

# VYTEZA, S.R.O.

## SOUBOR VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE Č. 2

---

pro zadání nadlimitní veřejné zakázky  
na dodávky zadávané v otevřeném řízení dle § 56 zákona č.  
134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v účinném znění  
(dále jen „zákon“)

s názvem

## Zvýšení bezpečnosti na průtahu městem Vyškov – modernizace SSZ III

---



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

Zadavatel poskytuje toto následující vysvětlení zadávací dokumentace vztahující se k výše uvedené zakázce.

---

***Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 1:***

Zadavatel požaduje dodat systém v souladu s PS470 Monitorování a ovládání řadičů SSZ.

Žádáme zadavatele o doplnění zadávací dokumentace o dokumentaci pro provozní soubor PS470, který není součástí uveřejněné zadávací dokumentace.

***Znění vysvětlení zadávací dokumentace č. 1:***

Požadavky PS 470 řeší TZ v bodě 3. Není třeba doplňovat.

---

***Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 2:***

Zadavatel požaduje výměnu stávajících svítidel pro nasvícení přechodů za nová svítidla LED „zebra“ 75W.

**Může zadavatel doložit světelný výpočet pro jednotlivé lokality tak, aby účastníci mohli, nabídnou srovnatelná řešení nasvícení přechodu? Případně další technické podmínky.**

***Znění vysvětlení zadávací dokumentace č. 2:***

Svítidla pro nasvětlení přechodů dodá dodavatel v souladu s výpočtem osvětlení dle TKP15-II. Světelný výpočet není ze strany zadavatele k dispozici.

---

***Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 3:***

Zadavatel požaduje v technické zprávě výměnu stávajících žárovkových světelných zdrojů za světelné zdroje LED s napájecím napětím 42 V AC.

V případě výměny světelných zdrojů žárovkových za LED se musí vyměnit i akustická signalizace pro nevidomé na návěstidlech. Rozumí uchazeč správně, že se mění pouze světelné zdroje – vložky a stávající komory zůstanou?

- Žádáme zadavatele o rozšíření položkového rozpočtu o tyto nutné položky.
- Žádáme zadavatele o sdělení, jaká návěstidla – komory jsou použité na jednotlivých SSZ.

***Znění vysvětlení zadávací dokumentace č. 3:***

Jedná se pouze o náhradu světelných zdrojů LED vložkami v návěstidlech Siemens. Slepickou akustickou signalizaci považuje zadavatel za součást návěstidel.

---

**Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 4:**

Jakými typy návěstidel a LED vložek jsou vybavené křižovatky, u kterých zadavatel nepožaduje výměnu stávajících návěstidel? (PS450, PS451, PS457, PS459 a PS460)

**Znění vysvětlení zadávací dokumentace č. 4:**

- FuturLed, CROSS

---

**Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 5:**

Podle situačních výkresů jsou křižovatky PS450 a PS459 vybavené videodetekcí.

- Jsou ještě některé další křižovatky vybavené videodetekcí?
- Jaký typ videodetekce je použit?

**Znění vysvětlení zadávací dokumentace č. 5:**

- Videodetekce FLIR je pouze na těchto SSZ.
- 

---

**Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 6:**

Zadavatel uvedl v zadávací dokumentaci v článku č. 13 požadavek, aby vybraný dodavatel předložil vzorek nabízeného plnění a zároveň provedl úspěšnou zkoušku předloženého vzorku. *Za provedení úspěšné zkoušky předloženého vzorku nabízeného plnění bude považováno prokazatelné splnění veškerých požadavků zadavatele uvedených v příloze č. 6 zadávací dokumentace „Příloha č. 6 Popis vlastností stávající technologie SSZ – požadavky zadavatele na dodané zařízení“.*

Zadavatel požaduje v zadávací dokumentaci, aby účastníci připojili ke svému řadiči jednotku RSU. Jednotka RSU není nijak v ZD definována ani není požadována jako součást plnění předmětné zakázky.

Žádáme zadavatele o úpravu zadávací dokumentace a přílohy č. 6 tak, aby požadoval po účastnících pouze vzorek nabízeného plnění, které má být dodáno v rámci veřejné zakázky.

Zadavatel nemůže po účastnících požadovat technologii a případně předvedení technologie, která není prokazatelně součástí dodávky.

Zároveň si dovoluujeme upozornit, že 30 dní na předvedení funkčního vzorku dodávaného řešení, tj: HW řadiče, zpracování a schválení dopravního řešení, tvorba SW řadiče a centrální monitoring SSZ, je velmi krátký až nerealistický pro účastníky, kteří nejsou stávajícími dodavateli ve městě. Žádáme zadavatele o prodloužení lhůty na minimálně 60 pracovních dní před termínem konání předmětné zkoušky.

