

Technická zpráva

K objektu SO 200 KOMUNIKACE A PARKOVIŠTĚ

novostavby administrativně výrobního objektu Powerbridge Popůvky

Úvod:

Pro zajištění dopravní obsluhy objektu novostavby administrativně výrobního objektu Powerbridge Popůvky je navržen sjezd z obslužné komunikace průmyslové zóny a manipulační plocha, která zajistí jednak zásobování objektu a dále pak možnost parkování. Součástí dopravní obsluhy je i přístupová plocha pro pěší umožňující přístup ze stávajícího chodníku (souběžného s obslužnou komunikací) k hlavnímu vchodu do objektu a 7 parkovacích stání (z toho jedno pro OTP).

Návrh technického řešení byl proveden dle schválené dokumentace pro stavební povolení, v návaznosti na realizační dokumentaci objektu „Zemní práce komunikací a parkovacích stání“ a v souladu s ČSN 73 6101 "Projektování silnic a dálnic", ČSN 73 6102 "Projektování křižovatek na silničních komunikacích", ČSN 73 6110 "Projektování místních komunikací" a ČSN 73 6056 "Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel" včetně případných změn.

Technické řešení:

Vjezd a manipulační plocha

Vjezd je situován na západní stranu objektu a navazuje na hranu stávající obslužné komunikace (tato komunikace je jednosměrná a v místě předmětného objektu je směr jízdy ze západu na východ. Vjezd je směrově přímý a je navržen v šířce 6,00m. Vjezdová větev má poloměr $R=11,00m$ a výjezdová větev má poloměr $R=8,00m$.

Manipulační plocha je na jižní straně objektu má obdélníkový tvar o rozměrech 38,78 x 26,10m. Programem AutoTurn bylo ověřeno, že parametry vjezdu a manipulační plochy umožňují vjezd, výjezd a otáčení návěsových souprav do délky 16 m. Podélný sklon vjezdu je navržen 5,02% (klesá od obslužné komunikace) a podélný a příčný sklon manipulační plochy je proměnný a její max. sklon je v místě vjezdu 5,02%. Na manipulační ploše je výškově vymezen prostor 14,28 x 15,00m, který je v max. sklonu 2,00%, aby bylo možno návěsové soupravy obsluhovat vysokozdviznými vozíky.

Konstrukce vozovky je navržena:

- Dlažba betonová pojížděná	80mm
- ložní vrstva drt' 4-8	40mm
- Směs stmelená cementem SC C8/10.....	150mm
- Štěrkodrt' ŠD _B	200mm
celkem.....	470mm

Minimální deformační modul na pláni pro tyto vozovky musí být 45MPa. V případě nevhodných zemin v podloží vozovek bude pod veškerými pojížděnými plochami nutno vyměnit zeminy aktivní zóny za vhodný materiál v tloušťce 50 cm pod pláň. Ověření vhodnosti tohoto opatření bude provedeno hutnicím pokusem Všechny vozovky komunikací jsou lemovány silničním betonovým obrubníkem osazeným do bet. lože.

Realizace:

Stavba komunikací bude realizována z běžných stavebních materiálů (zeminy, betonové dílce, beton, ornice) a nemá žádný negativní vliv na současný stav životního prostředí. Doba výstavby se předpokládá cca 2 měsíce. Při stavbě budou respektovány všechny podmínky pro stavbu v ochranném pásmu existujících inženýrských sítí.

Brno, duben 2017

Ing Jiří Mikulášek