

LC ZA KOMÍNKY



TEXTOVÁ ČÁST PRO DSP A DPS DLE VYHLÁŠKY Č. 146/2008 SB. V PLATNÉM ZNĚNÍ

- A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA
- E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY
- I. FOTODOKUMENTACE

INVESTOR: ARCIBISKUPSKÉ LESY A STATKY
OLOMOUC S.R.O.
ARCHIV ČÍSLO: 16031-14XC-BJ
MÍSTO STAVBY: K.Ú. KOŠÍKY
KRAJ: ZLÍNSKÝ
DATUM: ČERVENEC 2016

ZPRACOVATEL: REGIOPROJEKT BRNO, S.R.O.
HRNČÍŘSKÁ 573/6, 602 00 BRNO
IČ: 00220078
TEL.: 548 128 317-8
VYPRACOVAL: JAN BERAN
ZODP. PROJ.: ING. ONDŘEJ ŠEVČÍK

OBSAH

A.	PRŮVODNÍ ZPRÁVA	1
A.1.	Identifikační údaje	1
A.1.a.	Stavebník nebo objednatel stavby.....	1
A.1.b.	Projektant nebo zhotovitel PD	1
A.2.	Základní údaje o stavbě.....	2
A.2.a.	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.....	2
A.2.b.	Předpokládaný průběh stavby.....	2
A.2.c.	Vazby na regulační plány, územní plán, příp. územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas	2
A.2.d.	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití.....	2
A.2.e.	Návrh technického řešení.....	2
A.2.f.	Parametry komunikace.....	3
A.2.g.	Seznam dotčených pozemků	3
A.2.h.	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.....	3
A.2.i.	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření.....	4
A.3.	Přehled výchozích podkladů a průzkumů.....	4
A.3.a.	Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby	4
A.3.b.	Regulační plány, územní plán, příp. územně plánovací informace	5
A.3.c.	Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady	5
A.3.d.	Dopravní průzkum.....	5
A.3.e.	Geotechnický a hydrologický průzkum.....	5
A.3.f.	Diagnostický průzkum konstrukcí	5
A.3.g.	Hydrometeorologické a hydrologické údaje.....	5
A.3.h.	Klimatologické údaje	5
A.4.	Členění stavby	6
A.4.a.	Způsob číslování stavby	6
A.4.b.	Určení jednotlivých částí stavby.....	6
A.4.c.	Členění stavby na stavební objekty	6
A.5.	Podmínky realizace stavby.....	6
A.5.a.	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků.	6
A.5.b.	Uvažovaný průběh stavby	6
A.5.c.	Zajištění přístupu na stavbu	6
A.5.d.	Dopravní omezení, objížďky a vyluky stavby.....	6
A.6.	Přehled budoucích vlastníků a správců	7
A.7.	Předávání částí stavby do užívání.....	7
A.8.	Souhrnný technický popis stavby	7
A.8.a.	Souhrnný technický popis.....	7
A.8.b.	Technický popis jednotlivých objektů.....	7
A.9.	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření.....	8
A.10.	Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny.....	9
A.10.a.	Údaje o hranicích chráněných území.....	9
A.10.b.	Stávající ochranná a bezpečnostní pásma.....	9
A.10.c.	Poloha vzhledem k záplavovému území.....	9
A.11.	Zásah stavby do území	9
A.11.a.	Bourací práce.....	9
A.11.b.	Kácení mimo lesní zeleně.....	9
A.11.c.	Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu	9
A.11.d.	Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch	9
A.11.e.	Zásah do ZPF.....	9
A.11.f.	Zásah do PUPFL	10

A.12.	Nároky stavby na zdroje a její potřeby	10
A.12.a.	Všechny druhy energií.....	10
A.12.b.	Telekomunikace	10
A.12.c.	Vodní hospodářství	10
A.12.d.	Připojení na technickou, dopravní infrastrukturu a parkoviště	10
A.12.e.	Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.....	10
A.13.	Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí.....	10
A.14.	Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti	11
A.14.a.	Požární bezpečnost	11
A.14.b.	Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.....	11
A.15.	Další požadavky	11
A.15.a.	Bezbariérové užívání stavby.....	11
A.15.b.	Ochrany stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí	12
E.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	13
E.1.	Rozsah stavby a návrh zařízení staveniště	13
E.2.	Přípravné práce.....	13
E.3.	Maximální zábory pro staveniště.....	14
E.4.	Maximální produkovaná množství a druhy odpadů, jejich likvidace	14
E.5.	Bezpečnost práce	14
E.6.	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	16
I.	FOTODOKUMENTACE	17

