

SOUBOR VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 2

pro zadání nadlimitní veřejné zakázky
na dodávky zadávané v otevřeném řízení dle § 56 zákona č.
134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v účinném znění
(dále jen „zákon“)

s názvem

Zvýšení bezpečnosti na průtahu městem Vyškov – modernizace SSZ II



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



**MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR**

Zadavatel poskytuje toto následující vysvětlení zadávací dokumentace vztahující se k výše uvedené zakázce.

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 1:

Zadavatel jako přílohu č. 3 zadávací dokumentace připojil položkový rozpočet. Rozpočet je zamčený pro úpravy kromě doplnění žlutě označených polí.

Na záložce rekapitulace stavby je chyba vzorce v celkovém součtu, která vzhledem k zamčenému souboru nelze opravit. Žádáme zadavatele o opravu položkového rozpočtu a poskytnutí opraveného položkového rozpočtu uchazečům.

Znění vysvětlení zadávací dokumentace č. 1:

Zadavatel jako součást tohoto souboru Vysvětlení ZD č. 2 poskytuje opravenou přílohu č. 3 ZD „Příloha č. 3 Položkový rozpočet“. Účastníci použijí tento dokument při zpracování svých nabídek.

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 2:

Zadavatel požaduje dodat systém v souladu s PS470 Monitorování a ovládání řadičů SSZ.

Žádáme zadavatele o doplnění zadávací dokumentace o dokumentaci pro PS470, která není součástí uveřejněné zadávací dokumentace.

Znění vysvětlení zadávací dokumentace č. 2:

Požadavky na PS 470 jsou stanoveny technickou zprávou v bodě 3. Cloudový monitoring (viz body 3.1 a 3.2), která je nedílnou součástí zadávací dokumentace - ZD není třeba doplňovat.

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 3:

Zadavatel v technické zprávě k SSZ uvádí požadavky na výměnu světelných zdrojů v návěstidlech SSZ, která budou vybavena LED zdroji 42 V AC, které umožní stmívání.

Uchazeč v rámci výše uvedené soutěže uvažuje nabídnout nejmodernější technologii dopravních řadičů a návěstidel SSZ. Tato technologie je navržena na napájecím napětí 24V DC, kde spotřeba elektrické energie samotného řadiče je typicky 30 W a návěstidel 1-2 W, čímž dohromady vynikají mimořádně nízkou spotřebou elektrické energie, bezpečností a vysokou spolehlivostí tak, jak Zadavatel v dokumentaci požaduje.

Pro řadiče společně s návěstidly, díky optickým vlastnostem světelného zdroje, odpadá nutnost funkce stmívání návěstidel v nočních hodinách, čímž odpadá nutnost instalace dodatečného hardwaru a zjednodušuje servis zařízení.

Zároveň tato technologie jako jediná splňuje požadavky na úroveň integrity bezpečnosti SIL 3 pro systém řízení dopravy SSZ jako celek řadič – návěstidla (ne pouze pro řadič jako 42/40 V technologie), a to díky unikátnímu systému dohlídání světelného zdroje LED.

Řadiče a návěstidla splňují veškeré požadavky a předpisy dané normami ČSN EN, včetně schválení návěstidel Ministerstvem dopravy pro použití na pozemních komunikacích.

Umožní Zadavatel uchazeči nabídnout a případně dodat tuto nejmodernější a úspornou nízkonapěťovou technologii? A to i s ohledem na fakt, že v PS 458 ponechal Zadavatel stávající LED návěstidla bez funkce stmívání?

Znění vysvětlení zadávací dokumentace č. 3:

Zadavatel konstatuje, že nemožnost použití funkce stmívání považuje za vážný nedostatek snižující bezpečnost silničního provozu, který vrací tuto problematiku cca o 15 let zpět do doby, kdy se používaly výhradně světelné zdroje s klasickými žárovkami s jednotnou intenzitou svitu jak pro noční, tak i denní období; u nových návěstidel platilo, že ve slunečné dny pak byla svítivost během dne nedostatečná a v noci byli řidiči oslňováni. Z uvedeného důvodu a na základě dlouholetého využívání funkce stmívání zadavatel trvá na svém zadání v plném rozsahu, nehledě na to, že rozdíl ve spotřebě elektrické energie mezi návěstidly nabízenými a požadovanými (používanými ve Vyškově) je zanedbatelný. Zadávací dokumentací stanovený typ LED návěstidel (respektive světelných zdrojů) je zvolen i s ohledem na zachování jednotnosti typů návěstidel používaných ve městě Vyškově a snížením nákladů na údržbu SSZ.

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 4:

Zadavatel požaduje výměnu stávajících svítidel pro nasvícení přechodů za nová svítidla LED „zebra“ 75W.

Může zadavatel doložit světelný výpočet pro jednotlivé lokality?

Znění vysvětlení zadávací dokumentace č. 4:

Svítidla pro nasvětlení přechodů dodá dodavatel v souladu s výpočtem osvětlení dle TKP15-II. Světelný výpočet není ze strany zadavatele k dispozici.

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 5:

Zadavatel požaduje v technické zprávě výměnu stávajících žárovkových světelných zdrojů za světelné zdroje LED s napájecím napětím 42 V AC.

V případě výměny světelných zdrojů žárovkových za LED se musí vyměnit i akustická signalizace pro nevidomé na návěstidlech

- Žádáme zadavatele o doplnění položkového rozpočtu o tyto položky.
- Žádáme zadavatele o sdělení, jaká návěstidla – komory jsou použité na jednotlivých SSZ.