### ***Znění vysvětlení zadávací dokumentace č. 6:***

Požadavek zadavatele je jediný možný způsob vedoucí k jasnému prokázání požadovaných vlastností na dodaný systém uvedených v příloze č. 6 zadavateli. Vzhledem k tomu, že RSU jednotka je externí periferií řadiče, nemůže toto zajistit zadavatel (jako v případě OBU jednotky), ale vyzvaný účastník musí poskytnout zařízení svoje (pouze pro účely testu).

Lhůtu 30 dnů pro zpracování 1 plně funkčního izolovaného dopravně závislého signálního plánu s preferencí MHD pro 1 SSZ považuje zadavatel za více než přiměřenou. Mimo jiné vypovídá o operativních schopnostech budoucího dodavatele reagovat na pozdější dopravně inženýrské požadavky.

---

### ***Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 7:***

Zadavatel uvedl v zadávací dokumentaci v článku č. 13 požadavek, aby vybraný dodavatel předložil vzorek nabízeného plnění a zároveň provedl úspěšnou zkoušku předloženého vzorku. Pro zjednodušení navrhuje předvedení funkcionalit řadičů, dispečinku a RSU jednotky v jiném městě kde je možné ukázat řadiče, dispečink a preferenci MHD v reálném provozu. Předvedení na již funkčním řešení by znamenalo úsporu nákladů a tím nižší cenu plnění pro zadavatele. Připustí zadavatel námi navrhované řešení?

### ***Znění vysvětlení zadávací dokumentace č. 7:***

Součástí testu není jen zkouška technických funkcionalit (což by skutečně bylo možné prokázat i mimo Vyškov), ale i předvedení bezvadné a provozovatelné preference MHD ve Vyškově. Z toho důvodu zadavatel trvá na předvedení svých požadavků na vlastní lokalitě. Zpracované dopravně závislé řízení bude k dispozici pro pozdější využití – nejedná se tedy o zbytečné náklady.

---

### ***Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 8:***

Zadavatel v ZD uvádí: „vozidlo vybavené OBU jednotkou simulující AUTOBUS požadující preferenci MHD zajistí zadavatel“

Bude OBU jednotka splňovat veškeré platné požadavky, normy a standardy C-ROADS Czech Republic? Kdo bude garantem shody OBU jednotky se standardy C-ROADS Czech Republic – C-ITS? Bude přizván na funkční zkoušku nezávislý odborník v oblastech C-ITS? Kdo bude dodavatelem a jaký konkrétní typ jednotky OBU bude použit?

### ***Znění vysvětlení zadávací dokumentace č. 8:***

Zadavatel požaduje stejný systém preference MHD, jako je již provozován např. v Ostravě (s využitím technologie C2X). Jedná se tedy o stejného dodavatele OBU jednotek; tím je tak zajištěna i shoda s již používanými a uznávanými standardy.

---

### ***Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 9:***

Zadavatel v rámci vysvětlení zadávací dokumentace požaduje zajištění obousměrné koordinace v průběhu realizace předmětu plnění.

Žádáme zadavatele o poskytnutí stávajícího dopravního řešení včetně koordinačních grafů ke všem SSZ, které je v současnosti použité na SSZ, a jsou odsouhlasené dotčenými orgány státní správy, které má vlastník nebo provozovatel. Tyto podklady nejsou poskytnuté v rámci zadávací dokumentace, ale jsou nutné pro přípravu ceny v rámci podání nabídky zadavateli.

#### ***Znění vysvětlení zadávací dokumentace č. 9:***

Současná koordinace na průtahu města není ani nefunkční, ani nevyhovující; pouze odpovídá možnostem řadičů určených k výměně, které jsou limitující překážkou řadičům již vyměněných. Z tohoto důvodu zadavatel požaduje v rámci veřejné zakázky vypracovat koordinaci novou (odpovídající aktuálním dopravním zátěžím na jednotlivých křižovatkách), a to bez jakýchkoliv technických omezení řadiči SSZ, respektive s plným využitím jejich vlastností podle Přílohy č. 6. Zachování stávající koordinace považuje zadavatel za podstatně menší zlo než dopravní chaos v průběhu realizace. Potřebný diagram dráha-čas bude poskytnut až vítěznému uchazeči, přičemž ostatní podklady jsou součástí díla, a jsou tedy použitelné i pro zachování dočasného stavu. Cenu za dočasné zachování stávající koordinace musí být odborně zdatný účastník schopen zpracovat na základě prohlídky místa plnění.

