



Vysvětlení zadávací dokumentace - Soubor dodatečných informací zadavatele č. 4

Název zakázky:

Pořízení CNG autobusů pro MHD Cheb

Zadavatel poskytuje toto následující vysvětlení zadávací dokumentace vztahující se k výše uvedené zakázce.

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 1:

Akceptuje zadavatel pro účast na první části zakázky i doložení významných dodávek od mateřské firmy, tedy ne přímo od přihlašované společnosti? Tyto dodávky byly uskutečněny mimo území ČR.

Znění vysvětlení zadávací dokumentace č. 1:

Zadavatel odkazuje na ustanovení § 83 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, v souladu s nímž může dodavatel případně postupovat.

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 2:

Rád bych se zeptal, zda je vyžadována jistota v podobě bankovní záruky

Znění vysvětlení zadávací dokumentace č. 2:

Jistota není vyžadována.

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 3:

Část 1 veřejné zakázky:

V příloze č. 3a Podrobný technický popis a technická dokumentace předmětu plnění část 1, v Obecných technických podmínkách je uveden požadavek na plnicí hrdlo „NGV 1 a



NGV 2“. Plnící hrdlo NGV 1 je určeno spíše pro menší vozidla (automobily). Moderní autobusy obvykle používají dvě plnící hrdla NGV 2 (např. jedno na každé straně vozidla).

Připustí zadavatel změnu tohoto požadavku na „NGV 1 *a/nebo* NGV 2“ pro zajištění relevantní soutěže o veřejnou zakázku?

Znění vysvětlení zadávací dokumentace č. 3:

Zadavatel vydává aktualizovanou přílohu č. 3a a 3b Zadávací dokumentace. Účastníci použijí tento dokument při zpracování svých nabídek.

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 4:

Část 1 veřejné zakázky:

V příloze č. 3a Podrobný technický popis a technická dokumentace předmětu plnění část 1, v sekci Obsaditelnost vozidla je uveden požadavek na „Místo pro min. 1 dětský kočárek nebo 1 vozík pro pohybově postižené (min. rozměr 1200x1200 mm)“. Dle Předpisu Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK/OSN) č. 107 je však minimální prostor pro vozík pro pohybově postižené 1300x750 mm. Autobusoví výrobci přitom tyto rozměry aplikují již v designové fázi výroby. Stránka 2 z 7

Připustí zadavatel změnu tohoto požadavku na „Místo pro min. 1 dětský kočárek nebo 1 vozík pro pohybově postižené (min. rozměr **1300x750 mm**)“ pro zajištění relevantní soutěže o veřejnou zakázku?

Znění vysvětlení zadávací dokumentace č. 4:

Zadavatel vydává aktualizovanou přílohu č. 3a a 3b Zadávací dokumentace. Účastníci použijí tento dokument při zpracování svých nabídek.

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 5:

Část 1 veřejné zakázky:

V příloze č. 3a Podrobný technický popis a technická dokumentace předmětu plnění část 1, v sekci Interiér je uveden požadavek na „Sedadla pro cestující – celopolstrované s měkkým typem sedáku i opěradla, potažené látkou, výška vnitřní strany opěradel od plochy sedáku min. 600 mm, šířka sedáku bude od 400-620 mm, výška sedáků od podlahy bude min. 1000 mm (včetně opěradla) vzdálenost sedáků za sebou bude min. 630–800 mm, výška sezení bude od 450 mm, šířka uličky mezi 1. a 2. dveřmi je min. 600 mm“. Design sedadel může být změněn dle užitné plochy vozidla, avšak minimální rozměry sedadel jsou stanoveny předpisem Evropské hospodářské komise Organizace



spojených národů (EHK/OSN) č. 107, který stanoví, že minimální plocha sedáku je 504 mm, minimální výška sedáků od podlahy je 960 mm a minimální šíře uličky mezi prvními a druhými dveřmi je 550 mm.

Připustí zadavatel změnu tohoto požadavku na „Sedadla pro cestující – celopolstrované s měkčím typem sedáku i opěradla, potažené látkou, výška vnitřní strany opěradel od plochy sedáku min. 504 mm, šířka sedáku bude od 400-620 mm, výška sedáků od podlahy bude min. 960 mm (včetně opěradla) vzdálenost sedáků za sebou bude min. 630–800 mm, výška sezení bude od 450 mm, šířka uličky mezi 1. a 2. dveřmi je min. 550 mm“ pro zajištění relevantní soutěže o veřejnou zakázku?

