

ZPRACOVAL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	INDESING s.r.o. Jezbořice 110, 530 02 Pardubice mobil: 777 886 889 e-mail: indesing@email.cz	
Ing. Jiří Šejnoha	Ing. Jiří Šejnoha	stupeň PD	PDPS
okres: Svitavy	kat. území: Dlouhá Loučka	formát	13 x A4
investor	obec Dlouhá Loučka	datum	srpen 2017
STAVBA:		číslo zakázky	201705
Chodníky Dlouhá Loučka		označení přílohy	číslo pare
příloha	PRŮVODNÍ A TECHNICKÁ ZPRÁVA	A.1	

Průvodní zpráva

1. Identifikační údaje stavby

- a) označení stavby: **Chodníky Dlouhá Loučka**
- b) zatřídění dle SKP: 45.23.12 konstrukce a práce vrchní stavby silnic
- c) zatřídění dle JKSO: 822 29 komunikace pozemní ostatní
- d) zatřídění dle CPV: 452 331 42-6 práce na opravě silnic
- e) úroveň klasifikace CZ-NUTS3 (úroveň kraj): CZ 053
- f) úroveň Klasifikace LAU1 (číselník okresu): CZ 0533
- g) stavebník: obec Dlouhá Loučka
Dlouhá Loučka 97, PSČ 569 43
E-mail: urad@obecdlouhaloucka.cz
IČ: 00276588
- c) projektant: INDESING s.r.o., IČ 268 76 035, Jezbořice 110, PSČ 530 02
odpovědný zástupce - Ing. Jiří Šejnoha
údaje o autorizaci - Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby,
mosty a inženýrské konstrukce,
v seznamu ČKAIT veden pod číslem 0700159

2. Základní údaje o stavbě

a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění:

Jedná se o stavbu chodníků v intravilánu obce Dlouhá Loučka. Chodníky jsou trasovány v souběhu s frekventovanou silnicí II/368. Silnice i chodníky leží levostranně od vodního toku Třebůvka, který teče přibližně severním směrem. Navržené chodníky zpravidla využívají silniční obrubník osazený při modernizaci silnice II/368. Případně je v některých úsecích proveden silniční obrubník nový a to včetně vodícího-odvodňovacího proužku. Šířka chodníku je zpravidla 1550 mm. Uvažováno včetně chodníkového obrubníku šíře 150 mm. Chodníkový kryt z betonové zámkové dlažby je vyspádován směrem od silnice z důvodu zasakování srážkových vod. Akce bude rozdělena na dva úseky.

1. Úsek je veden z centra pravostranně od silnice II/368 směrem na Křenov mezi p.p. 3415 a st.p. 222 (od školního parkoviště k marketu) a jeho délka je 298 m.
2. úsek propojuje dva stávající chodníky vedené z centra směrem na Moravskou Třebovou. Zahrnuje místo pro přecházení přes silnici II/368 za st.p. 245 a jeho délka je 402 m. Nástupní plochy mají oboustranně šířku 2050 mm. Stavba není členěna na stavební objekty.

b) předpokládaný průběh stavby

- zahájení: září až říjen 2017

- etapizace a uvádění do provozu: Stavbu lze realizovat po etapách.

- dokončení stavby: Optimální doba realizace je 8 týdnů.

c) vazby na regulační plány, územní plán:

Chodníky navazují na stávající silnici II/368 a jejich stavba je v souladu s územním plánem.

d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití: Nízkopodlažní obytná zástavba.

e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí: Stavba má zanedbatelný vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Stavba bude prováděna technologií šetrnou k životnímu prostředí.

Kácení zeleně – Stavba nevyžaduje pokácení vzrostlých stromů. Dojde pouze na úpravu stromových korun z důvodu zajištění nezbytného průchozího prostoru.

Zábor zemědělské půdy – Stavba vyvolá zábor 296 m² zemědělské půdy.

f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Vztahy na dosavadní využití území: Zůstávají nezměněny.

Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území: Projektant nezjistil přípravu žádné další stavby v zájmovém území.

Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou: Bez nároku.

g) stavba bude umístěna na pozemkových parcelách, které jsou v majetku investora – Pardubického kraje i soukromých subjektů.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů:

a) vlastní šetření provedené projektantem

b) informace o výskytu inženýrských sítí poskytnuté správci

c) mapové podklady – katastrální mapy

d) dopravní průzkum – nebyl vzhledem k charakteru akce prováděn

e) inženýrskogeologický průzkum – údaje z geofundu ČR

f) diagnostický průzkum konstrukcí – nebyl vzhledem k charakteru akce prováděn

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje – údaje z geofundu ČR

h) klimatologické údaje – vzhledem k charakteru akce nebyly opatřeny

i) stavebně historický průzkum – nebyl vzhledem k charakteru akce prováděn

4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

a) způsob číslování a značení: - stavba je členěna na 1. a 2. úsek

b) určení jednotlivých částí stavby: - stavba není členěna na části

c) členění stavby na stavební objekty: - stavba není členěna na objekty

5. Podmínky realizace stavby

a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků: Nebyly zjištěny další připravované stavby.

