

OBALOVNA ŽIVIČNÝCH SMĚSÍ PÁSKOV

VOZÍK RM1
PROGRES-2017

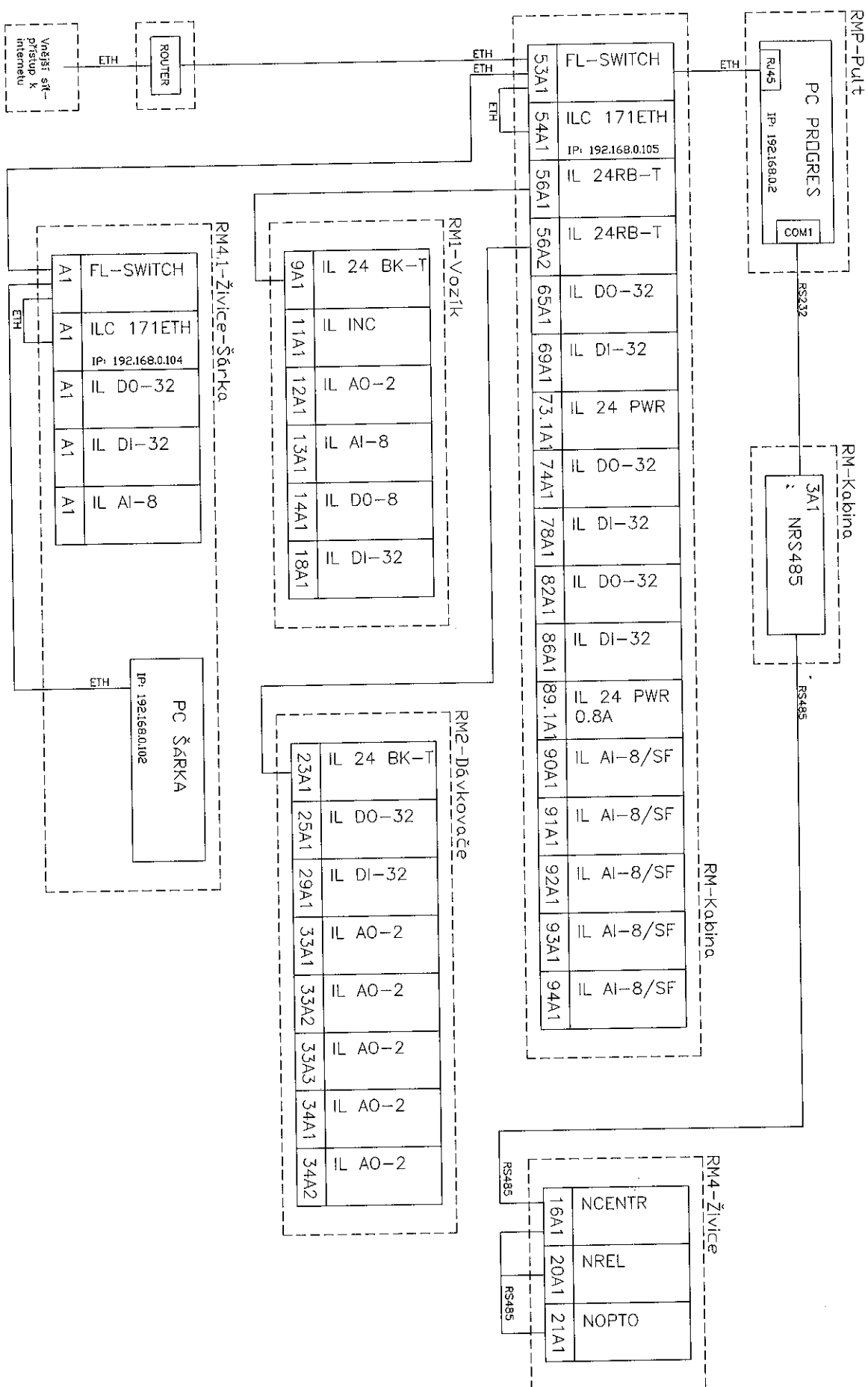
| | | | | | | | | | |
|---------|-------------------|-----------|---|---|--------------------|--------------------|---|---|---|
| Datum | 6.1.2017 | RM1 Vozík | FLAP spol. s r.o. Pecháčkova 242 Uherský brod | Skanska a.s. Křižlkova 682/34a, 186 00 Praha 8 – Karlín | Obalovna Paskov | List číslo : 0 | | | |
| Kreslil | Radek Pluhář | Název | | | | Zakázka : 20170101 | | | |
| Projekt | Ing. Lubor Mikláš | | | | | | | | |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |

Barevné značení vodičů

- 400V/50Hz—silové napětí -----Černá
- 230V/50Hz—ovládací napětí L10 -----Červená
- 230V/50Hz—ovládací napětí L11 -----Červeno/bílá
- 24V/DC—ovládací napětí L16 -----Imavě modrá
- 24V/DC—ovládací napětí L17 -----Imavě modro/červená
- Napětí před Hl.vypínačem -----Oranžová
- Signální napětí -----Fialová+stíněné kabely

| | | | | | | | | | |
|---------|------------------|------------------------|-------------------|-------------------------|----------|--------------------|---|---|---|
| Datum | 6.1.2017 | RMI Vozík | FLAP spol. s r.o. | Skanska a.s. | Obalovna | Líst číslo : 1 | | | |
| Kreslil | Radek Pluhař | Barevné značení vodičů | Pecháčkova 242 | Křižíkova 682/34a, | Paskov | Zakázka : 20170101 | | | |
| Projekt | ing. Lubor Mikáš | | Uherský brod | 186 00 Praha 8 – Karlín | | | | | |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |

Schéma řízení pro celo obalovnu



| | | | | | | |
|---------|-------------------|---------------|---|--|--------------------|--------------------|
| Datum | 6.1.2017 | RM1 Vozík | FLAP spol. s r.o. Pecháčkova 242 Uherský brod | Skanska a.s. Křížkova 682/34a, 186 00 Praha 8 - Karlín | Obalovna Paskov | Líst číslo : 2 |
| Kreslil | Radek Půlnoč | Schéma řízení | | | | Zakázka : 20170101 |
| Projekt | Ing. Lukáš Mikláš | | | | | |

11A1

| Snímač polohy vozíku | | | strana | číslo |
|----------------------|-----------------------|--|--------|-------|
| svorka | | | | |
| 1.1 | Signál A | | 11.1 | 1 |
| 2.1 | Signal B | | 11.1 | 1 |
| 1.2 | Signal B | | 11.1 | 1 |
| 2.2 | Signal Z | | 11.2 | 1 |
| 1.3 | Signal Z | | 11.2 | 1 |
| 2.3 | Stínění | | 11.3 | 1 |
| 1.4 | Stínění | | 11.3 | 1 |
| 2.4 | Stínění | | 11.3 | 1 |
| 3.1 | | | strana | číslo |
| 4.1 | | | 11.4 | 1 |
| 3.2 | Napájení snímače 24V+ | | 11.4 | 1 |
| 4.2 | 24V+ | | 11.4 | 1 |
| 3.3 | Napájení snímače 24V- | | 11.5 | 1 |
| 4.3 | 24V- | | 11.5 | 1 |
| 3.4 | | | 11.5 | 1 |
| 4.4 | | | 11.5 | 1 |
| 3.5 | | | 11.5 | 1 |
| 4.5 | | | 11.5 | 1 |
| 3.6 | | | 11.5 | 1 |
| 4.6 | | | 11.5 | 1 |

