



OZNÁMENÍ O VÝBĚRU NEJVHODNĚJŠÍ NABÍDKY

1. Identifikační údaje o zadavateli a předmětu zakázky

Název zakázky: „Pořízení elektromobilu - osobního vozu kategorie VII pro společnost HORÁCKO NETWORK s.r.o.“
Zadavatel zakázky: HORÁCKO NETWORK s.r.o.
Sídlo: Rudíkov 169, 675 05 Rudíkov
IČ: 02320754
Zastoupen: Zdeňkem Součkem, jednatelem
zakázka podle předmětu: Zakázka na dodávky
Forma výběrového řízení: mimo režim zákona č. 134/2016 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů dle Pravidel pro výběr dodavatelů v rámci Operačního programu Podnikání a inovace pro konkurenceschopnost
Osoba pověřená výkonem zadavatelských činností: RPA Tender, s.r.o.,
Starobrněnská 20, 602 00 Brno, IČ: 29367107

2. Nejvhodnější nabídka

Dne 8. 8. 2017 rozhodl zadavatel na základě posouzení a hodnocení nabídek o výběru nejvhodnější nabídky. Nejvhodnější nabídkou je nabídka uchazeče:

Obchodní firma: Auto BALVIN spol. s r.o.
Sídlo: U Červeného mlýna 570/3, Ponava, 612 00 Brno
Právní forma: Společnost s ručením omezeným
IČ: 46991247

3. Identifikační údaje uchazečů, jejichž nabídky byly hodnoceny

Uchazeč č. 1:

Obchodní firma: Auto BALVIN spol. s r.o.
Sídlo: U Červeného mlýna 570/3, Ponava, 612 00 Brno
Právní forma: Společnost s ručením omezeným
IČ: 46991247

4. Hodnocení nabídek

Nabídky byly hodnoceny podle jejich ekonomické výhodnosti. Ekonomická výhodnost nabídek byla hodnocena na základě nejvýhodnějšího poměru nabídkové ceny a kvality, a to s použitím těchto dílčích hodnotících kritérií:

Nejnižší nabídková cena bez DPH	hodnota 50 %
Délka záruky na baterii v měsících	hodnota 15 %
Možnost manuálně nastavitelné rekuperace brzdné energie	hodnota 15 %
Délka záruky na vůz v měsících	hodnota 10 %
Aerodynamický součinitel odporu vzduchu	hodnota 5 %
Autonomní nouzové brzdění s varováním před čelním nárazem	hodnota 5 %

V dílčím hodnotícím kritériu – **Nejnižší nabídková cena bez DPH** bude jako nejvýhodnější hodnocena nabídka obsahující nejnižší nabídkovou cenu bez DPH.

V dílčím hodnotícím kritériu – **Délka záruky na baterii v měsících** bude jako nejvýhodnější hodnocena nabídka obsahující nejdélší dobu v měsících. **Zadavatel požaduje, aby délka poskytnuté záruky byla minimálně 24 měsíců a maximálně 120 měsíců** a zároveň byl splněn požadavek, že záruka bude poskytnuta na minimálně 200.000 km

V dílčím hodnotícím kritériu – **Možnost manuálně nastavitelné rekuperace brzdné energie** budou jako nejvýhodnější hodnoceny nabídky disponující možností manuální nastavitelnosti rekuperace brzdné energie minimálně ve třech úrovních.

V dílčím hodnotícím kritériu – **Délka záruky na vůz v měsících** bude jako nejvýhodnější hodnocena nabídka obsahující nejdélší dobu v měsících. **Zadavatel požaduje, aby délka poskytnuté záruky byla minimálně 24 měsíců a maximálně 84 měsíců, bez omezení ujetých kilometrů.**

V dílčím hodnotícím kritériu – **Aerodynamický součinitel odporu vzduchu** budou jako nejvýhodnější hodnoceny nabídky disponující Aerodynamickým součinitelem odporu vzduchu s hodnotou menší nebo rovnou 0,24.

V dílčím hodnotícím kritériu – **Autonomní nouzové brzdění s varováním před čelním nárazem** budou jako nejvýhodnější hodnoceny nabídky disponující autonomním nouzovým brzděním s varováním před čelním nárazem.

V případě, že uchazeč uvede ve své nabídce termín dodání v kalendářních dnech přesahující maximální požadovaný termín, bude to mít za následek vyloučení uchazeče z další účasti ve výběrovém řízení. Uchazeč může ve své nabídce uvést termín dodání kratší než je minimální požadovaný termín, ovšem pro účely hodnocení mu v takovém případě bude započítána hodnota minimálního požadovaného termínu dodání.

Způsob hodnocení nabídek je pro zadávanou zakázku stanoven takto:

Dílčí hodnotící kritérium, u něž je nejvýhodnější minimální hodnota se hodnotí tak, že nejnižší hodnotě je přiřazeno 100 bodů. Ostatní hodnocené nabídky získají bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 a poměru hodnoty nejvýhodnější nabídky k hodnotě hodnocené nabídky.

Dílčí hodnotící kritérium, u něž je nejvýhodnější maximální hodnota se hodnotí tak, že nejvyšší hodnotě je přiřazeno 100 bodů. Ostatní hodnocené nabídky získají bodovou hodnotu, která vznikne násobkem 100 a poměru hodnoty hodnocené nabídky k hodnotě nejvýhodnější nabídky.

Dílčí hodnotící kritéria možnost manuálně nastavitelné rekuperace brzděné energie, aerodynamický součinitel odporu vzduchu a autonomní nouzové brzdění s varováním před čelním nárazem se hodnotí tak, že nabídkám, které disponují požadovanými technickými specifikacemi, je přiřazeno 100 bodů. Nabídkám, které nedisponují požadovanými technickými specifikacemi, je přiřazeno 0 bodů.

Bodová hodnota nabídky vypočtená podle výše popsaného způsobu bude násobena vahou kritéria a v každém dílčím kritériu bude takto vypočtena redukovaná bodová hodnota kritéria pro každou nabídku.

Součet redukovaných bodových hodnot ze všech dílčích kritérií určí výslednou bodovou hodnotu nabídky.

Celkové pořadí nabídek je dáno absolutní hodnotou bodové hodnoty nabídky tak, že celkově nejvýhodnější je nabídka, která získá nejvyšší celkový počet bodů.

V případě rovnosti bodových hodnot dvou či více nabídek, rozhoduje o celkovém pořadí nabídek pořadí v kritériu nabídková cena.

5. Výsledek hodnocení nabídek

Konečné pořadí nabídek:

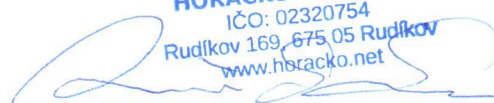
Pořadí nabídek je stanoveno podle ekonomické výhodnosti.

Uchazeč	Pořadí
Auto BALVIN spol. s r.o.	1.

Hodnotící komise doporučuje zadavateli, aby jako nejvhodnější nabídku vybral nabídku uchazeče **Auto BALVIN spol. s r.o., U Červeného mlýna 570/3, Ponava, 612 00 Brno, IČ: 46991247**, která je pro zadavatele ekonomicky nejvýhodnější a splňuje veškeré podmínky výběrového řízení.

Žádný z členů hodnotící komise neměl na posouzení a doporučení výše uvedené nabídky odlišný názor.

V Rudíkově, dne 8. 8. 2017


HORÁCKO NETWORK
IČO: 02320754
Rudíkov 169, 675 05 Rudíkov
www.horacko.net
.....
HORÁCKO NETWORK s.r.o.
Zdeněk Souček, jednatel