Znění vysvětlení zadávací dokumentace č. 5:

Zadavatel vydává aktualizovanou přílohu č. 3a a 3b Zadávací dokumentace. Účastníci použijí tento dokument při zpracování svých nabídek.

Znění žádosti zadávací dokumentace č. 6:

Část 1 veřejné zakázky:

V příloze č. 3a Podrobný technický popis a technická dokumentace předmětu plnění část 1, v sekci Interiér je uveden požadavek na „*Prostor u středních dveří pro přepravu cestujících na invalidním vozíku a 1 dětského kočárku*“. Avšak v sekci Obsaditelnost vozidla je požadováno „*Místo pro min. 1 dětský kočárek nebo 1 vozík pro pohybově postižené (min. rozměr 1200x1200 mm)*“

Znění dotazu:

Interpretuje žadatel požadavek správně tak, že zadavatel měl na mysli prostor určený pro přepravu v jednu chvíli 1 cestujícího na invalidním vozíku **nebo** 1 dětského kočárku?

Znění vysvětlení zadávací dokumentace č. 6:

Zadavatel vydává aktualizovanou přílohu č. 3a a 3b Zadávací dokumentace. Účastníci použijí tento dokument při zpracování svých nabídek.

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 7:

Část 1 veřejné zakázky:



V příloze č. 3a Podrobný technický popis a technická dokumentace předmětu plnění část 1, v sekci Interiér je uveden požadavek na „Pevné odkládací prostory pro cestující“. Koncept nízkopodlažních dopravních prostředků je takový, aby autobus dokázali převážet více cestujících díky volnému prostoru pro stojící lidi. Pevné odkládací prostory pro cestující způsobí, že bude možné převážet méně cestujících. Tento odkládací prostor je také regulován.

Připustí zadavatel odstranění tohoto požadavku pro vyšší efektivitu používání veřejných zdrojů a minimalizaci rizik ze strany veřejného zadavatele?

Znění vysvětlení zadávací dokumentace č. 7:

Zadavatel vydává aktualizovanou přílohu č. 3a a 3b Zadávací dokumentace. Účastníci použijí tento dokument při zpracování svých nabídek.

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 8:

Část 1 veřejné zakázky:

V příloze č. 3a Podrobný technický popis a technická dokumentace předmětu plnění část 1, v sekci Informační a komunikační systém je uveden požadavek „Ve vozidle budou instalovány následující okruhy pro signalizaci cestujících směrem k řidiči, signalizace jednotlivých okruhů musí být odlišná tak, aby řidič dokázal určit, o jakou informaci ze strany cestujícího se jedná (...) - tlačítka znamení k řidiči pro výstup invalidního vozíku a kočárku (každé zvlášť) umístěná na příslušné plošině“. V moderních autobusech jsou však jednotlivá tlačítka schopna přenášet více signálů a jedno tlačítko je tedy schopno splnit funkci upozornění řidiče na výstup kočárku nebo cestujícího na invalidním vozíku. Navíc v sekci Obsaditelnost vozidla je požadováno „Místo pro min. 1 dětský kočárek nebo 1 vozík pro pohybově postižené (min. rozměr 1200x1200 mm)“

Interpretuje žadatel požadavek správně tak, že zadavatel měl na mysli tlačítka znamení k řidiči pro výstup invalidního vozíku a/nebo kočárku umístěná na příslušné plošině?

Znění vysvětlení zadávací dokumentace č. 8:

Zadavatel vydává aktualizovanou přílohu č. 3a a 3b Zadávací dokumentace. Účastníci použijí tento dokument při zpracování svých nabídek.

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 9:

Část 1 veřejné zakázky:

V příloze č. 3a Podrobný technický popis a technická dokumentace předmětu plnění část 1, v sekci Karoserie, povrchová úprava, olakování je uveden požadavek na „Zvýšená



antikorozi ochrana podvozku formou dalšího nástřiku celého podvozku, spodních prahových hran bočních panelů a vík schrán UBS“.

Co má zadavatel na mysli „víky schrán UBS“? Je v souladu s požadavky zadavatele, pokud účastník použije ochranou vrstvu vosku na celou spodní část autobusu?

Znění vysvětlení zadávací dokumentace č. 9:

Zadavatel vydává aktualizovanou přílohu č. 3a a 3b Zadávací dokumentace. Účastníci použijí tento dokument při zpracování svých nabídek.

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 10:

Část 1 veřejné zakázky:

V příloze č. 3a Podrobný technický popis a technická dokumentace předmětu plnění část 1, v sekci Informační a komunikační systém je uveden požadavek na „Vozidla budou vybavena kamerovým systémem vnitřního prostoru, přední kamerou a couvací kamerou“.

