

Použité materiály:

Geosyntetikum: geotextilie pro výztuž a separaci s pevností 15 kN/m²
geomříž tuhá dvouosá s pevností v tahu 40 kN/m²

Podkladní vrstvy

Po písemném předání pláň vozovky, která bude zhutněna na 15 MPa, a odsouhlasení navážení podkladních vrstev vozovky dojde k navezení nových podkladních vrstev vozovky. První vrstva, která bude sloužit pro separaci bude provedena ze štěrku fr. 0-63, tl. 150 mm po dokonalém zhutnění, na ni bude položena druhá podkladní vrstva ze štěrku fr. 0-63, tl. 150 mm po dokonalém zhutnění.

Použité materiály:

Kamenivo: štěrku fr. 0-63 mm, splňující normu ČSN EN 13285

Obrusná vrstva

Po písemném předání podkladních vrstev vozovky, které budou zhutněny na 55 MPa a odsouhlasení navážení obrusné vrstvy vozovky dojde k navezení nové obrusné vrstvy vozovky. Ta bude provedena vrstvou štěrku fr. 0-32, tl. 100 mm po dokonalém zhutnění. Tato konstrukce bude na závěr zakalena lomovými výsivkami fr. 0-8 mm v množství do 20 kg/m². Při realizaci zakalení povrchu je bezpodmínečně nutné přizpůsobit množství lomové prosívky zrnitosti obrusné vrstvy.

KM	OZN.	DÉLKA (m)	ŠÍŘKA (m)
0,000	ZU1		
0,000 – 1,640	C1	1 640	3,5
1,640	KU1		

Použité materiály:

Kamenivo: štěrku fr. 0-32 mm, splňující normu ČSN EN 13285
kamenivo těžené drobné fr. 0-4 mm
kamenivo drcené hrubé fr. 4-8 mm

Všecké kamenivo použito do podkladních vrstev vozovky musí splňovat ČSN EN 13285

Zhotovitel má povinnost použití vhodné stavební techniky, která zabezpečí, že při provádění ostatních prací nedojde k poruše vozovky, nebo zvýšení objemu výtluků a prohloubení kolejí. Pokud dojde při realizaci k poškození vozovky, která bude vyžadovat větší rozsah vyrovnaní vozovky, bude tato činnost provedena z vlastních prostředků zhotovitele.