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.a. STAVEBNÍK NEBO OBJEDNATEL STAVBY

Investor: Arcibiskupské lesy a statky Olomouc s.r.o.
Sídlo: Wurmova 562/9, 779 00 Olomouc
Korespondenční adresa: Dvorského 235/19, 779 00 Olomouc – Svatý Kopeček
Statutární zástupce: Ing. Josef Dostál (jednatel společnosti)
Ve věcech technických: Magdalena Dostálová (referent HIM)
IČ: 015 59 109
DIČ: CZ01559109
Tel.: 739 587 243
e-mail: magdalena.dostalova@alsol.cz

A.1.b. PROJEKTANT NEBO ZHOTOVITEL PD

Projektant: Regioprojekt Brno, s.r.o.
Adresa: Hrnčířská 573/6, 602 00 Brno
IČ: 00220078
DIČ: CZ00220078
Zodpovědný projektant: Ing. Ondřej Ševčík, autorizovaný inženýr v oboru „Stavby pro plnění funkce lesa“, v seznamu ČKAIT veden pod číslem 1005376
Tel.: 724 125 261
e-mail: sevcik@rpbrno.cz, beran@rpbrno.cz
Stupeň dokumentace: dokumentace ke stavebnímu povolení a provedení stavby dle vyhlášky č. 146/2008 Sb. v platném znění

A.2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

A.2.a. STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ

Název stavby:	LC Za komínky
Místo stavby:	k.ú. Košíky
Kraj:	Zlínský
Účel stavby:	Rekonstrukce stávající lesní cesty
Stavební úřad:	Uherské Hradiště
Obec s rozšířenou působností:	Uherské Hradiště
Charakteristika:	Rekonstrukce – investice
Investor:	Arcibiskupské lesy a statky Olomouc s.r.o.
Uživatel stavby:	Arcibiskupské lesy a statky Olomouc s.r.o.

A.2.b. PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY

Předpokládaná doba výstavby je do 6 měsíců. Realizace bude provedena v jedné etapě. Stavba bude uvedena do provozu vcelku bez zkušebního provozu. Zkušební provoz může nařídit stavební úřad.

A.2.c. VAZBY NA REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍP. ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE A NA ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ NEBO ÚZEMNÍ SOUHLAS

Navržená stavba není v rozporu s územně plánovací dokumentací obcí v dotčených katastrálních územích. Součástí projektové dokumentace je vyjádření oboru územního plánování příslušného stavebního úřadu.

A.2.d. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ

Předmětem stavby je stávající lesní cesta Za komínky, která se nachází ve Zlínském kraji. Konkrétně se jedná o lokalitu lesního porostu v Přírodním parku Chříby jižně od obce Kostelany. LC Za komínky začíná v lesním porostu severovýchodně od vrcholu Kozinec (494 m n.m.) a pokračuje západním až severozápadním směrem cca 1,5 km, kde se napojuje na stávající lesní dopravní síť. Předmětná lesní cesta leží v nadmořské výšce 420 – 440 m n.m. a délka upravovaného úseku je 1,640 m.

A.2.e. NÁVRH TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

LC Za komínky bude v celé své délce zpevněna vrstvami štěrkodrti. Dále budou vybudovány odvodňovací objekty (trubní a hospodářské propustky) a příkopy. Dojde také ke zpevnění skladů a přilehlých sjezdů.

Vzhledem k tomu, že účelem rekonstrukce lesní cesty je zlepšení její schopnosti odvádět vodu a jejího konstrukčního zpevnění, nebude provedena žádná změna trasy lesní cesty. Pouze niveleta cesty se zvýší o nové konstrukční vrstvy.

Podrobný popis navrhovaného řešení je uveden v příloze C.101. Technická zpráva.

A.2.f. PARAMETRY KOMUNIKACE

- | | |
|------------------------|-----------------|
| - Současná kategorie | 3L – 3,0/20 |
| - Návrhová kategorie | 2L – 3,5/20 |
| - Délka cesty | 1 640 m |
| - Šířka cesty v koruně | 3,5 m |
| - Příčný sklon | jednostranný 4% |
| - Zpevnění | štěrkodrt' |

A.2.g. SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ

Stavbou budou dotčeny pozemky ve Zlínském kraji, k.ú. Košíky. Parcely jsou vedeny v katastru nemovitostí.