MODUL IL INC

12A1

| Analogové výstupy | | | strana | číslo |
|-------------------|-------------------|--|--------|-------|
| svorka | | | | |
| 1.1 | Rychlost vozíku + | | 12.1 | 11 |
| 1.2 | Rychlost vozíku - | | 12.3 | 11 |
| 1.3 | Rychlost vozíku - | | 12.3 | 11 |
| 1.4 | | | 12.5 | 12 |
| 2.1 | | | 12.5 | 12 |
| 2.2 | | | 12.5 | 12 |
| 2.3 | | | 12.7 | 12 |
| 2.4 | | | 12.7 | 12 |

MODUL IL AD 2

13A1

| Analogové vstupy | | | strana | číslo |
|------------------|----------------|--|--------|-------|
| svorka | | | | |
| 1.1 | Výstup z FM1 + | | 13.0 | 41 |
| 1.2 | Výstup z FM1 - | | 13.1 | 41 |
| 1.3 | Stínění | | 13.1 | 42 |
| 1.4 | Výstup z FM2 + | | 13.1 | 42 |
| 2.1 | Výstup z FM2 - | | 13.2 | 42 |
| 2.2 | Výstup z FM2 - | | 13.2 | 42 |
| 2.3 | Stínění | | 13.2 | 42 |
| 2.4 | Stínění | | 13.2 | 42 |
| 3.1 | | | 13 | 43 |
| 1.3 | Stínění | | 13 | 43 |
| 1.4 | Stínění | | 13 | 44 |
| 2.1 | Stínění | | 13 | 44 |
| 2.2 | Stínění | | 13 | 44 |
| 2.3 | Stínění | | 13 | 44 |
| 2.4 | Stínění | | 13 | 44 |
| 1.1 | | | 13 | 45 |
| 1.2 | Stínění | | 13 | 45 |
| 1.3 | Stínění | | 13 | 45 |
| 1.4 | Stínění | | 13 | 45 |
| 2.1 | Stínění | | 13 | 46 |
| 2.2 | Stínění | | 13 | 46 |
| 2.3 | Stínění | | 13 | 46 |
| 2.4 | Stínění | | 13 | 46 |
| 1.1 | | | 13 | 47 |
| 1.2 | Stínění | | 13 | 47 |
| 1.3 | Stínění | | 13 | 47 |
| 1.4 | Stínění | | 13 | 47 |
| 2.1 | Stínění | | 13 | 48 |
| 2.2 | Stínění | | 13 | 48 |
| 2.3 | Stínění | | 13 | 48 |
| 2.4 | Stínění | | 13 | 48 |

MODUL IL AI 8/SF

14A1

| svorka | Digitální výstupy | strana | číslo |
|--------|-------------------|--------|-------|
| 1.1 | Uvolnění brzd | 14.1 | 137 |
| 2.1 | Start nahoru | 14.2 | 138 |
| 1.2 | Start dolů | 14.3 | 139 |
| 2.2 | Deklok poruchy FM | 14.4 | 140 |
| 1.3 | | 14.5 | 141 |
| 2.3 | | 14.6 | 142 |
| 1.4 | | 14.7 | 143 |
| 2.4 | | 14.8 | 144 |

| | | | |
|------------|--|------|-----|
| Konektor-1 | | | |
| 3.1 | | 15.1 | 145 |
| 4.1 | | 15.2 | 146 |
| 3.2 | | 15.3 | 147 |
| 4.2 | | 15.4 | 148 |
| 3.3 | | 15.5 | 149 |
| 4.3 | | 15.6 | 150 |
| 3.4 | | 15.7 | 151 |
| 4.4 | | 15.8 | 152 |

| | | | |
|------------|--|------|-----|
| Konektor-2 | | | |
| 5.1 | | 16.1 | 153 |
| 6.1 | | 16.2 | 154 |
| 5.2 | | 16.3 | 155 |
| 6.2 | | 16.4 | 156 |
| 5.3 | | 16.5 | 157 |
| 6.3 | | 16.6 | 158 |
| 5.4 | | 16.7 | 159 |
| 6.4 | | 16.8 | 160 |

| | | | |
|------------|--|------|-----|
| Konektor-3 | | | |
| 7.1 | | 17.1 | 161 |
| 8.1 | | 17.2 | 162 |
| 7.2 | | 17.3 | 163 |
| 8.2 | | 17.4 | 164 |
| 7.3 | | 17.5 | 165 |
| 8.3 | | 17.6 | 166 |
| 7.4 | | 17.7 | 167 |
| 8.4 | | 17.8 | 168 |

| | | | |
|------------|--|------|-----|
| Konektor-4 | | | |
| 9.1 | | 18.1 | 169 |
| 10.1 | | 18.2 | 170 |
| 9.2 | | 18.3 | 171 |
| 10.2 | | 18.4 | 172 |
| 9.3 | | 18.5 | 173 |
| 10.3 | | 18.6 | 174 |
| 9.4 | | 18.7 | 175 |
| 10.4 | | 18.8 | 176 |

MODUL IL D032

18A1

| svorka | Digitální vstupy | strana | číslo |
|--------|-------------------------|--------|-------|
| 1.1 | Vozík pod míchačkou | 18.1 | 137 |
| 2.1 | Vozík na síle 4 | 18.2 | 138 |
| 1.2 | Vozík NDI-STOP dole | 18.3 | 139 |
| 2.2 | Vozík NDI-STOP nahore | 18.4 | 140 |
| 1.3 | KS povolení lan | 18.5 | 141 |
| 2.3 | Bezpečnostní řetězec OK | 18.6 | 142 |
| 1.4 | Porucha FM | 18.7 | 143 |
| 2.4 | Branka vozíku | 18.8 | 144 |

