovní označení	Počet míst (minimálně celkem)			Počet vozidel
			Sezení			
1	Autobus MHD	Dlouhý 11 – 13 m	25		70	8 (z toho 1 zá)
2	Autobus MHD	Střední 9 – 11 m	20		60	4 (z toho 2 zá)

2. POČET VOZIDEL, KAPACITA VOZU:

12 vozidel celkem (9 vozidel základních a 3 zálohová) s těmito parametry:

- požadovaná kapacita vozidla je u dlouhého/středního vozidla minimálně 25/20 sedících cestujících a minimálně 70/60 cestujících jako celková obsaditelnost,
- dveře pro nástup i výstup s kočárkem/invalidním vozíkem o šířce alespoň 1200 mm, dvoukřídle,
- plně nízkopodlažní,
- protiskluzová podlahová krytina,
- emisní norma motoru min. EURO VI – pro základní vozidla i zálohová vozidla,
- automatická převodovka,
- sedačky s výškou opěradla od plochy sedáku alespoň 600 mm, polstrované.

3. STANDARDY KVALITY A BEZPEČNOSTI PRO VOZIDLA PRO PLNĚNÍ VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Požadavky na všechna vozidla standardu (základní i zálohové):

1. Přední směrový elektronický panel nebo tabule
2. Boční směrový elektronický panel nebo směrová tabule
3. Zadní elektronický panel nebo tabule
4. Elektronický vizuální informační systém - vnitřní přední
5. Dveře vozidla, pro obě varianty troje dveře
6. Signalizační zařízení uvnitř vozidla
7. Informační vitríny
8. Informační piktogramy
9. Klimatická a světelná pohoda vozidel
10. Prostor pro cestující, komfort
11. Stáří a technický stav vozidel
12. Vnější nátěr vozidel
13. Elektronický akustický informační systém
14. Nízkopodlažnost vozidla
15. Vyhrazená místa nejméně pro jeden kočárek a současně pro jeden invalidní vozík a invalidní cestující v počtu, který odpovídá zákonu č. 56/2001 Sb. a Směrnici 2007/46/E platné pro vozidla M3
16. Elektronický odbavovací systém

Specifikace výše uvedených požadavků

AD 1) - PŘEDNÍ SMĚROVÝ ELEKTRONICKÝ PANEL NEBO TABULE

Všechna vozidla standardu musí být vybavena **v přední části vozidla elektronickým směrovým panelem umístěným v horní části čelního okna přes celou jeho šířku**. Na panelu bude vždy zobrazeno **číslo linky, trasa** (případně orientačně významná nácestná zastávka) **a konečná zastávka linky**.

AD 2) - BOČNÍ SMĚROVÝ ELEKTRONICKÝ PANEL NEBO SMĚROVÁ TABULE

Všechna vozidla standardu musí být vybavena v boční části vozidla svítivým elektronickým směrovým panelem umístěným v horní části druhého okna (počítáno od přední části) na pravé straně vozidla. Na vnější straně panelu bude zobrazeno **číslo linky, trasa** (případně orientačně významná nácestná zastávka) a **konečná zastávka linky**.

AD 3) - ZADNÍ ELEKTRONICKÝ PANEL NEBO TABULE

Všechna vozidla standardu musí být vybavena v zadní části vozidla svítivým elektronickým panelem umístěným v horní nebo dolní části zadního okna na pravé straně vozidla. Na panelu bude uvedeno **číslo linky**.

AD 4) - ELEKTRONICKÝ VIZUÁLNÍ INFORMAČNÍ SYSTÉM - VNITŘNÍ PŘEDNÍ

Vnitřní displej (LED panel) může být v provedení pomocí LED diod (dnes standardní řešení) nebo i v provedení **vnitřních LCD panelů**. Umožňuje sdělení jak o linkách, trasách či zastávkách. Může též sdělovat i důležité regionální údaje či informace o změnách v dopravě, návaznostech, apod. Doporučujeme minimální velikost – 2 řádky textu pro zobrazování informací.

