

# SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

## STAVBA

### SSZ A STAVEBNÍ ÚPRAVY KŘÍŽOVATKY V OBCI POPŮVKY DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ S PODROBNOSTMI DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

#### **B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

##### **a) charakteristika území a stavebního pozemku**

Řešené území se nachází v centrální části obce Popůvky, jedná se o křižovatku silnic II/602 (ul. Vintrovna) a III/3947 (ul. Chaloupky) a místní komunikace. Území je mírně svažité, jednostranně a oboustranně zastavěné rodinnými domy.

##### **b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování**

Stavba je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací obce Popůvky.

##### **c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika**

Geologický ani hydrogeologický průzkum nebyl pro potřeby stavby proveden. Geomorfologicky je území mírně svažité. Zdroje nerostů ani podzemních vod se zde nenacházejí nebo se o nich neví nebo nejsou využívány.

##### **d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření**

Geotechnický, hydrogeologický, korozní, základní, pedologický, stavebně historický ani jiný průzkum nebyl pro potřeby stavby proveden.

##### **e) ochrana území podle jiných právních předpisů**

Území se nachází v ochranných pásmech podzemních inženýrských sítí.

##### **f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Lokalita se nenachází ani v záplavovém ani v poddolovaném území.

##### **g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stavba nebude mít zásadní vliv na okolní stavby. Okolí není potřeba nijak chránit.

##### **h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Stavba nemá požadavky na asanace, demolice ani kácení dřevin.

##### **i) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/ trvalé)**

Stavba má nárok na zábor zemědělského půdního fondu (p.č. 1623/1).

Stavba nemá nárok na zábor pozemků určených k plnění funkce lesa.

##### **j) územně technické podmínky**

Předlažďované a nové chodníky jsou napojeny na stávající chodníky vedoucí podél ul. Chaloupky. Chodníky jsou navrženy jako bezbariérové.

Nasvětlení přechodu pro chodce je napojeno na stávající rozvod VO, SSZ je napojeno na rozvod NN.

**k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Stavba nemá žádné podmiňující a vyvolané investice, související investicí je oprava silnice II/602, kde stavebníkem je SÚS JMK.

**l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí**

Umístěním a prováděním stavby budou dotčeny pozemky nacházející se v katastrálním území Popůvky u Brna (okres Brno - venkov); 725871:

Parcela p.č.	Druh pozemku / způsob využití	Výměra/ zábor (m <sup>2</sup> )	Druh záboru	LV	Vlastník (hospodaření se svěřeným majetkem)
135/1	ostatní plocha/ ostatní komunikace	1053/ 21	trvalý	60000	ČR (Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2)
136	ostatní plocha/ ostatní komunikace	600/ 138	trvalý	10002	ČR (Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3)
1561/1	ostatní plocha/ ostatní komunikace	1990/ 98	trvalý	10001	Obec Popůvky, Náves 32/25, 66441 Popůvky
1623/1	orná půda ZPF	320/ 6	trvalý	10001	Obec Popůvky, Náves 32/25, 66441 Popůvky
1633/1	ostatní plocha/ silnice	5430/ 1	trvalý	60000	ČR (Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2)
1634/1	ostatní plocha/ silnice	35529/ 180	trvalý	60000	ČR (Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2)

**m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Realizací kabelu SSZ vznikne jeho ochranné pásmo šířky 1 m na pozemcích nacházejících se v katastrálním území Popůvky u Brna (okres Brno - venkov); 725871. Jedná se o pozemky p.č.: 135/1, 136, 1561/1, 1634/1

**n) požadavky na monitoring a sledování přetvoření**

Stavba nebude mít po svém dokončení žádné požadavky na monitoring a sledování přetvoření.

**o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Předlažďované a nové chodníky jsou napojeny na stávající chodníky vedoucí podél ul. Chaloupky. Nasvětlení přechodu pro chodce je napojeno na stávající rozvod VO, SSZ je napojeno na rozvod NN.

## **B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **B.2.1. Celková koncepce řešení stavby**

#### **a) nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Jedná se o novostavbu SSZ a navazující změnu stávající křižovatky a chodníků.

#### **b) účel užívání stavby**

Jedná se o dopravní stavbu. SSZ je navrženo pro bezpečný a plynulý provoz na křižovatce. Křižovatka silnic a místní komunikace je využívána vozidly, chodníky jsou využívány jako místní komunikace IV. třídy (komunikace nepřístupná provozu silničních motorových vozidel) pro pohyb chodců.