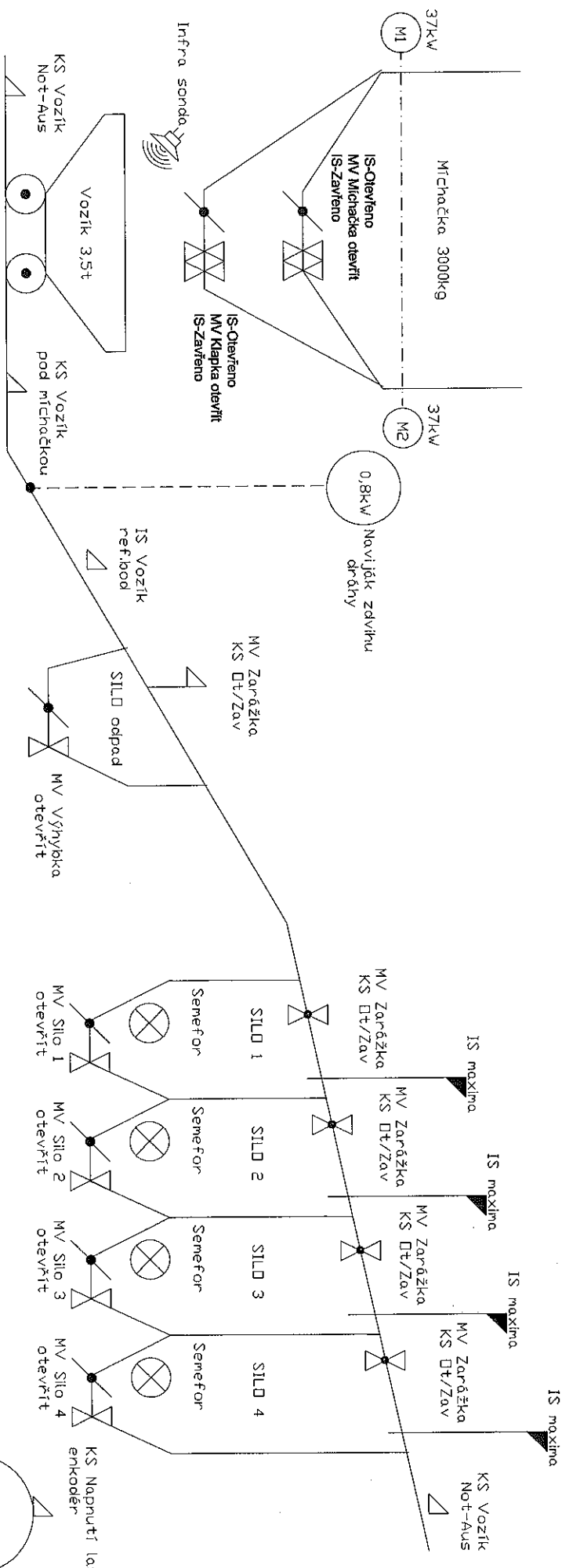
| | | | |
|------------|----------------------|------|-----|
| Konektor-1 | | | |
| 3.1 | Vozík provoz automat | 19.1 | 145 |
| 4.1 | Vozík cyklus start | 19.2 | 146 |
| 3.2 | Vozík ručně nahoru | 19.3 | 147 |
| 4.2 | Vozík ručně dolů | 19.4 | 148 |
| 3.3 | Referenční bod | 19.5 | 149 |
| 4.3 | | 19.6 | 150 |
| 3.4 | | 19.7 | 151 |
| 4.4 | | 19.8 | 152 |

| | | | |
|------------|--|------|-----|
| Konektor-2 | | | |
| 5.1 | | 20.1 | 153 |
| 6.1 | | 20.2 | 154 |
| 5.2 | | 20.3 | 155 |
| 6.2 | | 20.4 | 156 |
| 5.3 | | 20.5 | 157 |
| 6.3 | | 20.6 | 158 |
| 5.4 | | 20.7 | 159 |
| 6.4 | | 20.8 | 160 |

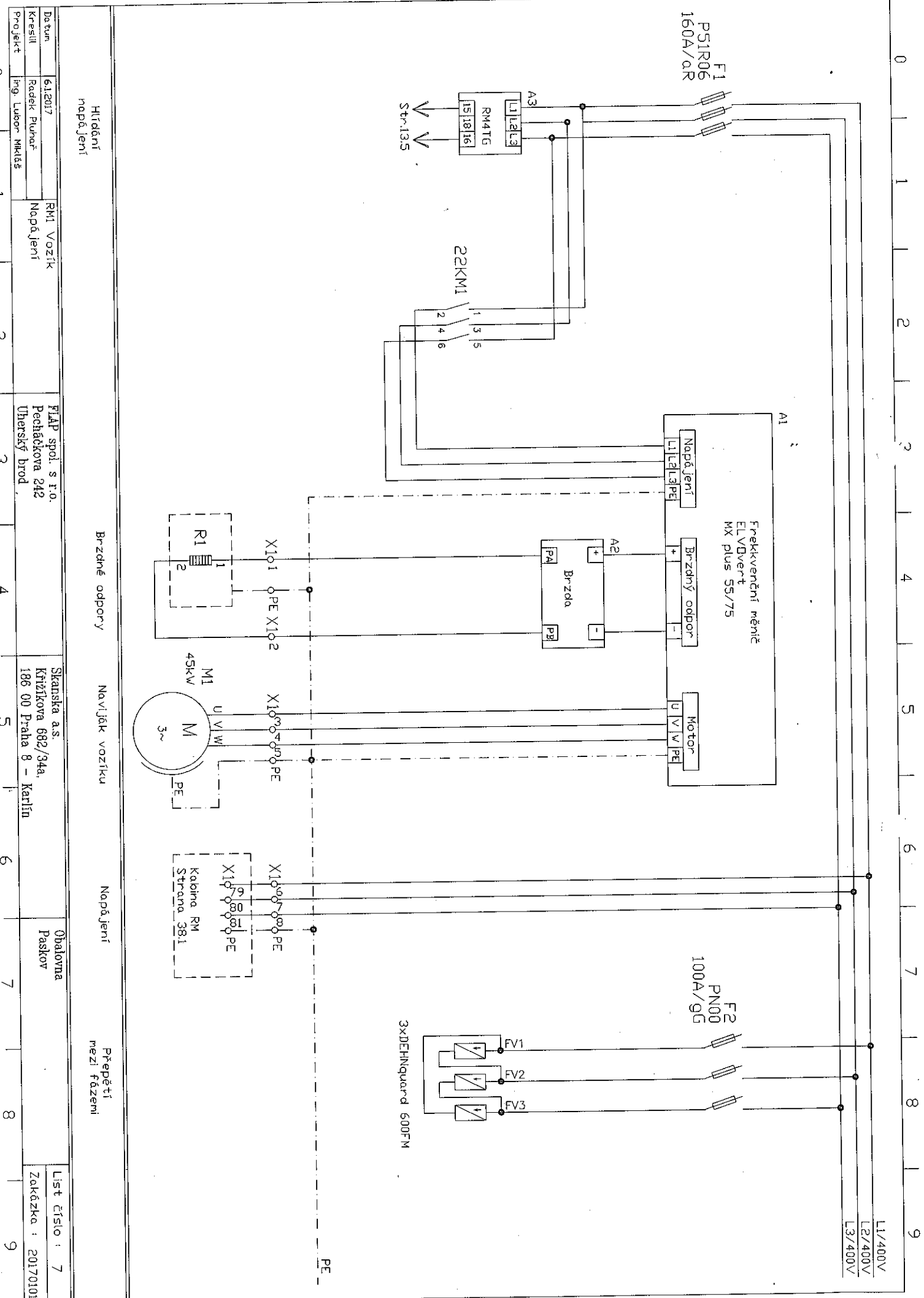
| | | | |
|------------|--|------|-----|
| Konektor-3 | | | |
| 7.1 | | 21.1 | 161 |
| 8.1 | | 21.2 | 162 |
| 7.2 | | 21.3 | 163 |
| 8.2 | | 21.4 | 164 |
| 7.3 | | 21.5 | 165 |
| 8.3 | | 21.6 | 166 |
| 7.4 | | 21.7 | 167 |
| 8.4 | | 21.8 | 168 |

| | | | |
|------------|--|------|-----|
| Konektor-4 | | | |
| 9.1 | | 22.1 | 169 |
| 10.1 | | 22.2 | 170 |
| 9.2 | | 22.3 | 171 |
| 10.2 | | 22.4 | 172 |
| 9.3 | | 22.5 | 173 |
| 10.3 | | 22.6 | 174 |
| 9.4 | | 22.7 | 175 |
| 10.4 | | 22.8 | 176 |