Požaduje zadavatel, aby kamerové systémy disponovaly také zařízením na ukládání záznamů? Pokud ano, jaké jsou zadavatelovy požadavky na toto zařízení pro ukládání záznamů?

Znění vysvětlení zadávací dokumentace č. 10:

Zadavatel vydává aktualizovanou přílohu č. 3a a 3b Zadávací dokumentace. Účastníci použijí tento dokument při zpracování svých nabídek.

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 11:

Část 1 veřejné zakázky:

V příloze č. 3a Podrobný technický popis a technická dokumentace předmětu plnění část 1, v sekci Obecné technické podmínky je uveden požadavek na „Zajištění autobusů proti neoprávněnému použití dle příslušných platných předpisů. Přední dveře musí být uzamykatelné, ostatní dveře zajištěné zevnitř bez klíče s ochranou proti neoprávněné manipulaci se zámkem ze strany cestujících“.

Akceptuje zadavatel, pokud jsou první dveře autobusu na klíč a autobus splňuje podmínky pro ochranu před neoprávněnou manipulací dle Předpisu Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK/OSN) č. 18 – Jednotná ustanovení pro schvalování motorových vozidel z hlediska jejich ochrany proti neoprávněnému použití?



Znění vysvětlení zadávací dokumentace č. 11:

Zadavatel výše uvedené akceptuje. Zadavatel vydává aktualizovanou přílohu č. 3a a 3b Zadávací dokumentace. Účastníci použijí tento dokument při zpracování svých nabídek.

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 12:

Část 1 veřejné zakázky:

V příloze č. 3a Podrobný technický popis a technická dokumentace předmětu plnění část 1, v sekci obecné technické podmínky je uveden požadavek na „Nezávislé přídatné topení s časovačem provozu“. Pro autobusy CNG je používají dva druhy přídatných topení – CNG topení a Naftové topení. Běžnější a ekonomicky výhodnější je z těchto možností naftové topení.

Akceptuje zadavatel použití nezávislého naftového topení?

Znění vysvětlení zadávací dokumentace č. 12:

Zadavatel požaduje topení na CNG. Zadavatel vydává aktualizovanou přílohu č. 3a a 3b Zadávací dokumentace. Účastníci použijí tento dokument při zpracování svých nabídek.

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 13:

Část 2 veřejné zakázky:

V příloze č. 3b Podrobný technický popis a technická dokumentace předmětu plnění část 2, v Obecných technických podmínkách je uveden požadavek na plnicí hrdlo „NGV 1 a NGV 2“. Plnicí hrdlo NGV 1 je určeno spíše pro menší vozidla (automobily). Moderní autobusy obvykle používají dvě plnicí hrdla NGV 2 (např. jedno na každé straně vozidla).

Připustí zadavatel změnu tohoto požadavku na „NGV 1 a/nebo NGV 2“ pro zajištění relevantní soutěže o veřejnou zakázku?

Znění vysvětlení zadávací dokumentace č. 13:

Zadavatel vydává aktualizovanou přílohu č. 3a a 3b Zadávací dokumentace. Upraveno na NGV2. Účastníci použijí tento dokument při zpracování svých nabídek.

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 14:

Část 2 veřejné zakázky:



V příloze č. 3a Podrobný technický popis a technická dokumentace předmětu plnění část 1, v sekci Obsaditelnost vozidla je uveden požadavek na „Místo pro min. 1 dětský kočárek nebo 1 vozík pro pohybově postižené (min. rozměr 1200x1200 mm)“. Dle Předpisu Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK/OSN) č. 107 je však minimální prostor pro vozík pro pohybově postižené 1300x750 mm. Autobusoví výrobci přitom tyto rozměry aplikují již v designové fázi výroby.

Připustí zadavatel změnu tohoto požadavku na „Místo pro min. 1 dětský kočárek nebo 1 vozík pro pohybově postižené (min. rozměr 1300x750 mm)“ pro zajištění relevantní soutěže o veřejnou zakázku?

Znění vysvětlení zadávací dokumentace č. 14:

Zadavatel vydává aktualizovanou přílohu č. 3a a 3b Zadávací dokumentace. Účastníci použijí tento dokument při zpracování svých nabídek.