Každé vozidlo standardu musí být vybaveno elektronickým vizuálním informačním systémem (nejčastěji z červených LED diod) umístěným uprostřed stropu v přední části vozidla. Na panelu bude střídavě zobrazován aktuální čas, číslo linky, směr jízdy, případně další dopravní informace.

AD 5) - DVEŘE VOZIDLA

Všechna vozidla musí být ve standardu vybavena **trojicí dvoukřídlých dveří** určenými pro výstup i nástup cestujících, dveře pro nástup s kočárkem/invalidním vozíkem o šířce alespoň 1200 mm.

Dveře otevírá buď řidič, nebo cestující po předchozím odblokování řidičem (poptávkové otevírání dveří). Pokud bude vozidlo vybaveno poptávkovým otevíráním dveří, musí být jak uvnitř tak i vně vozidla umístěna vždy dvě příslušná tlačítka, a to na pravé a levé straně dveří, případně na jejich křídlech.

AD 6) - SIGNALIZAČNÍ ZAŘÍZENÍ UVNITŘ VOZIDLA

Všechna vozidla standardu musí být vybavena funkčním signalizačním zařízením umožňujícím informovat řidiče o:

- nutnosti nouzového zastavení,

- výstupu hůře pohyblivého občana, cestujícího s kočárkem apod.,
- zastavení vozidla na znamení.

Tlačítka k udávání znamení k výstupu v prostoru pro cestující musí být v dostupné výšce též pro děti.

Vozidla budou vybavena tlačítky pro samoobslužný nástup/výstup na vnitřních/vnějších dveřích.

Dále vozidla musí být vybavena zařízením pro hlášení zastávky osoby nevidomé.

Vozidla musí být vybavena:

- Povelovým přijímačem samostatným nejméně odpovídajícím řadě epnev.
- Povelový přijímač signalizace od nevidomých určený zejména pro MHD – interní trylek a poptávkové otevírání dveří.

AD 7) - INFORMAČNÍ VITRÍNY

Každé vozidlo standardu musí být vybaveno alespoň jednou informační vitrínou (standardizovaná informační plocha) umožňující umístění alespoň 4 listů ve formátu A4.

AD 8) - INFORMAČNÍ PIKTOGRAMY

Každé vozidlo standardu musí být vybaveno následujícími jednotnými piktogramy:

- Symboly na vnější straně vozidla:
 - dveře určené pro nástup s kočárkem
 - dveře určené pro nástup, umístěné na dveřích vozidla prioritně určených pro nástup, bílá šipka v modrém kruhovém poli (obdobu příkazové dopravní značky C 2a)
 - dveře určené prioritně pro výstup, umístěné na dveřích prioritně určených pro výstup, bílý obdélník v červeném kruhovém poli (obdobu zákazové dopravní značky B 2)
 - dveře určené pro nástup osob na vozíčku nebo hůře pohyblivých osob (u nízkopodlažních vozidel)
 - označení bezbariérového vozidla v čele
 - tlačítko k otevření dveří
 - logo nebo obchodní název Dopravce
- Symboly uvnitř vozidla:
 - zastavíme na znamení
 - nouzová signalizace k řidiči
 - sedadlo pro tělesně postižené
 - plocha pro kočárek a invalidní vozík
 - tlačítko k otevření dveří
 - nouzové otevření dveří
 - lékárnička
 - hasicí přístroj

V případě, že je piktogram doplněn textem, musí být v českém jazyce. Uvádění piktogramů na papírech nalepených na oknech a popisků v jiném než českém jazyce je nepřipustné.

AD 9) - KLIMATICKÁ A SVĚTELNÁ POHODA VOZIDEL

Technický stav vozidel standardu musí zaručovat možnost jejich automatické klimatizace.

Vozidla budou **vybavena klimatizací vnitřních prostor vozidla – prostor pro řidiče i prostor pro cestující.**

Řidiči všech vozidel standardu jsou povinni klimatizaci využívat tak, aby teplota ve vozidle byla po celou dobu jeho jízdy udržovaná na vnitřní teplotu v rozsahu +18 až +25 °C.