#### **c) trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu.

#### **d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimek**

Na stavbu nebyly vydány žádné rozhodnutí o povolení výjimek z technických požadavků na stavby nebo zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem.

#### **e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů jsou zpracovány v dokumentacích objektů.

#### **f) celkový popis koncepce řešení stavby**

Základem stavby je SSZ křižovatky pro bezpečné vyjetí z vedlejších silnic, zkrácení přechodu pro chodce přes silnici II/602 vysazenou chodníkovou plochou a úprava autobusové zastávky směr Brno. Stopčáry a SSZ jsou umístěny a nároží upraveny rozšířením tak, aby umožňovaly vyjetí vozidel ze směrů, které mají „volno“ a mohly minout vozidla stojící ve směrech, které mají „stop“.

Vzhledem k nepřístupnosti pozemků na nároží restaurace Vintrovna nelze toto nároží stavebně upravit ani na něm umístit stožár SSZ.

Délka přechodu pro chodce je 8 m, šířka chodníků min 1,5 m, šířka nástupiště autobusové zastávky 2,05 m, délka nástupní hrany autobusové zastávky 18 m.

Počet stožárů SSZ 5 ks.

#### **g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Stavba není a nebude chráněna podle žádných právních předpisů.

#### **h) základní bilance stavby**

Spotřeby materiálu jsou uvedeny v soupisech prací.

Stavební hmoty zajistí zhotovitel stavby v rámci své dodávky.

Odvodnění povrchu nových zpevněných ploch je podélným a příčným sklonem do ploch zeleně na pozemcích ve vlastnictví obce nebo k vozovce, kde jsou umístěny uliční vpusti.

Odpady při výstavbě – viz odst. B.2.3.b).

Stavba po uvedení do provozu nebude produkovat odpady ani emise.

#### **i) základní předpoklady výstavby**

Předpoklad realizace stavby je v roce 2024.

Předpokládaná doba výstavby je 3 měsíce.

Stavba není členěna na etapy.

#### **j) základní požadavky na předčasné užívání stavby a zkušební provoz stavby**

Tyto požadavky nejsou.

**k) orientační náklady stavby (bez DPH)**

- stavební úpravy	1 300 000,- Kč
- SSZ	4 300 000,- Kč
- V.O.	200 000,- Kč
- nestavební náklady	100 000,- Kč
- celkem	5 900 000,- Kč

**B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Chodníky jsou vedeny podél stávajících komunikací a jsou napojeny na stávající chodníky. Chodníky jsou navrženy jako bezbariérové a s respektováním stávajících vedení inženýrských sítí a požadavků na bezpečnost silničního provozu.

Architektonické řešení vzhledem k charakteru a rozsahu stavby je bezpředmětné.

**B.2.3. Celkové technické řešení****a) popis celkové koncepce**

Základem stavby je SSZ křižovatky pro bezpečné vyjetí z vedlejších silnic, zkrácení přechodu pro chodce vysazenou chodníkovou plochou a úprava autobusové zastávky směr Brno. Stopčáry a SSZ jsou umístěny a nároží upraveny rozšířením tak, aby umožňovaly vyjetí vozidel ze směrů, které mají „volno“ a mohly minout vozidla stojící ve směrech, které mají „stop“.

Vzhledem k nepřístupnosti pozemků na nároží restaurace Vintrovna nelze toto nároží stavebně upravit ani na něm umístit stožár SSZ.

Délka přechodu pro chodce je 8 m, šířka chodníků min 1,5 m, šířka nástupiště autobusové zastávky 2,05 m, délka nástupní hrany autobusové zastávky 18 m.

Počet stožárů SSZ 5 ks.

**b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody**

Stavba po uvedení do provozu bude potřebovat elektrickou energii cca 7 MWh/rok.

Stavba po uvedení do provozu teplo a teplovou vodu potřebovat nebude.

**c) celková spotřeba vody**

Stavba po uvedení do provozu bude mít nárok pouze na občasné nepravidelné čištění a údržbu cca 20 m<sup>3</sup>/rok.

**d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání**

Stavba po uvedení do provozu nebude produkovat žádné odpady a emise.

**e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení**

Stavba po uvedení do provozu nebude mít tyto požadavky.