Parcely katastru nemovitosti v k.ú. Košíky:

P.Č.	VLASTNÍK / PRÁVO HOSPODAŘIT	ADRESA	DRUH POZEMKU	VÝMĚRA (m ²)	OCHRANA
856	Arcibiskupství olomoucké	Wurmova 562/9, 779 00 Olomouc	lesní pozemek	253 855	PUPFL
858/1	Arcibiskupství olomoucké	Wurmova 562/9, 779 00 Olomouc	lesní pozemek	6 237 490	PUPFL
1132/2	Arcibiskupství olomoucké	Wurmova 562/9, 779 00 Olomouc	ostatní plocha	3 244	PUPFL

A.2.h. VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba je navržena v souladu s požadavky investora, platnými požadavky a předpisy. Vzhledem k tomu, že se stavba nachází v lesním porostu, je zde brán zřetel na minimalizaci negativních vlivů na okolí. Samotná stavba bude na své okolí působit hlukem, zvýšenou prašností a zvětšeným rizikem vzniku havárie při úniku olejů nebo pohonných hmot z mechanismů do půdy. Bude postupováno v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. v platném znění o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a s vyhláškou MŽP č. 357/2002 Sb. v platném znění, kterou se stanoví požadavky na kvalitu paliv z hlediska ochrany ovzduší.

Stavba svým rozsahem nebude mít vliv na okolní pozemky a stavby. Stavba svou konstrukcí neovlivní odtokové poměry v dané lokalitě.

A.2.i. CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ

Vzhledem k charakteru předmětné stavby nebude mít její realizace žádný negativní dopad na území, ve kterém se nachází. Z tohoto důvodu nejsou navržena žádná ochranná opatření.

A.3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Základním podkladem pro zpracování dokumentace byla smlouva o dílo, zhodnocení stávajícího stavu a závěry provedených během místního šetření 9. 6. 2016. Dále jsou zde uvedeny projektové, mapové a odborné podklady:

- Základní mapa 1:10 000
- Katastrální mapa 1:2 000
- Zákon 289/1995 Sb. Zákon o lesích
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6108 - Lesní cestní síť
- ČSN EN 13383 -1 – Kámen pro vodní stavby – Část 1: Specifikace
- ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 75 2106 Hrazení bystřin a strží
- ČSN EN 206-1 Beton
- ČSN EN 1992-1-1 Navrhování betonových konstrukcí
- ČSN 736126-1 Stavba vozovek – Nestmelené vrstvy – Část 1: Provádění a kontrola shody
- ČSN EN 13245 Kamenivo pro nestmelené vrstvy a směsi stmelené hydraulickými pojivy
- Vyhláška 433/2001 Sb. technické požadavky pro stavby pro plnění funkce lesa
- Vyhláška 84/1996 Sb. o lesním hospodářském plánování
- Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb č. 146/2008 Sb.
- TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 171 – Vlečné křivky
- TP 231 – Ošetřování betonu – Ministerstvo dopravy
- Katalog vozovek polních cest
- Lomový kámen ON 72 1861

A.3.a. DOKUMENTACE ZÁMĚRU K ŽÁDOSTI O VYDÁNÍ ROZHODNUTÍ O UMÍSTĚNÍ STAVBY

Pro zpracování projektové dokumentace nebyla použita žádná jiná PD.

A.3.b. REGULAČNÍ PLÁNY, ÚZEMNÍ PLÁN, PŘÍP. ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ INFORMACE

Z důvodu rekonstrukce stávající cesty nevznikl žádný požadavek pro zajištění těchto podkladů.

A.3.c. MAPOVÉ PODKLADY, ZAMĚŘENÍ ÚZEMÍ A DALŠÍ GEODETICKÉ PODKLADY

Vzhledem k tomu, že trasa je vedena v trase stávající lesní linky, byla tato lokalita geodeticky zaměřena firmou GEO-TOP během června a července 2016. Měření je napojeno na polohopisný systém JTSK a na výškopisný systém B.p.v. Výsledky měření jsou uloženy u projektanta.

Tabulka pevných bodů:

Jméno bodu	Y	X	Z	Popis
4001	1168002.463	543009.163	462.310	GNSS
4002	1168037.071	542980.763	461.571	GNSS
4003	1168062.131	542967.142	461.433	GNSS
4004	1168095.139	542920.164	463.048	GNSS
4021	1168310.836	542636.334	430.847	GNSS
4041	1168939.711	542022.332	431.490	RA
4131	1168849.826	541274.184	438.552	RA
4134	1168843.259	541676.568	455.112	RA
4001	1168937.428	541958.430	434.130	RA

A.3.d. DOPRAVNÍ PRŮZKUM

Na základě charakteru stavby nebyl proveden dopravní průzkum.