MODUL IL D132

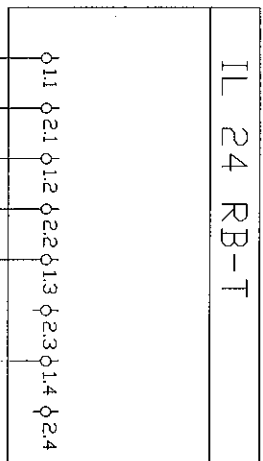


| | | | | | | |
|---------|-----------------|----------------|-------------------|-------------------------|----------|--------------------|
| Datum | 6.12.2017 | RM1 Vozík | PLAP spol. s r.o. | Skanska a.s. | Obalovna | Líst číslo : 5 |
| Kreslil | Radek Pukroš | Vozíková dráha | Pecháčkova 242 | Křivkova 682/34a, | Paskov | Zakázka : 20170101 |
| Projekt | Ing. Lubor Mikš | | Uherský brod , | 186 00 Praha 8 – Karlín | | |



RM-Kabina
55A1

IL 24 RB-T



zelená
žlutá
růžová
šedá
hnědá

A1

011 021 012 022 013 023 014 024

Konektor 1

011 021 012 022 013 023 014 024

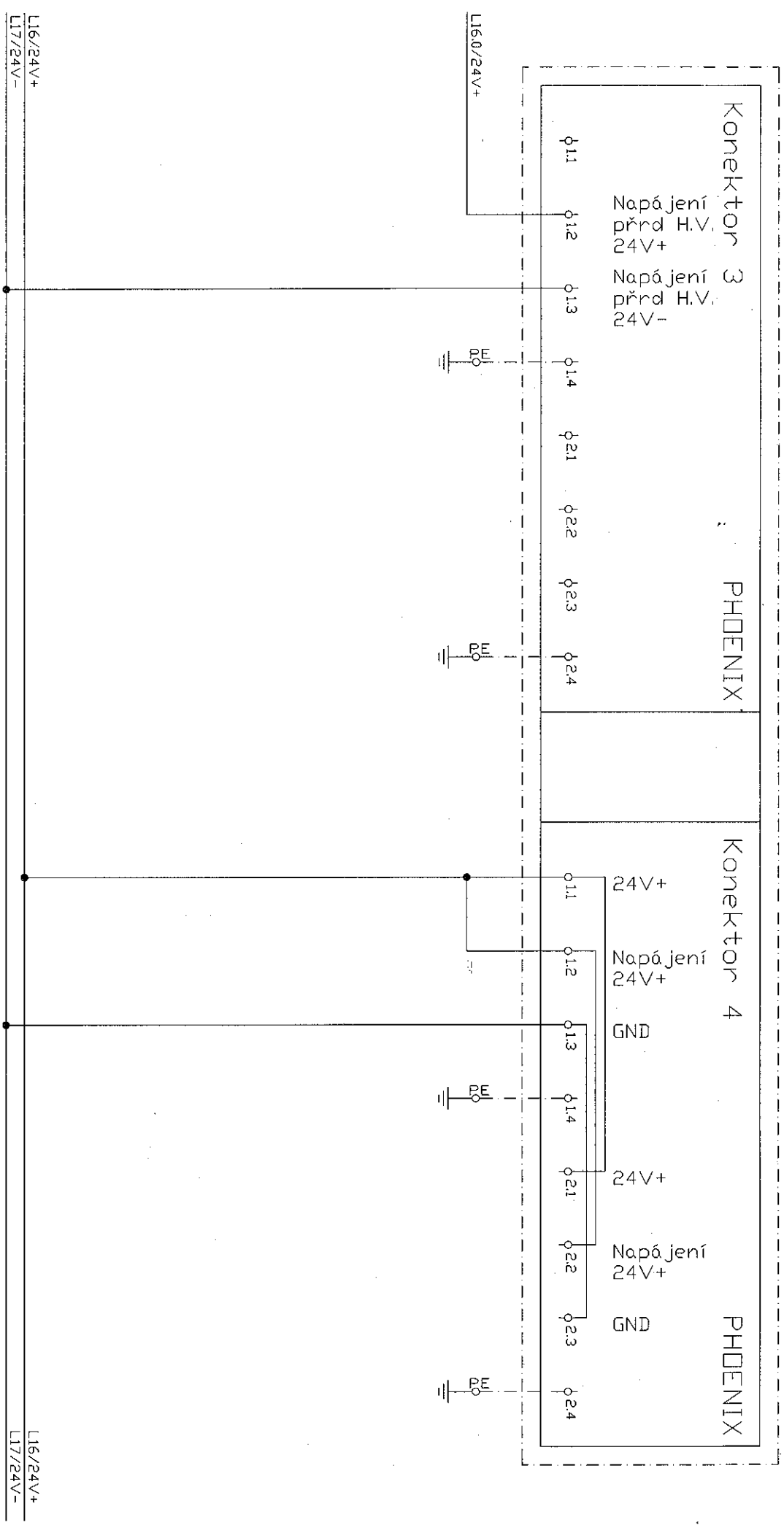
Konektor 2

IL 24BK-T

| | | | | | | |
|---------|------------------|------------|-------------------|-------------------------|----------|--------------------|
| Datum | 6.1.2017 | RM1 Vozík | FLAP spol. s r.o. | Skanska a.s. | Obalovna | Líst číslo : 9 |
| Kreslit | Radek Půlupř | Komunikace | Pecháčkova 242 | Křižkova 682/34a, | Paskov | Zakázka : 20170101 |
| Projekt | Ing. Lubor Mikáš | | Uherský brod | 186 00 Praha 8 – Karlín | | |