**B.2.4. Bezbariérové užívání stavby**

Navržená stavba zajišťuje přístup a podmínky pro její užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Dosahuje požadovaných funkčních vlastností a odpovídá Vyhlášce č. 398/2009 Ministerstva pro místní rozvoj o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Podrobnosti bezbariérového užívání stavby jsou v technické zprávě objektu SO 101.

Výrobky pro vytvoření umělé vodící linie, signálních a varovných pásů se na stavbě nesmí použít k jinému účelu.

Dlažba použitá pro vytvoření umělé vodící linie, signálních a varovných pásů musí splňovat požadavky nařízení vlády č. 163/2002 Sb., ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb. a nařízení vlády 215/2016 Sb. a TN TZÚS 12.03.04 a 06.

### B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Provoz na komunikacích bude zabezpečen v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. v platném znění a příslušnými technickými podmínkami (TP). Při užívání je nutné dodržovat zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.

### B.2.6. Základní charakteristika objektů

#### SO 101 Stavební úpravy křižovatky

Předmětem stavebního objektu jsou stavební úpravy křižovatky vč. rekonstrukce autobusové zastávky směr Brno v souvislosti se zřízením nového světelného signalizačního zařízení (SSZ) křižovatky.

Stavební úpravy křižovatky se skládají z posunu a zkrácení délky přechodu přes silnici II/602 pomocí vysazené chodníkové plochy, z rozšíření dvou nároží pro průjezd požadovaného vozidla, z úpravy autobusové zastávky směr Brno a z dalších nezbytných úprav stávajících zpevněných ploch pro instalaci a vedení kabelů SSZ.

Požadovaná vozidla (rozměry dle TP 171 Vlečné křivky) pro průjezd kolem nároží:

- východní nároží velký nákladní automobil (3 nápravy) dl. 10,1 m
- jižní nároží „Vintrova“ návěšová souprava dl. 16,5 m s užitím protisměru
- západní nároží „nová zastávka“ návěšová souprava dl. 16,5 m a kloubový autobus dl. 17,99 m
- severní nároží „RS“ stavebně realizováno v rámci jiné stavby, nebude měněno (po prověření velký nákladní automobil (3 nápravy) dl. 10,1 m)

Přechod pro chodce je navržen jako řízený SSZ v rámci křižovatky, maximální délka v ose je 8,0 m (<12 m dle Vyhlášky č. 398/2009). Přechod je vyznačen vodorovným dopravním značením a je v bezbariérové úpravě pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Chodníky jsou navrženy pouze v nezbytných délkách v případě změny tvaru přilehlého nároží a pro přístupy k přechodu pro chodce a na nástupiště autobusové zastávky.

Autobusová zastávka je stávající mimo jízdní pruh bez fyzického oddělení – zálivová zastávka. Délka nástupní hrany je dle požadavku provozovatele linkové osobní dopravy na max. jedno vozidlo dl. 18,0 m.

Odvodnění povrchu vozovky, zálivové zastávky a nástupiště je příčným a podélným sklonem do podobrubníkového prostoru (rigolu), kde jsou umístěny přeložené uliční vpusti. Vpusti jsou zaústěny do stávající kanalizace. Odvodnění povrchu chodníků a nástupiště je příčným sklonem k vozovce nebo do přilehlé plochy zeleně, kde bude voda vsakovat.

V rámci stavby budou kabely NN (EG.D) a sdělovací (cetin, itself) uloženy do chrániček dle požadavků jejich správců.

Přeložení stožáru MR, poštovních schránek a plochy pro kontejnery na odpad zajistí v předstihu obec, není to předmětem stavby.

#### SO 401 Veřejné osvětlení

Objekt řeší úpravu stávajícího nasvětlení přechodu pro chodce na silnici II/602 (ulice Vintrova) v Popůvkách.

Stávající stožár nasvětlení přechodu pro chodce (po pravé straně ve směru od Kývalky) bude včetně osvětlovacího tělesa demontován. Osvětlovací těleso bude přemístěno na stožár SSZ číslo 5 (PS 471).

V rámci objektu bude vybudován nový pomocný rozvaděč PRVO, ze kterého budou nově připojeny samostatnými kabely oba stávající světelné zdroje (svítidla) nasvětlení. V době provozu (řízení) SSZ bude nasvětlení přechodu pro chodce vypnuto (dle TKP 15). Informace o provozu SSZ bude přenášena kabelem z řadiče SSZ do PRVO vazebním kabelem. Kabelové rozvody objektu budou uloženy do tras kabelů SSZ. Zemní práce budou součástí PS 471.