A.3.e. GEOTECHNICKÝ A HYDROLOGICKÝ PRŮZKUM

Charakter stavby nevyžaduje v dané lokalitě provedení geologického ani hydrologického průzkumu.

A.3.f. DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM KONSTRUKCÍ

Před zpracováním PD byl proveden terénní průzkum stávajícího stavu lesní cesty. Při něm bylo provedeno zastaničení, které bylo na místě označeno sprejem. Dále došlo ke změření všech potřebných rozměrů pro řádné vypracování PD.

A.3.g. HYDROMETEOROLOGICKÉ A HYDROLOGICKÉ ÚDAJE

Předmětná stavba nevyžaduje zmíněné podklady.

A.3.h. KLIMATOLOGICKÉ ÚDAJE

Pro zajištění těchto podkladů nevznikly požadavky vzhledem k jednoduchosti stavby.

A.4. ČLENĚNÍ STAVBY

A.4.a. ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ STAVBY

Projektová dokumentace je číslována dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., přílohy č. 8. Rozsah a obsah projektové dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení stavby ve zkráceném stavebním řízení.

A.4.b. URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY

Projektová dokumentace je složena z řady 100 – objekty pozemních komunikací.

A.4.c. ČLENĚNÍ STAVBY NA STAVEBNÍ OBJEKTY

Lesní cesta Za komínky nebude členěna na stavební objekty.

A.5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

A.5.a. VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ.

Realizací stavby nebudou vyvolány žádné další investiční akce.

Na realizovanou část nebudou navazovat žádná jiná opatření.

A.5.b. UVAŽOVANÝ PRŮBĚH STAVBY

Stavba bude probíhat dle technologického postupu podrobně popsaneho v příloze C.101. Technická zpráva. Realizace stavebních prací bude prováděna nepřerušene a plynule.

A.5.c. ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU

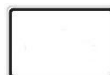
Přístup na staveniště bude veden ze státní silnice III/42189. Dále pak po lesní dopravní síti.

A.5.d. DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY STAVBY

Cesta je neveřejně přístupnou komunikací. U vyústění komunikace je vhodné umístit upozornění na výjezd vozidel ze stavby A22 a E13 – POZOR VÝJEZD ZE STAVBY. Vzhledem k rozsahu stavby nedojde k žádné objížďce ani uzavírce.



A 22



E 13

A.6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Předmětná lesní cesta Za komínky bude ve správě investora akce – Arcibiskupských lesů a statků Olomouc s.r.o. Vlastníkem je Arcibiskupství olomoucké.

A.7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude po dokončení předána investorovi vcelku a uvedena do provozu po její kolaudaci.

A.8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

A.8.a. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS

LC Za komínky bude v celé své délce zpevněna vrstvami šterkodrti. Dále budou vybudovány odvodňovací objekty (trubní a hospodářské propustky) a příkopy. Dojde také ke zpevnění skladů a přilehlých sjezdů.

Komunikace vozovky je navržena tak, aby za normálních podmínek splňovala podmínky pro střední zatížení (průměrná denní intenzita max. 50 těžkých nákladních vozidel). Dle metodického průvodce návrhem a realizací vozovek nízkokapacitních komunikací.

Vzhledem k tomu, že účelem rekonstrukce komunikace je sjednocení povrchu stávající lesní cesty a zajištění bezpečného pohybu nákladní dopravy a osob na této lesní cestě, nebude provedena žádná změna trasy lesní cesty.

Podrobný popis navrhovaného řešení je uveden v příloze C.101. Technická zpráva.

A.8.b. TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ

A.8.b.1. POZEMNÍ KOMUNIKACE

- Kategorie	2L – 3,5/20
- Délka cesty	1 640 m
- Šířka cesty v koruně	3,5 m
- Délka soupravy	21 m
- Návrhová rychlost	20 km/hod
- Příčný sklon	jednostranný 4%
- Zpevnění	šterkodrt'

A.8.b.2. MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI

V rámci stavby nebudou zhotoveny žádné mostní objekty ani zdi.

A.8.b.3. ODVODNĚNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

PODÉLNÉ ODVODNĚNÍ

Podélné odvodnění vozovky bude provedeno podélným sklonem vozovky, dále pak příkopy. Veškerá voda bude svedena a poté zasáknuta do okolního terénu.