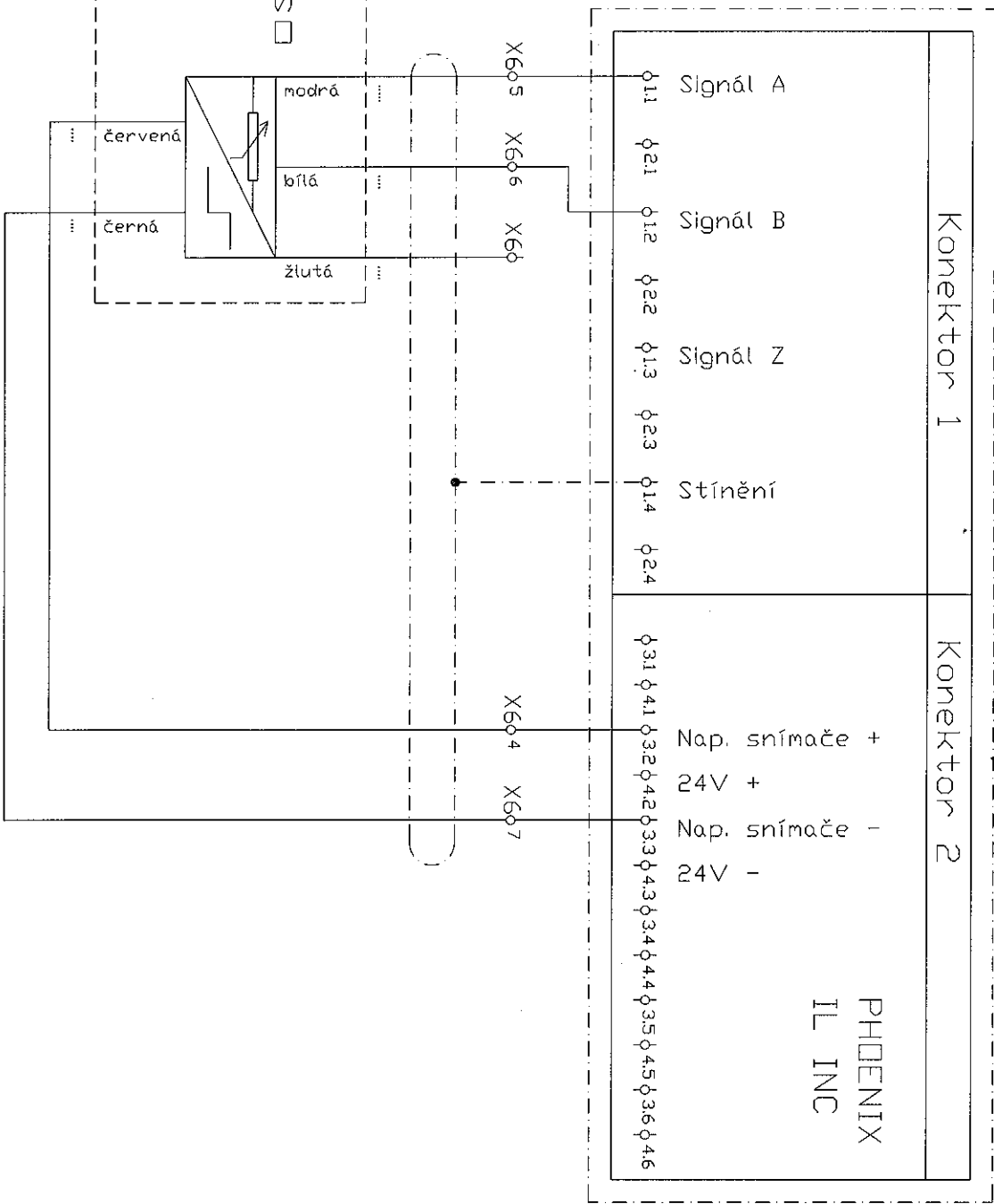
9A1

IL 24BK-T

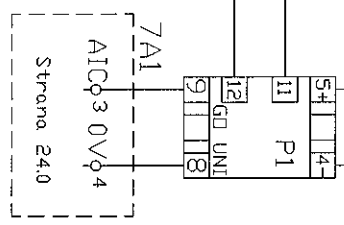
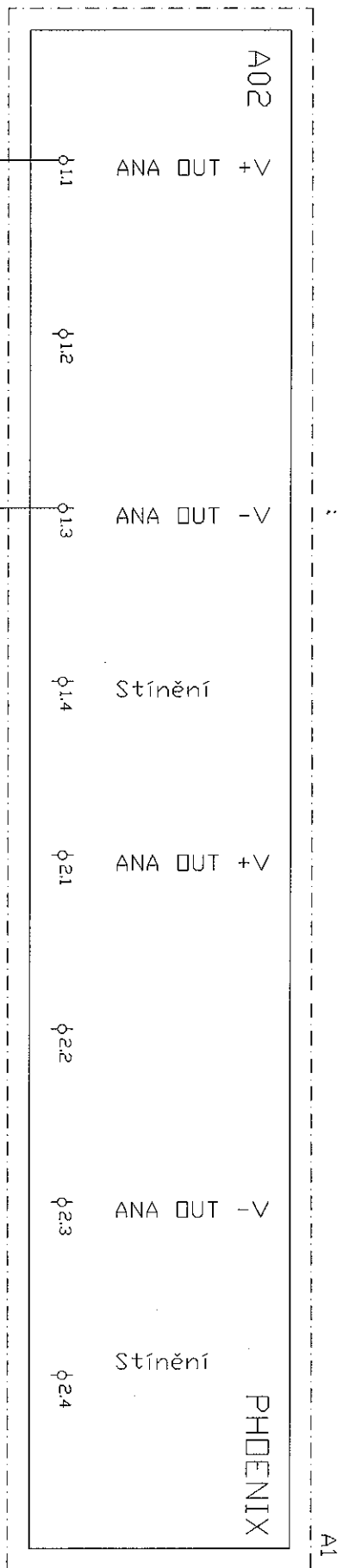


| | | | | | | |
|---------|-------------------|--------------|-------------------|-------------------------|----------|--------------------|
| Datum | 6.1.2017 | RMI Vozík | FLAP spol. s r.o. | Skanska a.s. | Obalovna | List číslo : 10 |
| Kreslil | Radek Purnoř | Modul řízení | Pecháčkova 242 | Křižkova 682/34a, | Paskov | Zakázka : 20170101 |
| Projekt | ing. Lubor Miklaš | Napájení | Uherský brod | 186 00 Praha 8 – Karlín | | |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |

A1



| | | | | | | |
|---------|--------------------|-----------------|-------------------|-------------------------|----------|--------------------|
| Da tu m | 6.12.2017 | RM1 Vozík | FLAP spol. s r.o. | Skanska a.s. | Obalovna | List číslo : 11 |
| Kreslil | Radek Puhov | Modul řízení | Pecháčková 242 | Křižíkova 682/34a, | Paskov | Zakázka : 20170101 |
| Projekt | Ing. Lukáš Mikuláš | Impulzní vstupy | Uherský brod | 186 00 Praha 8 – Karlín | | |



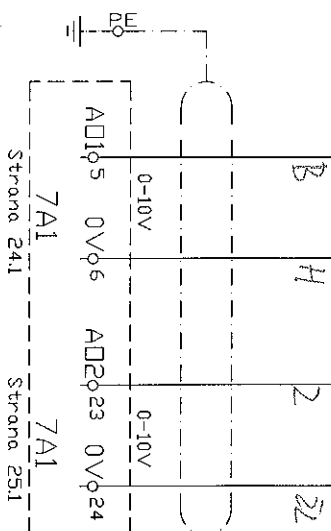
Rychlost vozíku

| | | | | | | |
|---------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------------|----------|--------------------|
| Datum | 6.1.2017 | RMI Vozík | FLAP spol. s r.o. | Skanska a.s. | Obalovna | List číslo : 12 |
| Kreslit | Radek Puhor | Modul řízení | Pecháčkova 242 | Křižkova 682/34a. | Paskov | Zakázka : 20170101 |
| Projekt | Ing. Lubor Mikláš | Analogové výstupy | Uherský brod | 186 00 Praha 8 - Karlín | | |

A1

PHOENIX IL AI 8/SF

| Konektor 1 | | Konektor 2 | | Konektor 3 | | Konektor 4 | |
|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| ANA IN +V | ANA IN +A | ANA IN +V | ANA IN +A | ANA IN +V | ANA IN +A | ANA IN +V | ANA IN +A |
| ANA IN GND | ANA IN GND | ANA IN GND | ANA IN GND | ANA IN GND | ANA IN GND | ANA IN GND | ANA IN GND |
| Stínění | Stínění | Stínění | Stínění | Stínění | Stínění | Stínění | Stínění |
| 011 012 013 014 | 021 022 023 024 | 011 012 013 014 | 021 022 023 024 | 011 012 013 014 | 021 022 023 024 | 011 012 013 014 | 021 022 023 024 |



Výstupní proud měniče

| | | | | | | |
|---------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------------|----------|--------------------|
| Datum | 6.12.2017 | RMI Vozík | PLAP spol. s r.o. | Skanska a.s. | Obalovna | Líst číslo : 13 |
| Kreslil | Radek Puhraň | Modul řízení | Pecháčekova 242 | Křižkova 688/34a, | Paskov | Zakázka : 20170101 |
| Projekt | Ing. Lubor Mikláš | Analogové vstupy | Úherský brod | 186 00 Praha 8 – Karlín | | |