---

#### ***Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 10:***

#### **Zadavatel v rámci vysvětlení zadávací dokumentace požaduje zajištění obousměrné koordinace v průběhu realizace předmětu plnění.**

Realizace zakázky je dodávka nebo úprava 11 ks SSZ a má proběhnout ve velmi krátkém časovém období do 11 týdnů od okamžiku zahájení samotné realizace. Součástí díla je zpracování nových dopravních řešení pro všechny SSZ, které bude zpracováno na základě současných dat a bude vytvořeno ve vzájemné koordinaci pro nové nebo upravené SSZ. Toto dopravní řešení bude řešené jako celek tak, aby z hlediska dopravně inženýrského bylo optimálně využito dopravní infrastruktury ve městě. Pokud uchazeč vytvoří optimální dopravní řešení pro jednotlivé SSZ, které potom projedná s DOSS, nedává smysl vytvářet další (druhé) dopravní řešení, které bude fungovat zároveň se starými i s novými řadiči SSZ pouze na několik málo dní, než bude další řadič upravován nebo měněn. Vzhledem k tomu, že zadavatel poptává dopravní řešení pro všechny SSZ, tak stávající dopravní řešení je zřejmě nevyhovující a neodpovídá současnému provozu ve městě a tím nemá smysl koordinovat nová SSZ se starými nevyhovujícími SSZ po dobu několika dnů, když chce nové funkční řešení. Jedná se o dvojité náklady, které se promítnou do ceny plnění.

Žádáme zadavatele o přehodnocení požadavku na koordinaci tak, aby nebylo nutné dočasně koordinovat nová SSZ se starými a dělat dvojí práci a postupně koordinovat dle nových dopravních řešení. Zároveň v minulé VZ – Zvýšení bezpečnosti na průtahu městem Vyškov – modernizace SSZ II bylo na stejný dotaz odpovězeno, že koordinaci v rámci realizace nepožaduje.

Jak bude vypadat situace, když bude většina SSZ vyměněna nebo upravena a záměrně bude muset fungovat podle staré nevyhovující koordinace, kdy nedává smysl koordinovat např. 8 nových SSZ podle 1 staré nevyhovující SSZ?

### ***Znění vysvětlení zadávací dokumentace č. 10:***

Zachování stávající a přijatelné koordinace podle provozovaného diagramu dráha-čas s využitím dopravních řešení pro budoucí stav je pouze nepodstatnou finanční zátěží, přičemž dojde k udržení průjezdnosti města. Stejným způsobem zadavatel postupoval i v minulých letech při výměnách řadičů SSZ na průtahu města.

Odpovědi na ostatní dotazy jsou obsaženy v předchozím bodu vysvětlení. Na svých požadavcích zadavatel trvá, a to včetně popisu, jakými technickými prostředky bude požadovaného stavu dosaženo

---

### ***Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 11:***

Zadavatel požaduje jako součást plnění dodání nových dopravních řešení.

Bude Zadavatel požadovat pro schválení vytvořeného dopravního řešení vybraným účastníkem rovněž předvedení dopravní simulace všech SSZ města tak, aby si ověřil funkčnost navrhovaného řešení dodavatele z pohledu zajištění plynulosti provozu, koordinaci dopravy mezi SSZ pro maximální dopravní komfort ještě před nasazením do reálného provozu?

### ***Znění vysvětlení zadávací dokumentace č. 11:***

Zadavatel nepokládá výsledky simulace za důkaz funkčního dopravního řešení, a proto žádné simulace navyšující náklady na dopravní řešení nepožaduje; pokud zhotovitel toto potřebuje pro zpracování svých dopravních řešení, jdou tyto náklady k tíži zhotovitele. To, co však zadavatel požaduje, je dosažení toho nejlepšího výsledku na vlastních křižovatkách

---

### ***Znění žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace č. 12:***

Zadavatel požaduje v PS450, PS451, PS457, PS459 a PS460 doplnění stávající řadičů CROSS RS4. Jedná se o výrobce technologie, který spolupracuje s vybranými dodavateli, přičemž jiní výrobci technologií nemají přístup k hardwaru a softwaru potřebného k doplnění uvedených řadičů.

**Poskytne zadavatel potřebnou součinnost a zajistí dodávku těchto komponent, naprogramování a implementaci od uvedeného výrobce?**

### ***Znění vysvětlení zadávací dokumentace č. 12:***

Zadavatel připouští výměnu všech řadičů, a proto zajištění jakékoliv součinnosti se stávajícím výrobcem či dodavatelem SSZ není pro podání nabídky nezbytné. Kromě toho tazatel neupřesnil přesný význam slova „zajistit“

---

***Informace o prodloužení lhůty pro podání nabídek***

Zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek **do 10. 12. 2021 do 10:00 hodin.**

V Brně, dne 1. 12. 2021

**Regionální poradenská agentura, s.r.o.**

Ing. Jan Ševčík, jednatel

Zástupce zadavatele