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 15:

Část 2 veřejné zakázky:

V příloze č. 3b Podrobný technický popis a technická dokumentace předmětu plnění část 2, v sekci Interiér je uveden požadavek na „Prostor u středních dveří pro přepravu cestujících na invalidním vozíku a 1 dětského kočárku“. Avšak v sekci Obsaditelnost vozidla je požadováno „Místo pro min. 1 dětský kočárek nebo 1 vozík pro pohybově postižené (min. rozměr 1200x1200 mm)“ Stránka 6 z 7

Interpretuje žadatel požadavek správně tak, že zadavatel měl na mysli prostor určený pro přepravu v jednu chvíli 1 cestujícího na invalidním vozíku nebo 1 dětského kočárku?

Znění vysvětlení zadávací dokumentace č. 15:

Zadavatel vydává aktualizovanou přílohu č. 3a a 3b Zadávací dokumentace. Účastníci použijí tento dokument při zpracování svých nabídek.

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 16:

Část 2 veřejné zakázky:

V příloze č. 3b Podrobný technický popis a technická dokumentace předmětu plnění část 2, v sekci Interiér je uveden požadavek na „Pevné odkládací prostory pro cestující“. Koncept nízkopodlažních dopravních prostředků je, aby dokázali převážet více cestujících díky volnému prostoru pro stojící lidi. Pevné odkládací prostory pro cestující způsobí, že bude možné převážet méně cestujících. Tento odkládací prostor je také regulován.



Připustí zadavatel odstranění tohoto požadavku pro vyšší efektivitu používání veřejných zdrojů a minimalizaci risku ze strany veřejného zadavatele?

Znění vysvětlení zadávací dokumentace č. 16:

Zadavatel vydává aktualizovanou přílohu č. 3a a 3b Zadávací dokumentace. Účastníci použijí tento dokument při zpracování svých nabídek.

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 17:

Část 2 veřejné zakázky:

V příloze č. 3b Podrobný technický popis a technická dokumentace předmětu plnění část 2, v sekci Informační a komunikační systém je uveden požadavek „Ve vozidle budou instalovány následující okruhy pro signalizaci cestujících směrem k řidiči, signalizace jednotlivých okruhů musí být odlišná tak, aby řidič dokázal určit, o jakou informaci ze strany cestujícího se jedná (...) - tlačítka znamení k řidiči pro výstup invalidního vozíku a kočárku (každé zvlášť) umístěná na příslušné plošině“. V moderních autobusech jsou však jednotlivá tlačítka schopna přenášet více signálů a jedno tlačítko je tedy schopno splnit funkci upozornění řidiče na výstup kočárku nebo cestujícího na invalidním vozíku. Navíc v sekci Obsaditelnost vozidla je požadováno „Místo pro min. 1 dětský kočárek nebo 1 vozík pro pohybově postižené (min. rozměr 1200x1200 mm)“

Interpretuje žadatel požadavek správně, že zadavatel měl na mysli tlačítka znamení k řidiči pro výstup invalidního vozíku a/nebo kočárku umístěná na příslušné plošině“?

Znění vysvětlení zadávací dokumentace č. 17:

Zadavatel vydává aktualizovanou přílohu č. 3a a 3b Zadávací dokumentace. Účastníci použijí tento dokument při zpracování svých nabídek.

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 18:

Část 1 veřejné zakázky:

V příloze č. 3a Podrobný technický popis a technická dokumentace předmětu plnění část 1, v Další součásti předmětu plnění je uveden požadavek „Provedení veškerých předepsaných zkoušek včetně vystavení dokladů o jejich provedení podle příslušných předpisů a norem ČSN, doložení atestů, certifikátů, prohlášení o shodě dle zákona č. 22/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů, vše v českém nebo anglickém jazyce, a jejich předání zadavateli“.

Žadatel žádá o upřesnění, jaké konkrétní výsledky zkoušek požaduje zadavatel předložit a dle jakých konkrétních ČSN. Jaké dokumenty mají být doloženy případně již jako součást nabídky a jaké při předání plnění?



Znění vysvětlení zadávací dokumentace č. 18:

Předání dokumentů dle ČSN v souvislosti se zařízením používající palivo CNG.

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 19:

Část 1 veřejné zakázky:

V příloze č. 3a Podrobný technický popis a technická dokumentace předmětu plnění část 1, v Další součásti předmětu plnění je uveden požadavek „Seznam dodatečné výbavy“.

Spadá do dodatečné výbavy autobusů také spotřební zboží a diagnostické zařízení autobusu? Prosíme zadavatele o specifikaci požadavku.