PŘÍČNÉ ODVODNĚNÍ

Příčné odvodnění vozovky bude provedeno příčným sklonem vozovky, který je jednostranný o velikosti 4 %, dále trubními propustky a svodnicemi. Veškerá voda bude svedena a poté zasáknuta do okolního terénu.

A.8.b.4. TUNELY, PODZEMNÍ STAVBY A GALERIE

V rámci stavby nebudou zhotoveny žádné tunely, podzemní stavby ani galerie.

A.8.b.5. OBSLUŽNÁ ZAŘÍZENÍ, VEŘEJNÁ PARKOVIŠTĚ, ÚNIKOVÉ ZÓNY A PROTIHLUKOVÉ STĚNY

V rámci stavby nebudou zhotovena žádná obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny ani protihlukové stěny.

A.8.b.6. VYBAVENÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE

ZÁCHYTNÁ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

V rámci stavby nebudou zhotovena žádná záchytná bezpečnostní zařízení.

DOPRAVNÍ ZNAČKY, DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ A JINÉ

Na předmětné lesní cestu Za komínky nebudou umístěny dopravní značky ani jiné dopravní zařízení.

VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

V rámci stavby nebude zhotoveno žádné veřejné osvětlení.

OCHRANY PROTI VNIKU VOLNĚ ŽIJÍCÍCH ŽIVOČICHŮ NA KOMUNIKACE

V rámci stavby nebudou zhotoveny žádné ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci.

CLONY A SÍTĚ PROTI OSLNĚNÍ

V rámci stavby nebudou zhotoveny žádné clony ani sítě proti oslnění.

A.9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Vzhledem k tomu, že trasa je vedena v trase stávající lesní linky, byla tato lokalita geodeticky zaměřena firmou GEO-TOP během června a července 2016. Měření je napojeno

na polohopisný systém JTSK a na výškopisný systém B.p.v. Výsledky měření jsou uloženy u projektanta. Dopravní, geotechnický ani hydrologický průzkum nebyl proveden.

A.10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

A.10.a. ÚDAJE O HRANICÍCH CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ

Předmětná stavba se nachází v PP Chříby.

A.10.b. STÁVAJÍCÍ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA

Stavba nezasahuje do ochranných pásem inženýrských sítí. Jejich vyjádření jsou součástí projektové dokumentace. Jedná se o přílohu **F. Dokladová část**.

V případě dlouhé časové prodlevy mezi zpracováním projektové dokumentace a realizací stavby je bezpodmínečně nutné provést kontrolu platnosti všech vyjádření.

A.10.c. POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ

Stavba se nenachází v záplavovém území.

A.11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

A.11.a. BOURACÍ PRÁCE

Při realizaci stavebních prací není uvažováno s vybouranými hmotami. Odpad budou tvořit pouze pařezy a přebytečný výkopek.

A.11.b. KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ

Při realizaci stavby bude provedeno pouze odstranění náletových dřevin, křovin a travin. Mímolesní zeleň kácena nebude.

A.11.c. ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU

Při provádění zemních prací je uvažováno s přebytečným výkopkem. Jedná se o zeminu získanou při čištění příkopů a terénních úprav u stavebních objektů na lesní cestě. Veškerý výkopek bude použit na terénní úpravy v okolí stavby s vodorovnou dopravou do 2 km.

A.11.d. OZELENĚNÍ NEBO JINÉ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH

Vzhledem k charakteru akce nejsou tyto práce předmětem PD.

A.11.e. ZÁSAH DO ZPF

Při realizaci stavby nedojde k dotčení pozemků s ochranou ZPF.

A.11.f. ZÁSAH DO PUPFL

Jelikož je lesní cesta dle zákona 289/1995 Sb. §3, odstavce 1, písmene a) a dle vyhlášky 84//1996 Sb. §1, odstavce 1, součástí pozemků určených k plnění funkcí lesa, nedojde v rámci stavby k dočasnému ani trvalému vynětí z PUPFL.

A.12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

A.12.a. VŠECHNY DRUHY ENERGÍÍ

Dokončená stavba nebude mít žádné nároky na spotřebu elektrické energie, odvod splaškových a dešťových vod a napojení na veřejné sítě. Dokončená stavba nebude produkovat žádné odpady a nebude mít negativní vliv na její okolí ani životní prostředí.

A.12.b. TELEKOMUNIKACE

Dokončená stavba nebude mít žádné nároky na telekomunikační síť.

