**SPECIFIKACE PŘEDMĚTU PLNĚNÍ**

k výběrovém řízení s názvem:

***„Rozšíření výzkumných a vývojových kapacit ve společnosti Dinel, s.r.o. – část 3 – Simulační software pro mechaniku“***

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **SIMULAČNÍ SOFTWARE PRO MECHANIKU** | | | |
| **Obchodní název nabízeného plnění:** | | ……………. (*doplní účastník*) | |
| **Požadovaný parametr** | | **Požadovaná hodnota** | **Hodnota dle nabídky účastníka** |
| Import dat z CAD systému Solid Edge a SolidWorks. (*nebo jiné adekvátní řešení*)\* | | ANO |  |
| Otevírání datových formátů: \*.x\_t, \*.stp, \*.stl, \*.igs | | ANO |  |
| Možnost instalace pod 64-bit op. systémem Windows. (*nebo jiné adekvátní řešení*)\* | | ANO |  |
| Práce s 1D, 2D a 3D elementy. | | ANO |  |
| Schopnost automatizace časově náročných úloh. | | ANO |  |
| Paralelizace výpočetních úloh na více procesorových jader. | | ANO |  |
| Plná kompatibilita preprocesoru a postprocesoru se zvoleným řešičem. | | ANO |  |
| Požadované typy analýz: | lineární a nelineární statika | ANO |  |
| topologická optimalizace (minimalizace hmotnosti) | ANO |  |
| modální, harmonická, tranzientní dynamická analýza | ANO |  |
| náhodné vibrace | ANO |  |
| simulace dynamiky mechanismů tuhých těles s možností definovat vybraná tělesa jako poddajná | ANO |  |
| lineární vzpěry | ANO |  |
|  | implicitní strukturální dynamické analýzy | ANO |  |
|  | kompletní sdílení tepla (konvekce, kondukce, radiace) | ANO |  |
|  | statické a transientní proudění | ANO |  |
|  | Laminární a turbulentní proudění | ANO |  |
|  | proudění s volnou hladinou | ANO |  |
|  | multifyzikální analýzy (FSI) | ANO |  |
| Rozšiřitelnost řešení analýz o další moduly. | | ANO |  |
| Rozšiřitelnost SW o uživatelsky programovatelné funkce. | | ANO |  |
| Řešení problému od zadavatele v rámci technické podpory do 24 hodin. | | ANO |  |
| Cena roční podpory, servisu a zaškolení zahrnuta ve výsledné ceně softwaru. | | ANO |  |
| Plovoucí licence produktu. | | ANO |  |
| Trvalá licence produktu (bez časového omezení). | | ANO |  |

*\*z důvodu nutnosti zajištění kompatibility se současným provozem*