Rozvaděč PRVO bude připojen na stávající rozvody veřejného osvětlení, které jsou umístěny na sloupech distribuční sítě EG.D.

Rozvody VO využijí prostupy vybudované v rámci PS 471. Pro zvýšení mechanické odolnosti budou všechny kabely VO uloženy do PE chrániček.

## **B.2.7. Základní technický popis technických a technologických objektů**

### **PS 471 SSZ**

Soubor řeší výstavbu nového světelného signalizačního zařízení (SSZ) na křižovatce Vintrova (silnice II/602) – Chaloupky v Popůvkách.

Zahrnuje řadič SSZ, elektroměrový rozvaděč, stožáry, stožárové svorkovnice, videodetektory, pokládku indukčních smyček, kabelové rozvody ke stožárům a indukčním smyčkám, návěstidla a svody k návěstidlům.

Na SSZ bude použito dynamické řízení dopravy. Během dne bude SSZ v režimu „zelená v hlavním směru“. V případě vozidel odbočujících vlevo ze silnice II/602, bude dle aktuální dopravní situace (na základě dat z detekčního systému) zařazen signál pro opuštění křižovatky (S 6). Na vedlejších komunikacích je detekce navržena tak, aby zajistila výzvu od všech vozidel (automobily, motocykly a jízdní kola), kterým následně SSZ umožní projet křižovatkou. Chodci dostanou signál „Volno“ na základě poptávky, která bude realizována tlačítky pro chodce.

Dále bude v řadiči SSZ naprogramován speciální program, který bude spuštěn v případě, že bude dálnice D1 na delší dobu neprůjezdná a vozidla využijí silnici II/602 jako objízdnou trasu. V tomto režimu bude, na rozdíl od běžného stavu, prodloužen signál „Volno“ na silnici II/602 na nejdelší možnou dobu dle platné legislativy, tak aby chodci a vozidla na vedlejších nečekala neúměrnou dobu.

V nočních hodinách bude SSZ v režimu „noční celočervená“. Režimu „noční celočervená“ je přizpůsoben i detekční systém SSZ (počty a rozmístění detektorů a detekčních zón), který musí umožnit projetí všech účastníků provozu.

Stožáry SSZ budou žárově zinkované zevnitř i zvenčí. Na stožár SSZ číslo 5 bude přemístěno stávající osvětlovací těleso nasvětlení přechodu. Úprava veřejného osvětlení je řešena v objektu SO 401. V době řízení křižovatky SSZ nebude nasvětlení přechodu pro chodce funkční (bude vypnuto). To bude zajištěno vazbou mezi řadičem SSZ a rozvaděčem PRVO (SO 401).

SSZ bude osazeno návěstidly se světelnými zdroji LED. Návěstidla musí být na stožáry SSZ osazena tak, aby nezasahovala do průjezdného profilu komunikací.

Přechod pro chodce bude vybaven akustickou signalizací pro nevidomé. Signalizace pro nevidomé bude aktivována bezdrátově pouze nevidomými pomocí zařízení aktivace signalizace.

Na stožárech SSZ číslo 5 a 6 budou osazena tlačítka pro chodce.

K detekci silničních vozidel budou sloužit indukční smyčky, které budou uloženy do vyřezaných drážek, o minimální hloubce 15 cm, ve vozovce. Dále budou k detekci použity virtuální detekční zóny, které budou realizovány videodetektory osazenými na stožárech SSZ.

SSZ bude napájeno z nové elektrické přípojky, tj. z nadzemního vedení distribuční sítě EG.D, ze kterého bude kabelem NYJ-J připojen elektroměrový rozvaděč (RE). Kabelem stejného typu bude propojen řadič SSZ s elektroměrovým rozvaděčem.

Pro převedení kabelů SSZ pod vozovkami budou použity řízené protlaky. Pro převedení kabelů SSZ pod sjezdy budou použity kopané prostupy. Pro zvýšení mechanické odolnosti budou všechny kabely SSZ uloženy do PE chrániček.

## **B.2.8. Zásady požární bezpečnostního řešení**

Návrh stavby splňuje požadavky ČSN 73 0802 – Požární bezpečnost staveb – nevýrobní objekty. Z hlediska požární bezpečnosti je navržený stavební objekt bez požárního rizika.