A.12.c. VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ

Stavbou nedojde ke křížení vodního toku. Stavba není umístěna v blízkosti vodohospodářského objektu. Z těchto důvodů nedojde touto stavbou ke změně odtokových poměrů a ani k dotčení vodního toku.

A.12.d. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU, DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVIŠTĚ

Stavba není a nebude napojena na technickou infrastrukturu.

V rámci dopravní infrastruktury je LC Za komínky napojena na lesní dopravní síť, která ústí na státní silnici III/42819 a III/43220. Silnice III/42819 bude sloužit jako přístupová komunikace pro stavební techniku a zásobování materiálu.

A.12.e. DRUH, MNOŽSTVÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKAJÍCÍMI UŽÍVÁNÍM STAVBY

Odpad vznikne pouze při stavbě a bude s ním naloženo v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech, v platném znění a s vyhláškou MŽP č. 83/2016 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění (uložení na řízenou skládku nebo recyklační centrum). Jedná se o odpad vzniklý při zřízení staveniště, tj. komunální odpad. Odpad je vedený pod číslem 200 301.

A.13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Rekonstrukcí lesní cesty dojde ke zpřístupnění dané lokality pro nákladní dopravu a zvýšení bezpečnosti při pohybu na ní.

Odpad vznikne pouze při stavbě a bude s ním naloženo v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech, v platném znění a s vyhláškou MŽP č. 83/2016 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění (uložení na řízenou skládku nebo recyklační centrum).

Samotná stavba bude na své okolí působit hlukem, zvýšenou prašností a zvětšeným rizikem vzniku havárie při úniku olejů nebo pohonných hmot z mechanismů do půdy. Bude postupováno v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. v platném znění o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a s vyhláškou MŽP č. 357/2002 Sb. v platném znění, kterou se stanoví požadavky na kvalitu paliv z hlediska ochrany ovzduší. Proto bude při výběru dodavatele stavby investor přihlížet nejen k cenové nabídce, ale i k referencím a strojovému parku dodavatele.

Na závěr lze tedy shrnout, že stavba nepodléhá ze zákona nutnosti vypracování elaborátu, popisujícímu vliv stavby na životní prostředí ve smyslu zákona ČNR č. 100/2001 Sb. v platném znění (E.I.A.).

Lesní cesta svým charakterem netvoří žádné ohrožení na zdraví obyvatelstva, proto nejsou provedena žádná opatření pro jejich ochranu.

A.14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

A.14.a. POŽÁRNÍ BEZPEČNOST

Z požárního hlediska se stavba pojímá bez požárního rizika. Stavbu tvoří objekty, které jsou z kamene, betonu nebo zemní, a tudíž nehořlavé.

A.14.b. OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Během výstavby bude stavba na své okolí působit hlukem, zvýšenou prašností a zvětšeným rizikem vzniku havárie při úniku olejů nebo pohonných hmot z mechanismů do půdy.

Vzhledem k jednoduchosti stavby nejsou kladeny žádné hygienické požadavky.

A.15. DALŠÍ POŽADAVKY

A.15.a. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Lesní cesta nevylučuje přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Při návrhu rekonstrukce nebyla provedena žádná bezpečnostní opatření pro pohyb těchto osob. Z tohoto důvodu je nutno dbát zvýšené opatrnosti při pohybu na ní.

A.15.b. OCHRANY STAVBY PŘED ŠKODLIVÝMI VLIVY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Místo stavby se nevyskytuje v území rizikovém z hlediska sesuvu půdy. V okolí stavby se nevyskytují hlubinné doly a území není seizmicky rizikové. Území není třeba posuzovat z hlediska rizika výskytu radonu.

Při stavbě budou respektovány podmínky dotčených orgánů státní správy i provozovatelů inženýrských sítí a dalších zařízení s ochrannými pásmy. Dosud nejsou známy žádné překážky bránící ve výstavbě.

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

E.1. ROZSAH STAVBY A NÁVRH ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Stavba bude probíhat v místě stávající trasy. Konfigurace terénu je příznivá, v lokalitě není plánována žádná jiná souběžná výstavba. Příjezd na staveniště je ze státní silnice č. III/42819. Stavba je na pozemcích vlastníka, Arcibiskupství olomouckého. Zahrnuje zemní práce a práce s lomovým kamenem. Předpokládá se dovoz stavebních materiálů (lomový kámen).