Znění vysvětlení zadávací dokumentace č. 19:

Zadavatel vydává aktualizovanou přílohu č. 3a a 3b Zadávací dokumentace. Upraveno na seznam povinné výbavy. Účastníci použijí tento dokument při zpracování svých nabídek.

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 20:

Část 2 veřejné zakázky:

V příloze č. 3b Podrobný technický popis a technická dokumentace předmětu plnění část 2, v Další součásti předmětu plnění je uveden požadavek „Provedení veškerých předepsaných zkoušek včetně vystavení dokladů o jejich provedení podle příslušných předpisů a norem ČSN, doložení atestů, certifikátů, prohlášení o shodě dle zákona č. 22/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů a prováděcích předpisů, vše v českém nebo anglickém jazyce, a jejich předání zadavateli“.

Žadatel žádá o upřesnění, jaké konkrétní výsledky zkoušek požaduje zadavatel předložit a dle jakých konkrétních ČSN. Jaké dokumenty mají být doloženy případně již jako součást nabídky a jaké při předání plnění?

Znění vysvětlení zadávací dokumentace č. 20:

Zadavatel vydává aktualizovanou přílohu č. 3a a 3b Zadávací dokumentace. Účastníci použijí tento dokument při zpracování svých nabídek.

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 21:

Část 2 veřejné zakázky:

V příloze č. 3b Podrobný technický popis a technická dokumentace předmětu plnění část 2, v Další součásti předmětu plnění je uveden požadavek „Seznam dodatečné výbavy“.



Spadá do dodatečné výbavy autobusů také spotřební zboží a diagnostické zařízení autobusu? Prosíme zadavatele o specifikaci požadavku.

Znění vysvětlení zadávací dokumentace č. 21:

Zadavatel vydává aktualizovanou přílohu č. 3a a 3b Zadávací dokumentace. Účastníci použijí tento dokument při zpracování svých nabídek.

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 22:

Zadavatel v Příloze č. 3ě, resp. 3b Podrobný technický popis a technická dokumentace předmětu plnění část 1 (resp. část 2) v kapitole Informační a komunikační systém požaduje mimo jiné následující

- Níže uvedené vybavení bude kompatibilní se zařízením pro odbavení cestujících a výdej jízdenek – OCC Synergy od výrobce Mikroelektronika. Vozidlo nebude vybaveno odbavovacím zařízením OCC od výrobce Mikroelektronika
- Odbavení prostřednictvím čipové karty a bankovní karty.

Máme za to, že výše uvedené požadavky jsou ve vzájemném rozporu, protože zařízení na odbavení prostřednictvím čipové karty a bankovní karty je integrováno do strojek OCC, který ovšem není požadován. Žádáme zadavatele o upřesnění požadavku na dodání informačního systému.

Znění vysvětlení zadávací dokumentace č. 22:

Zadavatel vydává aktualizovanou přílohu č. 3a a 3b Zadávací dokumentace. Účastníci použijí tento dokument při zpracování svých nabídek.

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 23:

Garantovaná životnost vozidel:

- dle Obchodních podmínek (Příloha 1a, Příloha 1b), kapitola 6.4 – min. 10 let
- dle Technické specifikace (Příloha 3a, Příloha 3b) strana 2, Garantovaná doba životnosti vozidel – min. 11 let

Upozorňujeme na nesoulad mezi těmito 2 přílohami. Jakou garantovanou životnost vozidel tedy zadavatel požaduje?



Znění vysvětlení zadávací dokumentace č. 23:

Zadavatel odkazuje na vysvětlení č. 2 poskytnuté prostřednictvím Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2 ze dne 25. 9. 2020.

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 24:

Dne 30. 9. 2020 jsem zasílala žádost o vysvětlení ZD. Následně jsem telefonovala na telefonní číslo uvedené u zakázky, zda vložená zpráva přišla zadavateli. Bylo mi sděleno, že ano, že se na vypracování odpovědi pracuje, a že se bude posunovat termín pro podání nabídek. Zatím jsem však bohužel nedostala žádné vyjádření a stávající termín pro podání nabídek se blíží. Bylo by možné prosím oficiálně sdělit alespoň, že se termín podání bude posouvat, pokud ještě není zpracovaná odpověď na žádost o vysvětlení ZD?

Znění vysvětlení zadávací dokumentace č. 24:

Zadavatel odkazuje na vysvětlení č. 22 a 23, viz výše.

Zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek do 15. 1. 2021 do 10:00 hodin.

V Brně dne 23. 10. 2020

Regionální poradenská agentura, s.r.o.

Ing. Jan Ševčík, jednatel

Zástupce zadavatele