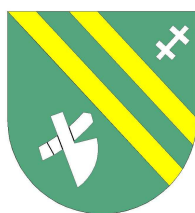


Investor: Obec Přisnotice, Vranovická č 75, 664 63 Žabčice, IČO: 00488283

Projektant: ing Josef Mareček, Božetěchova 2285 / 83, 612 00 Brno
tel: 603 253 375, e-mail: marecek.josef@seznam.cz
ČKAIT č: 1001858 IČO: 121 72 529



**REKONSTRUKCE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ
SO 02 - ULICE VÝHON – REKONSTRUKCE
VOZOVKY
PROJEKT PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY
DPS**

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Brno, květen 2013



ing Josef Mareček

B - SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Urbanistické a stavebně technické řešení

a. Zhodnocení staveniště

Staveniště je vhodné pro navrhovanou stavbu, současný stav vozovek a ploch v obci je neutěšený a vyžaduje bezodkladnou opravu.

b. Urbanistické a architektonické řešení stavby:

Celkové řešení nových komunikací bylo navrženo tak, aby byly využity současné plochy jak pro dopravu a dopravu v klidu, tak i pro chodníky a zájmovou účelovou činnost (v prostoru návsi).

c. Technické řešení

Tato projektová dokumentace řeší pouze objekt „REKONSTRUKCE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ - SO 02 – Ulice Výhon – rekonstrukce vozovky“. Jedná se o výměnu konstrukce s povrchem z asfaltového betonu.

Součástí stavby není svedení povrchových vod a jejich odvedení z upravovaných ploch k jejich likvidaci. Toto zůstává v původním stavu s tím, že v projektu je uvažováno s pročištěním příkopů a přilehlých ploch podél komunikace a jejich případnou úpravou do požadovaného spádu.

d. Napojení na infrastrukturu

Zamýšlenými stavebními úpravami zůstává zachováno stávající napojení jak na technickou, tak i na dopravní infrastrukturu v obci.

f. Vliv na životní prostředí

Rekonstrukcí komunikace nebude negativně ovlivněno životní prostředí. Naopak opravou vozovky s asfaltovým povrchem dojde k podstatnému snížení prašnosti a hluku v této části obce.

g. Řešení bezbariérového užívání ploch a komunikací

Navrhované úpravy respektují bezbariérové přístupy na komunikaci. V místech určených pro přecházení vozovky jsou navrženy snížené obrubníky pro usnadnění přechodu osobám s omezenou pohyblivostí.

i. Údaje o podkladech pro vytyčení stavby

Stavba byla navržena dle podkladů geodetického zaměření současného stavu a dle podkladů správců jednotlivých inženýrských sítí v prostoru budoucí stavby.

Výchozí podklady:

- Polohopisné a výškopisné zaměření terénu
- Podklady správců o průběhu inženýrských sítí
- Obhlídka terénu
- Požadavky investora

j. Členění na jednotlivé objekty

Tato projektová dokumentace řeší pouze objekt „REKONSTRUKCE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ - SO 02 – Ulice Výhon – rekonstrukce vozovky“.

k. Vliv stavby na okolní pozemky a stavby

Při provádění stavby je nutno zachovat přístup k jednotlivým nemovitostem a dalším objektům v prostoru staveniště. Negativní účinky v průběhu stavby je třeba minimalizovat na nezbytnou míru vlivu na svoje okolí. Po dokončení díla dojde ke zlepšení životního prostředí v okolí nové stavby.

2. Mechanická odolnost a stabilita

Stavbou nedojde k ohrožení mechanické odolnosti a stability okolních staveb, vlastní stavba je navržena tak, aby vyhověla všeobecným podmínkám na stabilitu a odolnost.

3. Požární bezpečnost

Po celou dobu výstavby je třeba zachovat provizorní průjezd stavbou tak, aby umožňoval bezpečný zásah jednotek požární ochrany.

4. Všeobecně:

Důvody vyvolávající potřebu stavby:

Současný stav předmětné místní komunikace v obci Přísnovice je nevyhovující, zejména svým poškozeným povrchem. Její povrch je opotřeben a poničen výstavbou podzemních inženýrských sítí. Díky tomu je průjezd vozidel doprovázen vysokou prašností a hladinou hluku zejména v úsecích, kde okolní zástavba přiléhá ke komunikaci.

Účel a cíle stavby:

Rekonstrukce části místní komunikační sítě s bezprašným povrchem, zkvalitnění přístupu k jednotlivým obytným domům, zajištění lepšího odtoku dešťových vod z povrchu místní komunikací a snížení hlučnosti.

Uživatelské požadavky:

Vozovka místní komunikace nebude vyžadovat zvláštní nároky na provozování. Je nutno provádět běžnou údržbu vozovky, zejména v zimním období a po něm, v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích a prováděcích vyhlášek.

Podmiňující předpoklady:

Pro realizaci rekonstrukce komunikace se předpokládá úplná uzavírka. Potřebné příjezdy k nemovitostem je nutno řešit přímo s dodavatelem stavby.

Komunikační napojení:

Při rekonstrukci stávající vozovky místní komunikace nevzniknou nová komunikační napojení na síť krajských silnic.

Dopravní značení:

Před dokončením stavby bude osazeno nové dopravní značení. Situace dopravního značení je zřejmá z výkresu „DOPRAVNÍ ZNAČENÍ“.

Inženýrské sítě:

Ve výkresové příloze „Situace“ jsou zakresleny inženýrské sítě v přibližné poloze dle evidence jejich správců. Před zahájením zemních prací je nutno vytýčit v terénu všechny podzemní inženýrské sítě i jejich přípojky tak, aby nedošlo k jejich poškození.

Zařízení staveniště:

Pro skladovací, administrativní a hygienické zázemí stavby bude vyčleněn prostor v blízkosti stavby na pozemku investora.

Vytýčení stavby:

Projekt byl vypracován v souřadnicích JTSK a výškovém systému Bpv. Vytýčovací data jsou patrná s přílohy vytýčovací výkres.

Bezpečnost při práci:

Pro bezpečnost při práci při výstavbě platí vyhláška ČÚBP č.324/1990 Sb. ze dne 31.7.1990 "O bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích."

Stavební náklady

Stavební náklady jsou stanoveny položkovým rozpočten v CÚ 2013 který je přílohou této dokumentace.

V Brně květen 2013

Vypracoval: Ing. Josef Mareček