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti: Stavba bude provedena při využití obvyklých pracovních postupů.

c) zajištění přístupu na stavbu: Využita bude souběžná silnice II/368.

d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy:

Stavba bude provedena při částečném omezení silničního provozu na souběžné silnici. Chodci budou přesměrováni na protilehlou krajnici.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

a) seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty:

Chodník bude v majetku Obce Dlouhá Loučka.

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby:

Chodník bude sloužit veřejnému provozu.

7. Předávání částí stavby do užívání

a) možnosti postupného předávání objektů stavby do užívání:

Lze předávat po úsecích.

b) zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby:

Bezpečnost chodců.

Technická zpráva.

1. Situatивní a dopravní řešení.

Trasa obou úseků chodníku je těsně navázána na obrubník, respektive vodící čáru silnice II/368. V místech strmých vjezdů je chodník přerušen. Šířka chodníku je zpravidla 1550 mm. Uvažováno včetně silničního obrubníku šíře 150 mm.

2. Výškové řešení a odvodnění.

Srážková voda bude z chodníku odvedena příčným sklonem 2 % a to směrem od vozovky. Pokud není možné svedení vody na přilehlý terén, bude voda svedena podél záhonového obrubníku a nasměrována do chodníkových vpustí a zasakovacích tratí vodů. Po nasycení jejich kapacity bude přebytečná voda svedena do stávajících silničních vpustí a vtokových jímek silničních propustků. Dvě vtokové šachty silničních propustků budou rekonstruovány technologií monolitický beton a opatřeny plnými čtvercovými poklopy.

Přirozenou vodící slepeckou linii bude tvořit betonový záhonový obrubník odlehý od silnice osazený s podsázkou 60 mm. Pokud by tvořil bariéru pro svedení vody na terén, tak bude vystřídáně osazen také bez podsázky. Interval vystřídání 1,5 m. Součást stavby je i zřízení, či rekonstrukce, čtyř uličních vpustí na vpusti obrubníkové.

Nové obrubníkové vpusti budou sestaveny z těchto všeobecně používaných betonových prefabrikátů: TBV – Q2a/300, TBV – Q3a/380, TBV – Q 5 d/550 a TBV- Q 10 a/60. Vpusť bude osazena obrubníkovým litinovým poklopem.

Přípojky uličních vpustí budou provedeny z PVC potrubí DN 150 mm, SN 8. Montáž potrubí z tvrzeného PVC bude provedena v souladu s montážními podmínkami výrobce. Potrubí bude podsypáno a obsypáno štěrkopískem s maximální velikostí zrn 16 mm. Hutnění bude provedeno dle požadavku výrobce s důrazem na zhutnění materiálu pod spodní válcovou plochou potrubí a po jeho stranách a opatrným postupem při hutnění zásypu nad horní plochou potrubí. Stejně bude proveden i podélný propust PVC DN 400 mm v konci úpravy.

3. Uspořádání příčného profilu a skladba konstrukce vozovky.

Zpravidla je šířka chodníku 1550 mm. Včetně silničního obrubníku. Nástupní plochy místa pro přecházení jsou široké 2050 mm. V místech strmých vjezdů je chodník přerušen. Šířka odvodňovacího proužku, který je navržen jako rigol dlážděný z drobné žulové kostky, bude mít šířku plynule přecházející z 500 až na 200 mm. Dle místních podmínek. Viz. situace stavby.

Konstrukce domovních vjezdů

Betonová zámková dlažba přírodní (i)	tl. 80 mm
Lože z drceného kameniva fr. 0÷4 mm "	tl. 30 mm
Podkladní vrstva, kamenivo stmelené cementem SC C8/10	tl. 120 mm
Štěrkodrt' ŠDB E _{def2} = 50 Mpa	tl. 180 mm
Zemní pláň E _{def2} = 30 Mpa	

Konstrukce chodníku v běžné trase

Betonová zámková dlažba přírodní (i)	tl. 80 mm
Lože z drceného kameniva fr. 0÷4 mm "	tl. 30 mm
Štěrkodrt' ŠDB E _{def2} = 50 Mpa	tl. 180 mm
Zemní pláň E _{def2} = 30 Mpa	

4. Zemní a bourací práce.

Zhotovitel zajistí vytyčení inženýrských sítí v terénu před zahájením zemních prací a bude respektovat podmínky stanovené jednotlivými správci.