Detailní návrh zařízení staveniště provede až podle výsledků výběru dodavatele sám dodavatel. Pro stavbu nejsou předepsány speciální objekty zařízení staveniště. Drobné objekty zařízení staveniště jako maríngotky, sklad nářadí, materiálu, apod. je nutno dohodnout s investorem. Není předpokládáno s napojením na veřejnou elektrickou síť. Na výrobu el. energie je nejlépe použít diesel agregát. Nutno dbát na to, aby při příjezdu strojů nebyla příjezdová komunikace poškozena. V případě, že by se tak stalo, je nutno ji po ukončení prací opravit. Veškeré souvislosti týkající se zařízení staveniště jsou věcí dodavatele stavby, který bude vybrán.

Staveniště včetně zařízení staveniště, mezideponie a skládky materiálu bude ohraničeno a oploceno dle zásad uvedených v nařízení vlády 591/2006 Sb. Vstupy a vjezdy na staveniště budou označeny výstražnými značkami zakazující vstup nepovolaných osob.

E.2. PŘÍPRAVNÉ PRÁCE

Vytýčení stavby bude provedeno v souladu s projektem. V průběhu prací je třeba dodržet předepsané příčné sklony, **rozměry konstrukcí a řádné zabudování materiálů (zhutnění, zavibrování).**

Po ukončení případného odvozu materiálu do prostoru jeho uložení je nutno očistit komunikace, po kterých bude odvážení probíhat od nečistot a provést v případě poškození jejich opravu.

Při práci na projektu oslovil projektant organizace, které mohou v zájmovém území provozovat inženýrské sítě a další zařízení. Tito sepsali svá vyjádření se zákresy a podmínkami, za kterých je možno jejich zařízení křížit nebo míjet. **Je bezpodmínečně nutné, aby se dodavatel seznámil s podmínkami, které kladou správci sítí a dotčených zařízení a v případě střetu se sítěmi je nutné zajistit vytýčení jejich průběhu** – viz **F. Dokladová část.**

Archeologická oznamovací povinnost:

Investor i dodavatel stavby mají oznamovací povinnost před zahájením zemních prací vůči Archeologickému ústavu Akademie Věd ČR. Tato povinnost vyplývá ze zákona č. 20/87 Sb. v platném znění o státní památkové péči.

Příprava území - opatření před zahájením stavebních prací, které zajistí dodavatel stavby:

Před zahájením stavebních prací je nutno:

- oznámit vlastníkům dotčených parcel zahájení stavebních prací 1 měsíc předem
- zajistit vytyčení podzemních vedení od jejich správců nebo majitelů
- zajistit dopravní značení v případech omezení dopravy
- označit omezení přístupu ke stavebním rýhám a zákaz vstupu nepovolaným osobám na staveniště
- zabezpečit staveniště a celou stavbu

E.3. MAXIMÁLNÍ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Parcely katastru nemovitosti v k.ú. Košíky:

P.Č.	VLASTNÍK / PRÁVO HOSPODAŘIT	ADRESA	DRUH POZEMKU	VÝMĚRA (m ²)	DOČASNÝ ZÁBOR (m ²)	TRVALÝ ZÁBOR (m ²)
858/1	Arcibiskupství olomoucké	Wurmova 562/9, 779 00 Olomouc	lesní pozemek	6 237 490	700	-

Předpokládaný zábor je v trase stávající lesní cesty a to v místě skladů a výhyben. Při realizaci stavebních prací se nevylučuje pojezd lesnické mechanizace. Z tohoto důvodu nedojde k trvalému ani dočasnému vynětí z PUPFL.

E.4. MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ, JEJICH LIKVIDACE

V rámci stavby se nepředpokládají bourací práce. Odpad vznikne pouze v rámci zřízení staveniště tj. komunální odpad vedený pod číslem 200 301. S odpadem bude nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. O odpadech, v platném znění a s vyhláškou MŽP č. 83/2016 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

E.5. BEZPEČNOST PRÁCE

Určení koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci:

Dle zákona 309/2006 Sb. § 14 v platném znění, budou-li na staveništi působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci.

Vzhledem k předpokládanému rozsahu prací na stavbě není uvažováno se zajištěním činnosti koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, avšak za předpokladu, že zakázku bude zajišťovat vybraný zhotovitel vlastními kapacitami. V opačném případě je bezpodmínečně nutné stanovit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví.