AD 10) – PROSTOR PRO CESTUJÍCÍ, KOMFORT

Všechna vozidla standardu budou vybavena sedačkami s výškou opěradla od plochy sedáku alespoň 600 mm, polstrované. Šířka sedáku sedaček bude od 400 do 620 mm, výška sedáků od podlahy bude min. 1000 mm (včetně opěradla). Vzdálenost sedáků za sebou bude min. 630–800 mm, výška sezení bude od 450 mm.

Šířka uličky mezi 1. a 2. dveřmi je min. 600 mm

Vozidla objednatel požaduje vybavit protiskluzovou podlahovou krytinou.

AD 11) – STÁŘÍ A TECHNICKÝ STAV VOZIDEL

Základní provozní vozidla a zálohová vozidla

Všechna vozidla standardu budou **vozidla nově pořízená výhradně k realizaci Veřejné zakázky** s využitím na celou dobu zakázky/plnění (vozidla po ukončení zakázky/plnění budou ve stáří 10 let). V případě, kdy vozidlo bylo zakoupeno pro účel zakázky v roce předcházejícím před rokem zahájení zakázky, objednatel připouští stáří vozidla v okamžiku zahájení plnění veřejné zakázky 1 rok.

Základní vozidla a zálohová vozidla mohou být využívána pro jiné účely než pro plnění realizace Veřejné zakázky pouze do té míry, do jaké nebude mít jejich použití pro jiné účely negativní dopad na plnění povinností vyplývajících z Veřejné zakázky.

Garantovaná provozní spolehlivost CNG autobusu bude 11 let v městském provozu při průměrném ročním proběhu 50 tisíc kilometrů.

Pohon (palivo) – všechna vozidla standardu budou poháněna alternativním palivem **CNG** ve standardu emisí **minimálně EURO VI**.

Motor musí splňovat podmínku minimálního výkonu 180 kW.

Převodovka bude automatická.

Boční skla budou v detémálním provedení (bez použití fólie na povrchu skla). Odstín skla podléhá schválení zadavatelem, zejména s ohledem na čitelnost elektronických informačních panelů. Budou instalována boční větrací okna.

Vozidla budou vybavena kamerovým systémem vnitřního prostoru, přední kamerou a couvací kamerou.

AD 12) - VNĚJŠÍ NÁTĚR VOZIDEL

Vnější nátěr vozidel musí být **žlutočervený a jednotný** pro všechna vozidla. Vozidla standardu musí být buď na čele vozidla, nebo na jeho pravém boku v přední části výrazně označena logem nebo obchodním jménem (názvem) Dopravce.

Dopravce je povinen na vozidlech na viditelné místo u dveří, jimiž nastupují cestující, **umístit dle požadavku znak nebo logo Města.**

Zadní díl vozidel bude ponechán dopravci k vlastní propagaci či k pronájmu reklamní plochy.

AD 13) - ELEKTRONICKÝ AKUSTICKÝ INFORMAČNÍ SYSTÉM

Každé vozidlo standardu musí být vybaveno elektronickým akustickým informačním systémem pro hlášení zastávek a dalších dopravních informací pomocí palubního počítače. V hlášení zastávek na území města Cheb bude vypuštěn název města. Hlášena bude vždy zastávka stávající a zastávka následující.

AD 14) - NÍZKOPODLAŽNOST VOZIDLA

V den zahájení provozu a po celou dobu plnění zakázky musí být 100 % vozidel Dopravce využívaných a provozovaných v MHD vozidly nízkopodlažními.

AD 15) – VYHRAZENÁ MÍSTA

Ve vozidle musí být vyhrazený prostor pro minimálně **jeden kočárek a invalidní vozík**. Tyto prostory musí být vybaveny i úchyty pro invalidní vozík.

AD 16) – ELEKTRONICKÝ ODBAVOVACÍ SYSTÉM

Všechna vozidla standardu budou vybavena **elektronickým odbavovacím systémem** umožňujícím odbavení cestujících prostřednictvím čipových karet používaných Karlovarským krajem a Městem Cheb a umožňujícím propojení s Integrovaným dopravním systémem Karlovarského kraje.