Znění vysvětlení zadávací dokumentace č. 5:

Zadavatel považuje akustickou signalizaci za nedílnou součást návěstidla pro chodce, a proto není v soupisu uvedena.

Pokud se jedná o SSZ, na kterých mají být nahrazeny žárovkové zdroje LED zdroji, jsou na nich v současné době instalována návěstidla následujících typů:

PS 452 - SSZ Purkyňova x Brněnská – SIEMENS AG
PS 453 - SSZ Purkyňova x Svatopluka Čecha – SIEMENS AG
PS 454 - SSZ přechodu pro chodce Brněnská – PRIOR – SIEMENS AG
PS 455 - SSZ Nádražní x Brněnská – SIEMENS AG
PS 456 - SSZ Havlíčkova x Brněnská – SIEMENS AG

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 6:

Jakými typy návěstidel jsou vybavené křižovatky, u kterých zadavatel nepožaduje výměnu stávajících návěstidel? (PS450, PS451, PS457, PS459 a PS460).

Znění vysvětlení zadávací dokumentace č. 6:

FUTURLED AC 42 V s funkcí stmívání.

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 7:

Podle situačních výkresů jsou křižovatky PS450 a PS459 vybavené videodetekcí.

- Jsou ještě některé další křižovatky vybavené videodetekcí?
- Jaký typ videodetekce je použit?

Znění vysvětlení zadávací dokumentace č. 7:

Žádné další křižovatky nejsou vybavené videodetekcí. Je použit FLIR TrafiCam s analogovými výstupy.

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 8:

Zadavatel uvedl ve vysvětlení zadávací dokumentace č. 3: Za provedení úspěšné zkoušky předloženého vzorku nabízeného plnění bude považováno prokazatelné splnění veškerých požadavků zadavatele uvedených v příloze č. 6 zadávací dokumentace „Příloha č. 6 Popis vlastností stávající technologie SSZ – požadavky zadavatele na dodané zařízení“.

Zadavatel vyhověl dotazu jednoho z potencionálních uchazečů a na místo čestného prohlášení, požaduje zadavatel provedení funkční zkoušky za účelem ověření vlastností dodávaného řešení.

Z jakého důvodu zadavatel nevyužil své možnosti a nestanovil kvalifikační kritéria tak, aby potencionální uchazeči doložili vlastnosti dodávané technologie na základě již realizovaných projektů (referencí)?

Zadavatel požaduje v příloze č. 6 požadavky na zkoušku vzorku např. preference MHD pomocí RSU, která však není součástí nabízeného plnění. Jakým způsobem bude uchazeč plnit funkční zkoušku něčeho co není součástí nabízeného plnění? Případně uchazeč předvede pouze to, co je součástí nabízeného plnění?

Zároveň si dovoluujeme upozornit že 7 dní na předvedení fikčního vzorku dodávaného řešení tj: – HW řadiče, zpracování a schválení dopravní řešení, tvorba SW řadiče, centrální monitoring SSZ je velmi krátký až nerealistický pro uchazeče, kteří nejsou stávajícími dodavateli ve městě. Žádáme zadavatele o prodloužení zaslání písemné výzvy minimálně 60 dní před termínem konání předmětné zkoušky.

Znění vysvětlení zadávací dokumentace č. 8:

Zadavatel se rozhodl pro funkční zkoušku z důvodu jednoznačného vyloučení možného rozdílu v pochopení textace či odlišné interpretace požadavků Přílohy č. 6 zadávací dokumentace.

Vybraný dodavatel připojí k předváděnému řadiči svoji jednotku RSU; vozidlo vybavené OBU jednotkou simulující AUTOBUS požadující preferenci MHD zajistí zadavatel. Tak bude možné předvést splnění veškerých požadavků stanovených zadavatelem.

Zadavatel na základě žádosti účastníka prodlužuje lhůtu ze 7 dní na 30 dnů, tedy písemná výzva k předložení vzorku nabízeného plnění a provedení úspěšné zkoušky předloženého vzorku bude vybranému dodavateli zaslána nejméně 30 dnů před termínem konání předmětné zkoušky.

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 9:

Zadavatel požaduje jako součást plnění dodání nových dopravních řešení.

Bude Zadavatel požadovat pro schválení vytvořeného dopravního řešení uchazečem rovněž předvedení dopravní simulace všech SSZ města tak, aby si ověřil funkčnost navrhovaného řešení dodavatele z pohledu zajištění plynulosti provozu, koordinaci dopravy mezi SSZ pro maximální dopravní komfort?

Znění vysvětlení zadávací dokumentace č. 9:

Předvedení dopravního řešení pomocí simulace zadavatel nepožaduje.

Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 10:

Zadavatel požaduje v PS450, PS451, PS457, PS459 a PS460 doplnění stávající řadičů CROSS RS4. Jedná o výrobce technologie, který spolupracuje s vybranými dodavateli, přičemž jiní výrobci technologií nemají přístup k hardwaru potřebného k doplnění uvedených řadičů.

Poskytne zadavatel součinnost a zajistí dodávku těchto komponent, naprogramování a implementaci od uvedeného výrobce?

Znění vysvětlení zadávací dokumentace č. 10:

Zadavatel poskytne součinnost v potřebném rozsahu.

Informace o prodloužení lhůty pro podání nabídek

Zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek **do 7. 6. 2021 do 10:00 hodin.**

V Brně, dne 18. 5. 2021

Regionální poradenská agentura, s.r.o.

Ing. Jan Ševčík, jednatel

Zástupce zadavatele