A1

IL DD-32

Konektor 1

PHDENIX

1 OUT

2 OUT

3 OUT

4 OUT

5 OUT

6 OUT

7 OUT

8 OUT

φ11

φ21

φ12

φ22

φ13

φ23

φ14

φ24

KA3

KA2

KA1

KA2

KA3

KA4

L17/24V-

L17/24V-

11 12 14 22,7
21 22 24

11 12 14 14,3
21 22 24 24,4

11 12 14 14,2
21 22 24 24,5

11 12 14 24,6
21 22 24

Uvolnění
brzdy

Start nahoru

Start dolů

Deblok
poruchy FM

Datum

6.1.2017

Kreslil

Radek Puhov

Projekt

Ing. Lubor Mikš

RM1 Vozík

Modul řízení

Digitální výstupy

FLAP spol. s r.o.
Pecháčkova 242
Uherský brod

Skanska a.s.
Křižíkova 682/34a,
186 00 Praha 8 – Karlín

Obalovna
Paskov

List číslo : 14

Zakázka : 20170101

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

| | | | | | | |
|---------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------------|----------|--------------------|
| Datum | 6.1.2017 | RMI Vozík | FLAP spol. s r.o. | Skanska a.s. | Obalovna | List číslo : 15 |
| Kreslí | Redek Puhar | Modul řízení | Pecháčkova 242 | Křížkova 682/34a | Paskov | Zakázka : 20170101 |
| Projekt | Ing. Lubor Mikulaš | Digitální výstupy | Uherský brod | 186 00 Praha 8 – Karlín | | |

0 1 1 2 3 4 5 6 7 8 9

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

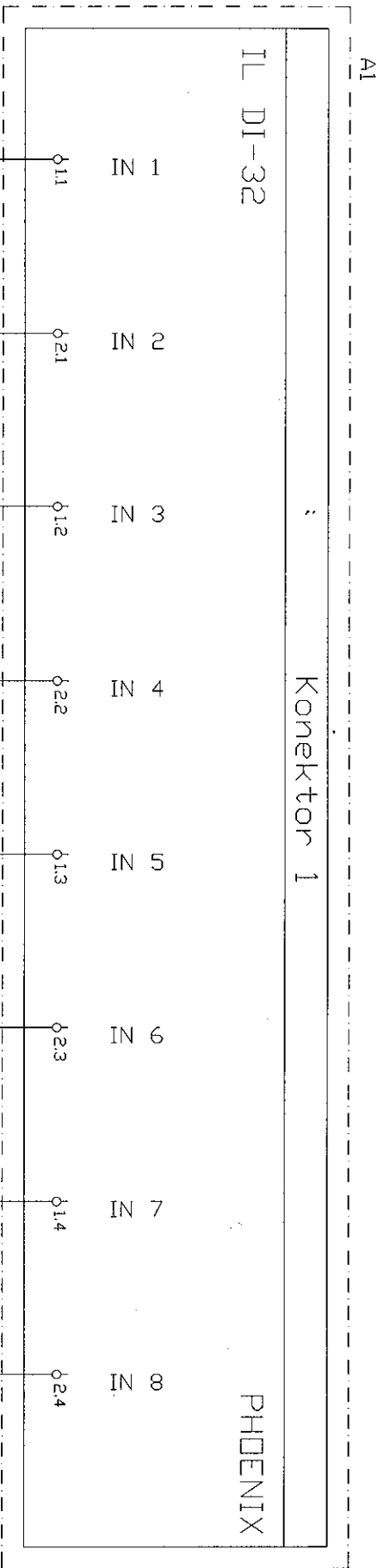
| | | | | | | |
|---------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------------|----------|--------------------|
| Datum | 6.12.2017 | RMI Vozík | FIAP spol. s r.o. | Skanska a.s. | Obalovna | List číslo : 16 |
| Kreslil | Radek Puhor | Modul řízení | Pecháčekova 242 | Křížkova 688/34a, | Paskov | |
| Projekt | Ing. Lubor Mikláš | Digitální výstupy | Uherský brod | 186 00 Praha 8 – Karlín | | Zakázka : 20170101 |

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

| | | | | | | |
|---------|------------------|-------------------|-------------------|---|----------|---------------------------------------|
| Datum | 6.1.2017 | RMI Vozík | FLAP spol. s r.o. | Skanska a.s. | Obalovna | List číslo : 17 Zakázka : 20170101 |
| Kreslí | Radek Pluháč | Modul Pízení | Pecháčkova 242 | Křizlkova 682/34a, 186 00 Praha 8 – Karlín | Paskov | |
| Projekt | Ing. Lubor Mikáš | Digitální výstupy | Uherský brod | | | |

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9



| Vozík pod michačkou | | Vozík na síle 4 | | Vozík Not-Stop dole | | Vozík Not-Stop nahore | | Vozík povolení lan | | Bezpečnostní řetězec UK | | Porucha FM | | Branka vozíku | |
|------------------------|--|--------------------|--|---------------------------|--|-----------------------------|--|--------------------------|--|----------------------------|--|------------|--|------------------|--|
|------------------------|--|--------------------|--|---------------------------|--|-----------------------------|--|--------------------------|--|----------------------------|--|------------|--|------------------|--|

| | | | | | | | | | | |
|---------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------------|--------------------|-----------------|---|---|---|--------------------|
| Datum | 6.12.2017 | RMI Vozík | FLAP spol. s r.o. | Skranska a.s. | Obalovna Paskov | List číslo : 18 | | | | |
| Kreslil | Radek Puhor | Modul řízení | Pecháčkova 242 | Křižkova 682/34a, | | | | | | |
| Projekt | ing. Lubor Mikláš | Digitální vstupy | Uherský brod | 186 00 Praha 8 – Karlín | | | | | | |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | Zakázka : 20170101 |

18A1

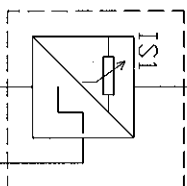
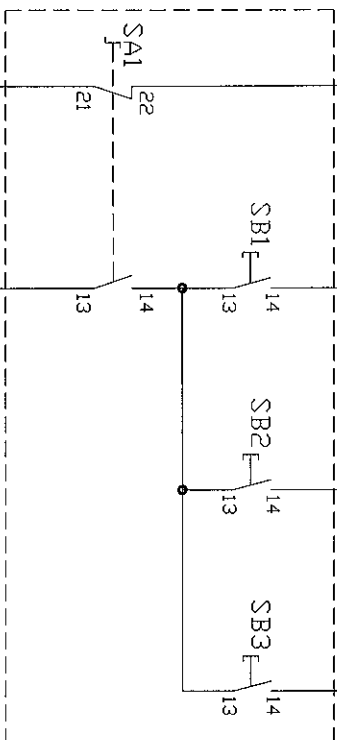
Konektor 2

IL DI-32

PHOENIX

- 1 IN 1 $\phi_{3.1}$
- 2 IN 2 $\phi_{4.1}$
- 3 IN 3 $\phi_{3.2}$
- 4 IN 4 $\phi_{4.2}$
- 5 IN 5 $\phi_{3.3}$
- 6 IN 6 $\phi_{4.3}$
- 7 IN 7 $\phi_{3.4}$
- 8 IN 8 $\phi_{4.4}$