Zpevněné plochy nejsou navrženy v místě vyznačené nástupní plochy pro požární techniku ani v místě, kde se nachází požární hydranty. Přístup pro případný zásah u domů v blízkosti budovaného chodníku zůstane zachován beze změn po stávajících místních komunikacích ul. Komenského, Zahradní a Pod Střediskem. Stávající domy jsou výšky do 12 m a v souladu s ČSN 73 0802 se nepočítá s vybudováním zvláštní nástupní plochy či příjezdové komunikace.

Všechny zpevněné plochy určené pro provoz vozidel mají šířku průjezdného profilu větší než 3,5 m, výšku průjezdného profilu min. 4,1 m a svou únosností splňují požadavky pro provoz vozidel HZS.

Při realizaci stavby musí zůstat zachovány volné příjezdové komunikace (zajištěn průjezd pro vozidla HZS), popř. nástupní plochy k zajištění účinného a bezpečného zásahu požárními jednotkami při



hašení požáru a záchranných pracích, a musí být umožněn odběr požární technikou v místech stávajících zdrojů požární vody.

### **B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana**

Vzhledem k charakteru stavby bezpředmětné.

### **B.2.10. Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Stavba po uvedení do provozu nebude mít žádné hygienické požadavky, nepotřebuje větrání, zásobování vodou, nebude způsobovat vibrace ani hluk. Prašnost bude řešena pravidelnou údržbou a čištěním zpevněných ploch.

Požadavky na pracovní prostředí nejsou nad rámec běžné úrovně.

### **B.2.11. Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Vzhledem k charakteru stavby nemusí mít tato ochranu před pronikáním radonu z podloží, bludnými proudy, technickou seismicitou, hlukem a jinými účinky (poddolování, výskyt metanu), ani nemusí mít protipovodňová opatření.

## **B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

### **a) napojovací místa technické infrastruktury**

Oba stávající světelné zdroje (svítidla) nasvětlení budou nově připojeny samostatnými kabely z nového pomocného rozvaděče PRVO. Rozvaděč PRVO bude připojen na stávající rozvody veřejného osvětlení, které jsou umístěny na sloupech distribuční sítě EG.D.

SSZ bude napájeno z nové elektrické přípojky, tj. z nadzemního vedení distribuční sítě EG.D, ze kterého bude kabelem NYY-J připojen elektroměrový rozvaděč (RE).

### **b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Instalovaný příkon je 1,3 kW.

Kapacity SSZ:

- délka kabelových tras – 200 m
- řadič - 1 ks
- elektroměrový rozvaděč - 1 ks
- stožáry - 5 ks
- návěstidla - 13 ks
- smyčky - 6 ks

Kapacity V.O.:

- délka kabelových tras – 45 m
- rozvaděč PRVO - 1 ks

## **B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

### **a) popis dopravního řešení**

Základem dopravního řešení je SSZ křižovatky pro bezpečné vyjetí z vedlejších silnic, zkrácení přechodu pro chodce vysazenou chodníkovou plochou a úprava autobusové zastávky směr Brno. Stopčáry a SSZ jsou umístěny a nároží upraveny rozšířením tak, aby umožňovaly vyjetí vozidel ze směrů, které mají „volno“ a mohly minout vozidla stojící ve směrech, které mají „stop“.

Vzhledem k nepřístupnosti pozemků na nároží restaurace Vintrova nelze toto nároží stavebně upravit ani na něm umístit stožár SSZ.

Délka přechodu pro chodce je 8 m, šířka chodníků min 1,5 m, šířka nástupiště autobusové zastávky 2,05 m, délka nástupní hrany autobusové zastávky 18 m.

**b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu zůstává beze změn, je napojeno pomocí silnic II/602, III/3947 a MK ul. Chaloupky.

Předlažďované a nové chodníky jsou napojeny na stávající chodníky vedoucí podél ul. Chaloupky.

**c) doprava v klidu**

Vzhledem k charakteru stavby není doprava v klidu řešena.

**d) pěší a cyklistické stezky**

Nejsou součástí stavby.

**B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

Vegetační úpravy představují pouze úpravu rozprostřením ornice na dotčených plochách zeleně v min. tl. 100 mm a jejich osetí trávou.

Veškeré plochy dotčené výstavbou musí být uvedeny do vegetačně funkčního stabilizovaného stavu.