Bezpečnost práce:

Vzhledem k rozsahu díla a za skutečného splnění podmínek dle §15 zákona 309/2006 Sb. se nepředpokládá zpracování plánu BOZP a povinnost zaslat oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce pro Jihomoravský a Zlínský kraj se sídlem v Brně.

Zvláště je třeba věnovat zvýšenou pozornost při provádění zemních prací, při práci pod elektrickým vedením a při křížení podzemních vedení.

Z konkrétních norem a zákonů je nutno dodržovat a respektovat:

- ČSN 73 3050 Zemní práce
- ČSN 73 2400 Provádění a kontrola betonových konstrukcí
- ČSN 73 2310 Provádění zděných konstrukcí
- ČSN 736108 Lesní dopravní síť
- ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN 736126-1 - Stavba vozovek – Nestmelené vrstvy – Část 1: Provádění a kontrola shody
- ČSN EN 13285 – Kamenivo pro nestmelené vrstvy – Specifikace
- ČSN EN 13383 -1 – Kámen pro vodní stavby – Část 1: Specifikace
- ČSN 75 2106 Hrazení bystřin a strží
- ON 72 1861 Lomový kámen.
- ON 72 1862 Kopáky
- ČSN 72 1860 Kámen pro zdivo a stavební účely
- ČSN EN 1996-2 Navrhování zděných konstrukcí - část 2: Volba materiálu, konstruování a provádění zdiva
- ČSN EN 206-1 Beton - Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
- Zákon č. 174/1968 Sb. o státním odbor. dozoru nad bezpečností práce
- Zákon č. 258/200 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Zákon č.185/2001 Sb. O odpadech, v platném znění a s vyhláškou MŽP č. 31/2011 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

Pracovníci, kteří budou stavbu provádět, musí být o všech bezpečnostních předpisech prokazatelně poučeni. Ti pracovníci, kteří budou pracovat v ochranných pásmech elektrických

vedení, plynovodů, či jiných vedení musí být navíc prokazatelně poučení o tom, že se v těchto pásmech nacházejí a také o způsobu práce v těchto pásmech.

E.6. POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

1. Vytýčení stavby, staveniště, přístupových tras, souběhu a křížení s veřejnými sítěmi
 - po ukončení těchto přípravných prací a před započítím dalších kroků výstavby mohou projektant i stavební úřad předejít nejasnostem a případným problémům na kritických místech
2. Výkopové práce základových rýh
 - během výkopových prací je nutné kontrolovat technologii výkopových prací a případné podmínky jejich pokračování (pažení a rozepření stěn výkopu, čerpání vody z výkopů apod.)
3. Základové konstrukce – základové pásy a bloky
 - kontrolovat technologii výstavby základů, případně přípravné konstrukce (bednění, převedení vody pomocí koryt apod.), nutno zkontrolovat před zahrnutím základových konstrukcí
4. Svislé a kompletní konstrukce – zdivo opěrných zdí a příčných objektů
 - kontrolovat technologii výstavby, případně pomocné konstrukce (lešení, zábradlí apod.)
5. Vodorovné konstrukce – výstavby, opevnění břehů toku
 - kontrolovat technologii výstavby, případně pomocné konstrukce (lešení, zábradlí apod.)
6. Zemní pláň
 - kontrolovat soulad s navrženými příčnými sklony (směrové a výškové oblouky, sklon vozovky)
7. Konstrukční vrstvy vozovky
 - kontrolovat kvalitu použitých materiálů a jejich tloušťky, řádné zhutnění a prováděcí technologii.
8. Kontrola stavby před dokončením a soulad s projektovou dokumentací.

V Brně dne 1. 8. 2016



Vypracoval: Jan Beran

I. FOTODOKUMENTACE



Pohled na cestu v km 0,300 - po směru staničení

- Srovnání a zhutnění zemní pláně, 2 x podkladní vrstva ŠD fr. 0-63 mm, tl. 150 mm, obrusná vrstva ŠD fr. 0-32 mm, tl. 100 mm, lomové výsivky fr. 0-8 mm, hm. do 20 kg/m².



Pohled cestu v km 1,610 – proti směru staničení

- Srovnání a zhutnění zemní pláně, položení tkané geotextílie pro výztuž a separaci, 15 kN/m², položení tuhé dvouosé geomříže s pevností v tahu 40 kN/m, 2 x podkladní vrstva ŠD fr. 0-63 mm, tl. 150 mm, obrusná vrstva ŠD fr. 0-32 mm, tl. 100 mm, lomové výsivky fr. 0-8 mm, hm. do 20 kg/m².