L17/24V-
L16/24V+ L17/24V-
L16/24V+



X602

Automatický provoz
Cyklus Start
Ručně Nahoru
Ručně dolů

Referenční bod

| | | | | | |
|---------|------------------|------------------|-------------------|-------------------------|----------|
| Datum | 6.1.2017 | RMI Vozík | FLAP spol. s r.o. | Skanska a.s. | Obalovna |
| Kreslil | Radek Pluhař | Modul Pízení | Pecháčková 242 | Křižkova 682/34a, | Paskov |
| Projekt | Ing. Lubor Mikáš | Digitální vstupy | Uherský brod | 186 00 Praha 8 – Karlín | |
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | | | | | 6 |
| | | | | | 7 |
| | | | | | 8 |
| | | | | | 9 |

18A1

Konektor 3

IL DI-32

PHOENIX

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|------|----|
| 1 | IN | 2 | IN | 3 | IN | 4 | IN | 5 | IN | 6 | IN | 7 | IN | 8 | IN |
| φ5.1 | | φ6.1 | | φ5.2 | | φ6.2 | | φ5.3 | | φ6.3 | | φ5.4 | | φ6.4 | |

L16/24V+

L16/24V+

| | | | | | | |
|---------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------------|----------|--------------------|
| Datum | 6.1.2017 | RMI Vozík | FLAP spol. s r.o. | Skanska a.s. | Obalovna | List číslo : 20 |
| Kreslí | Radek Puharč | Modul řízení | Pecháčkova 242 | Křížkova 682/34a, | Paskov | Zakázka : 20170101 |
| Projekt | Ing. Lubor Mikláš | Digitální vstupy | Uherský brod | 186 00 Praha 8 - Karlín | | |

18A1

Konektor 4

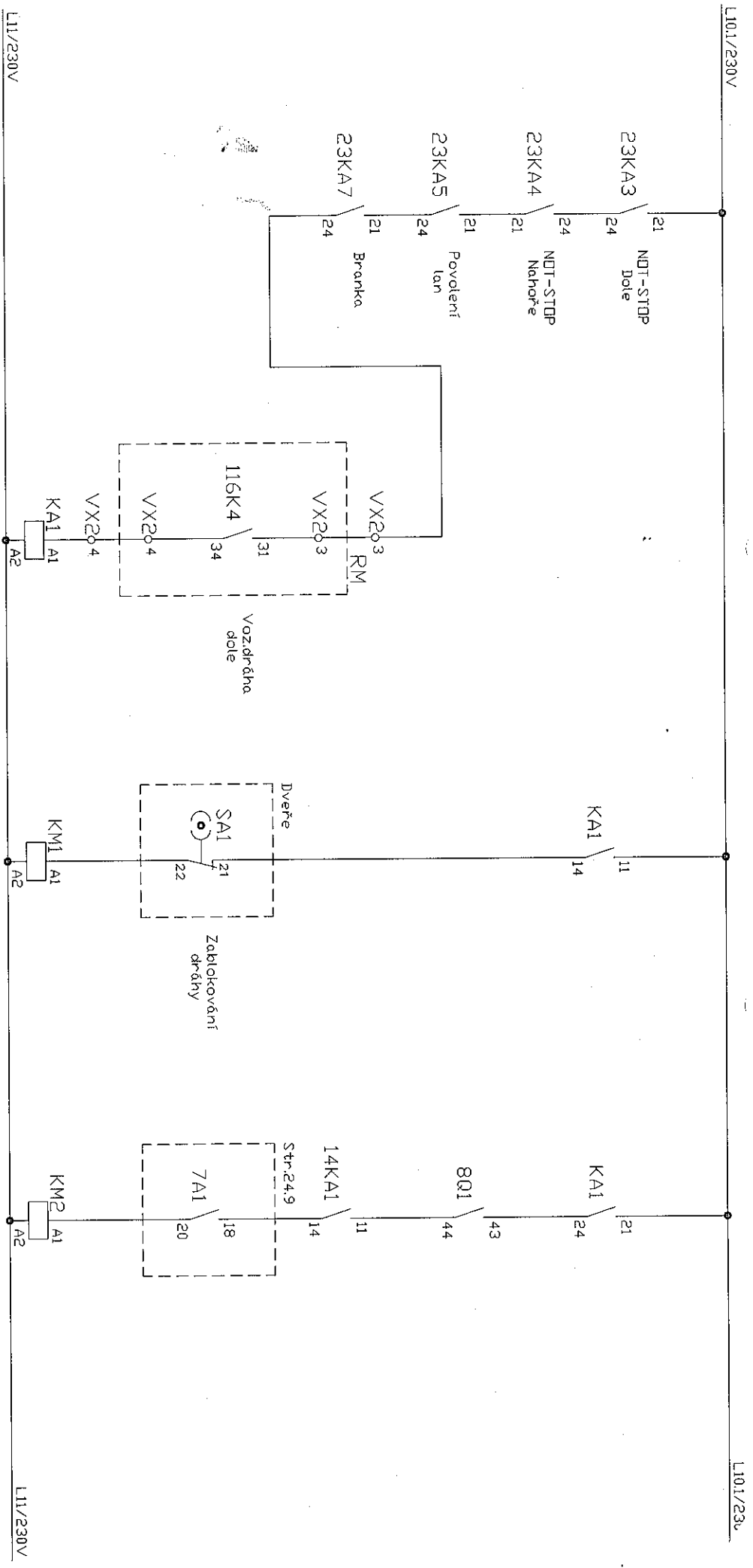
IL DI-32

PHOENIX

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|-------|----|
| 1 | IN | 2 | IN | 3 | IN | 4 | IN | 5 | IN | 6 | IN | 7 | IN | 8 | IN |
| φ 7.1 | | φ 8.1 | | φ 7.2 | | φ 8.2 | | φ 7.3 | | φ 8.3 | | φ 7.4 | | φ 8.4 | |

L16/24V+ L16/24V+

| | | | | | | |
|---------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------------|----------|--------------------|
| Datum | 6.1.2017 | RMI Vozík | FLAP spol. s r.o. | Skanska a.s. | Obalovna | List číslo : 21 |
| Kreslil | Radek Puhraf | Modul řízení | Pecháčkova 242 | Křížkova 682/34a. | Paskov | |
| Projekt | ing. Lubor Mikláš | Digitální vstupy | Uherský brod | 186 00 Praha 8 – Karlín | | Zakázka : 20170101 |