**B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

- a) Stavba po uvedení do provozu nebude mít žádný zásadní vliv na životní prostředí (neovlivní ovzduší, neprodukuje nadměrný hluk, neznečišťuje vodu, neprodukuje odpady a neovlivňuje půdu).
- b) Stavba po uvedení do provozu nebude mít žádný vliv na přírodu a krajinu. Stavba nemá požadavek na kácení stromů.
- c) Stavba po uvedení do provozu nebude mít žádný vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.
- d) Pro stavbu nebylo vydáno závazné stanovisko posouzení vlivu záměru na životní prostředí.
- e) Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.
- f) Pro stavbu se nemusí navrhovat ochranná a bezpečnostní pásma, ani žádná omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

**B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA**

Stavba neplní žádné úkoly ochrany obyvatelstva, ani na ni nejsou kladeny žádné takové požadavky.

**B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

**a) potřeby a spotřeby médií a hmot, jejich zajištění**

Spotřeby materiálu jsou uvedeny v soupis prací.

Nároky stavby během realizace na elektřinu a vodu budou pokryty z místních rozvodných sítí procházejících staveništem po dohodě stavebníka, zhotovitele stavby a jednotlivých správců.

Stavební hmoty zajistí zhotovitel stavby v rámci své dodávky.

**b) odvodnění staveniště**

Při výkopových pracích musí dodavatel zajišťovat soustavné odvádění povrchových vod systémem svahových ploch, příkopů a provizorních drénů tak, aby nedošlo ke zhoršení únosnosti zemní pláně.

**c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Napojení staveniště na stávající dopravní infrastrukturu je ze silnice II/602.

Staveniště bude napojeno dočasnými přípojkami na vodovod, pokud se nebude voda dovážet cisternou, a na místní rozvod NN.



**d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Provádění stavby nebude mít zásadní vliv na okolní stavby, kromě zvýšené hlučnosti a prašnosti. Po dobu stavby nesmí být povrch vozovek příjezdových tras znečišťován v důsledku stavebních prací.

Odvedení dešťových vod z plochy staveniště během výstavby nebude speciálně řešeno a produkce technologických odpadních vod během výstavby bude minimální (při čištění mechanismů, ošetřování betonů). Zhotovitel musí provést opatření k zamezení eroze půdy a zanášení stávající kanalizace, případně její kontaminace, např. úniky provozních kapalin ze stavebních mechanismů.

**e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Staveniště bude oploceno. Staveniště nemá zvláštní požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin.

**f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Pro staveniště jsou nutné zábory pozemků viz odstavec B.1.1).

**g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Vzhledem ke stísněným podmínkám nebude v rámci staveniště vyznačena bezbariérová obchozí trasa.

**h) maximální produkované množství a druhy odpadů při výstavbě, jejich likvidace**

Přehled hlavních odpadů vzniklých během výstavby dle vyhlášky č. 273/2021 Sb.:

Název odpadu dle Katalogu odpadů	Katalogové číslo	Množství v t	Způsob nakládání s odpadem
Beton	170101	70	předání oprávněné osobě k recyklaci
Asfaltové směsi	170302	60	předání oprávněné osobě k recyklaci
Zemina a kamení	170504	300	předání oprávněné osobě k uložení na skládku
Odpadní kůra a dřevo	030301	0	předání oprávněné osobě ke spálení

Odpady vzniklé při realizaci stavby je nutné využít nebo zneškodnit dle zásad stanovených zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech ve znění pozdějších předpisů a Vyhlášky MŽP č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších předpisů. Recyklovatelný odpad musí být nabídnut k recyklaci v recyklačním zařízení, spalitelný odpad musí být nabídnut ke spálení do spalovny komunálních odpadů a ostatní odpad uložen na povolenou, řízenou a zabezpečenou skládku. Odpady musí být tříděny a musí být vedena evidence odpadů dle zákona č. 541/2020 Sb. ve znění pozdějších předpisů a dle Vyhlášky MŽP č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších předpisů. Tato evidence odpadů, vč. doložení způsobu nakládání (využití, odstranění), bude předložena při kolaudaci stavby.

Po dobu výstavby bude zajištěna pro pracovníky stavby nádoba na odložení odpadu podobného komunálnímu odpadu a její pravidelný odvoz bude dokladován.