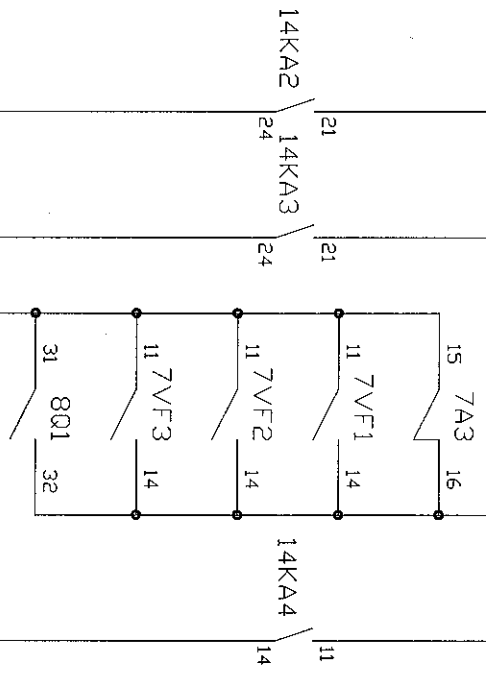
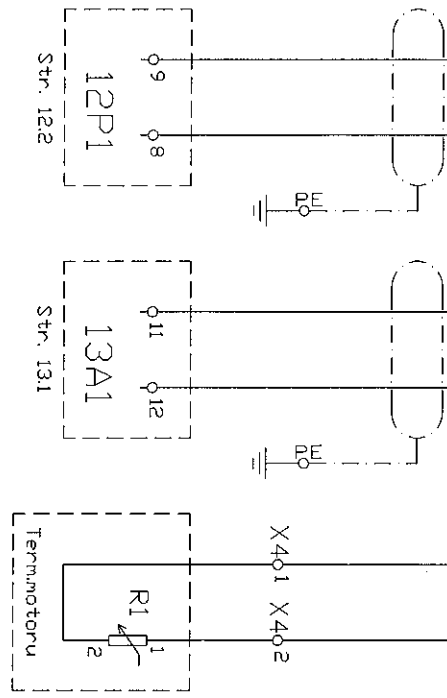
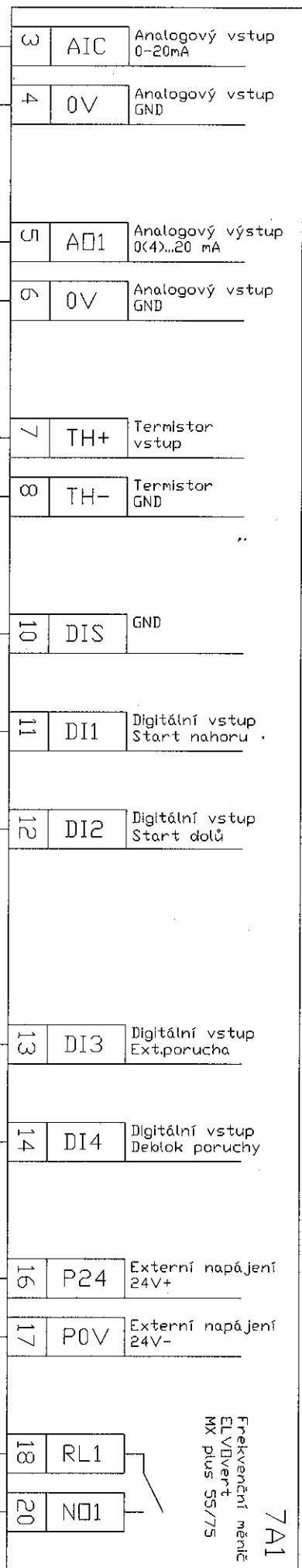


NDT-STOP
Vozíku

Napájecí stykač

Brzda vozíku

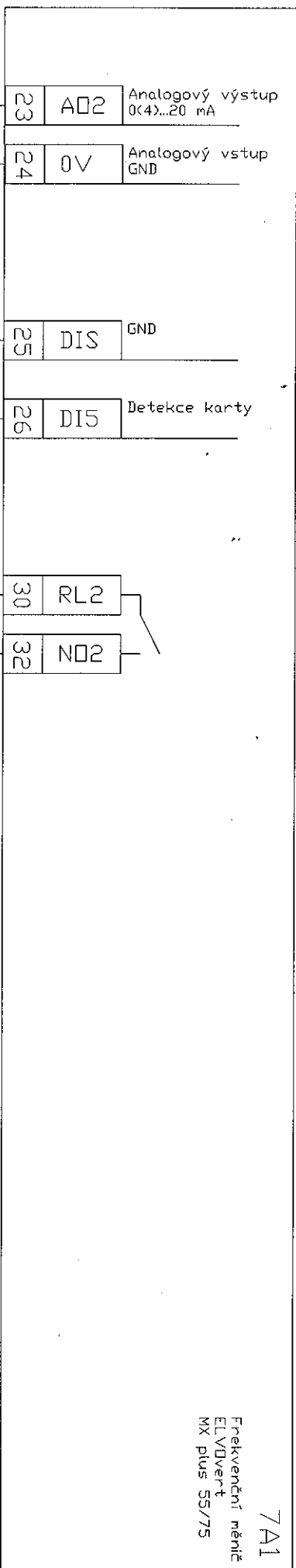
| | | | | | | |
|---------|-----------------|----------|---|---|--------------------|--------------------|
| Datum | 6.1.2017 | RM Vozík | FLAP spol. s r.o. Pecháčkova 242 Uherský brod | Skanska a.s. Křivíkova 682/34a, 186 00 Praha 8 – Karlín | Obalovna Paskov | List číslo : 22 |
| Kreslí | Radek Puhar | Divádní | | | | Zakázka : 20170101 |
| Projekt | ing. Lubor Mikš | | | | | |



Uvolnění brzdy
Str. 227

L16/24V+
L17/24V-
L16/24V+
L17/24V-

| | | | | | | |
|---------|-----------------|------------|-------------------|-------------------------|----------|--------------------|
| Datum | 6.1.2017 | RMI Vozík | FLAP spol. s r.o. | Skanska a.s. | Obalovna | List číslo : 24 |
| Kreslil | Redek Puharč | Dvídání FM | Pecháčkova 242 | Křižkova 682/34a, | Paskov | Zakázka : 20170101 |
| Projekt | Ing. Lubor Mháč | | Uherský brod | 186 00 Praha 8 - Karlín | | |



7A1
Frekvenční měnič
ELVDvert
MX plus 55/75

L16/24V+
L17/24V-
L16/24V+
L17/24V-

| | | | | | | |
|---------|-------------------|-------------|-------------------|-------------------------|----------|--------------------|
| Datum | 6.1.2017 | RMI Vozík | FLAP spol. s r.o. | Skanska a.s. | Obalovna | List číslo : 25 |
| Kreslil | Radek Puhrař | Dvřádání FM | Pecháčkova 242 | Křižkova 682/34a, | Paskov | Zakázka : 20170101 |
| Projekt | Ing. Lubor Mikláš | | Uherský brod | 186 00 Praha 8 – Karlín | | |

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

| | | | | | | | |
|---------|--|-------------------|-----------|---|--|--------------------|--------------------------------------|
| Datum | | 6.1.2017 | RPM Vozík | FLAP spol. s r.o. Pechádkova 242 Uherský brod | Slanská a.s. Křížkova 682/34a, 186 00 Praha 8 – Karlín | Obalovna Paskov | Lst číslo : 26 Zakázka : 20170101 |
| Kresil | | Redek Pluhar | | | | | |
| Projekt | | Ing. Lubor Mikláš | | | | | |

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

| | | | | | | | | | | | |
|---------|-------------------|-----------|---|---|--------------------|-----------------|--------------------|--|--|--|--|
| Datum | 6.12.2017 | RM1 Vozík | FLAP spol. s r.o. Pecháčkova 242 Uherský brod | Skanska a.s. Křížlkova 682/34a, 186 00 Praha 8 – Karlín | Obalovna Paskov | List číslo : 27 | | | | | |
| Kreslil | Radek Píchař | | | | | | Zakázka : 20170101 | | | | |
| Projekt | ing. Lubor Mikláš | | | | | | | | | | |
| 0 | | 1 | | 2 | | 4 | | | | | |

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

| | | | | | | |
|---------|-------------------|-----------|---|--|--------------------|--------------------|
| Datum | 6.1.2017 | RM1 Vozík | FLAP spol. s r.o. Pecháčkova 242 Uherský brod | Skanska a.s. Křižkova 682/34a, 186 00 Praha 8 – Karlín | Obalovna Paskov | List číslo : 28 |
| Kreslil | Radek Půhnař | | | | | Zakázka : 20170101 |
| Projekt | ing. Lubor Mikláš | | | | | |