**i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Výkopový materiál odvezený na skládku

180 m<sup>3</sup>

Násypový materiál přivezený

60 m<sup>3</sup>

#### **j) ochrana životního prostředí při výstavbě**

Všechny práce musí být prováděny tak, aby nedošlo ke zhoršení životního prostředí během stavby pro obyvatele v bezprostředním okolí a kolem příjezdových tras (nadměrná prašnost a hluchost), a aby byl vždy zajištěn přístup do všech budov a objektů v dotčených částech areálu. Stavební práce budou prováděny v bezprostřední blízkosti zástavby. Proto je třeba dbát při provádění na bezpečnost chodců.

Dodavatel musí zamezit úniku ropných látek ze stavebních mechanismů do volného terénu a do kanalizace. Stromy a keře v blízkosti stavby, které nejsou určeny ke kácení, nesmí být poškozeny, kmeny stromů v prostoru stavby a v její bezprostřední blízkosti musí být chráněny bedněním. Pokud by došlo k poškození dřevin nebo kořenů, musí zhotovitel zajistit jejich okamžité odborné ošetření.

Při provádění zemních prací je nutné dbát na to, aby nedošlo k poškození sousedících komunikací, objektů a podzemních sítí.

#### **k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Při realizaci stavby je nutné seznámit všechny zúčastněné osoby s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Veškeré práce na tomto objektu musí respektovat:

- Zákoník práce č. 262/2006 Sb.
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh č. 1-5.
- Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Pokud to bude nutné z hlediska zhotovitelského systému, bude na stavbě působit koordinátor BOZP dle Zákona č. 309/2006 Sb..

#### **l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Výstavbou dotčené stavby (navazující chodníky) mohou být bezbariérově užívány i během stavby, nejsou proto nutné žádné úpravy.

#### **m) zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Před zahájením stavby musí stavebník v součinnosti se zhotovitelem stavby v závislosti na harmonogramu prací a použitých technologiích požádat příslušný silniční správní úřad o stanovení přechodného dopravního značení k zajištění bezpečnosti silničního provozu po dobu provádění stavby (dopravní označení pracovního místa a objízdných tras) a o zvláštní užívání komunikace.

Na dopravní značení pracovního místa budou použity svislé dopravní značky dle vzorových schémat pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích v obci.

Značky budou osazeny na začátku, na konci a podél staveniště. Zábrany budou za snížené viditelnosti osvětleny. Po skončení stavby bude přechodné dopravní značení ihned odstraněno.

#### **n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby**

Speciální podmínky pro provádění stavby není potřeba stanovovat. Při provádění stavby bude částečně omezen přístup na sousední pozemky.

#### **o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Pro účely zařízení staveniště nelze využít žádný stávající objekt. Plochy pro zařízení staveniště, hlavní stavební dvůr a skládku materiálu zajistí zhotovitel ve spolupráci se stavebníkem. Tyto plochy je možno umístit pouze v prostoru staveniště na pozemcích ve vlastnictví stavebníka a mimo pozemní komunikace.

Sociální zařízení pro pracovníky stavby bude v Unimobuňkách se suchým chemickým WC. Sklad materiálu bude v místě sociálního zařízení, uložení materiálu snadno zcizitelného si zabezpečí zhotovitel.

Vytěžená zemina a jiné vybourané materiály nesmí být skladovány na veřejném prostranství a musí být neprodleně průběžně odváženy a příslušnou skládku.

Zařízení staveniště bude odstraněno ihned po skončení stavby.

**p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

- vytyčení inženýrských sítí
- přípravné práce
- ochrana sítí
- výkopy pro zpevněné plochy
- podkladní vrstvy
- kryty zpevněných ploch
- SSZ, VO, dopravní značení
- vegetační úpravy
- dokončovací práce a uvedení staveniště do původního stavu

**B.8.1. Výkresy**

Viz koordinační situační výkres.

**B.8.2. Harmonogram výstavby**

Jedná se o jednoduchou stavbu, harmonogram výstavby bude součástí realizační dokumentace vybraného zhotovitele.

**B.8.3. Schéma stavebních postupů**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

**B.8.4. Bilance zemních hmot**

Výkopový materiál odvezený na skládku	180 m <sup>3</sup>
Násypový materiál přivezený	60 m <sup>3</sup>

**B.9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Odvodnění povrchu vozovky, zálivové zastávky a nástupiště je příčným a podélným sklonem do podobrubníkového prostoru (rigolu), kde jsou umístěny přeložené uliční vpusti. Vpusti jsou zaústěny do stávající kanalizace. Odvodnění povrchu chodníků a nástupiště je příčným sklonem k vozovce nebo do přilehlé plochy zeleně, kde bude voda vsakovat.