Zemní práce zahrnují výkop kufru pro konstrukční vrstvy chodníku, úpravu pláně, jámy pro šachty a rýhy tratí, rýhy přípojek, ručně kopané sondy na kabelových trasách. Předpokládá se třída těžitelnosti 2 a 3. I v násypových úsecích bude sejmuta ornice v tl. 250 mm. Násyp bude proveden z nakupovaného štěrku nebo betonového recyklátu.

Terén za nově osazenými záhonovými obrubami a palisádami bude v minimálním nutném rozsahu zahumusován s využitím vyzískané humózní zeminy.

Předpokládá se třída těžitelnosti 2 a 3.

Používány budou obvyklé pracovní postupy v souladu s dobrou praxí. Výkopek bude odvezen na mezideponii, kterou dá bezúplatně v dispozici objednatel díla. Předpokládá se výzisk ornice, podorničí a zúrodnitelné zeminy. Kamenivo a beton budou odvezeny na řízenou skládku nebo recyklační dvůr. Případně budou recyklovány do podkladních vrstev.

Před odbouráním okraje živičné vozovky, bude její hrana oddělena svislým řezem hloubky 150 mm. Vytyčení linie tohoto řezu je třeba věnovat maximální pozornost, protože bude trvale definovat linii vodícího-odvodňovacího proužku a bude tedy pohledově exponovaná. Projektant si vyhrazuje právo zúčastnit se tohoto vytyčení.

5. Inženýrské sítě a jejich ochrana.

Stavba zasahuje do ochranného pásma těchto podzemních inženýrských sítí:

- telekomunikace (Cetin a.s.)
- vodovod (VHOS a.s. Moravská Třebová)

Podmínky pro práci v ochranném pásmu inženýrských sítí stanoví jednotliví správci. Stavba nevyžaduje zvláštní ochranu nebo úpravu z důvodu pohybu v ochranném pásmu. Zhotovitel zajistí vytyčení sítí v terénu před zahájením zemních prací a bude respektovat podmínky jednotlivých správců.

V místech kolize kabelových tras Cetin s obrubami a palisádami budou kabely opatřeny dělenými chráničkami průměru 110 mm. V konci 1. úseku bude provedena i úprava prostorového vedení trasy s cílem odstranit kolizi s palisádou. Na kabelových trasách budou provedeny i další ručně kopané sondy dle pokynů POS Cetin. V případě potřeby bude, po dohodě investora, projektanta a POS, provedena i další úprava prostorového vedení trasy, či další chráničky. Viz dokladová část.

6. Způsob provádění a jakost díla.

Při stavbě budou použity obvyklé technologické postupy. S výjimkou obrusné vrstvy, budou práce prováděny po polovinách vozovky při částečném dopravním omezení. Způsob provádění a jakost díla musí odpovídat těmto Českým státním normám a technickým podmínkám ministerstva dopravy:

ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích

ČSN 72 1006 Kontrola hutnění zemin a sypanin

ČSN 73 3050 Zemní práce

ČSN 73 6005 Prostorová úprava vedení technického vybavení
ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky
ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
ČSN 73 6121 Stavba vozovek – hutněné asfaltové vrstvy
ČSN 73 6123 Stavba vozovek – cementový beton
ČSN 73 6125 Stavba vozovek – stabilizované podklady
ČSN 73 6126 Stavba vozovek – nestmelené vrstvy
ČSN 73 6129 Stavba vozovek – postřikové technologie
ČSN 73 6131 Stavba vozovek – kryty z dlažeb a dílců
ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
ČSN 73 2403 Beton. Vlastnosti, výroba, ukládání a kritéria hodnocení
ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích
TP 66 Zásady pro přechodné d.z. na pozemních komunikacích
TP 83 Odvodnění pozemních komunikací (2014)
TP 192 Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací

7. Ostatní konstrukce a práce.

Materiál vybouraný při realizaci stavby je odpad vhodný k výrobě recyklátu použitelného v různých oborech stavební činnosti samozřejmě v závislosti na kvalitě a zrnitosti recyklátu. Alternativně je možné použít vyzískané materiály jako náhradu štěrkodrti v podkladních vrstvách či jako materiál násypu. Odpadní materiály nevhodné pro recyklaci budou odváženy na vhodné řízené skládky.

V úsecích, kde není osazen silniční betonový obrubník bude silniční obrubník nově osazen s podsázkou 150 mm. Ve vjezdech bude podsázka obrub 20 až 50 mm. V „místě vhodném pro přecházení“ bude nášlap obrubníku 20 mm. Obrubníky i pásy budou osazeny do betonového lože min. tl. 100 mm, Beton C 12/15 XF2. Záhonové obrubníky odlehlé od vozovky budou betonové v rozměru 80/250/500 mm. Protože tvoří vodící slepeckou linii, tak budou osazeny s podsázkou 60 mm. Osazeny budou do betonového lože min. tl. 100 mm s betonovou opěrou. Beton C 12/15 XF2.

Betonové palisády budou osazeny do betonového lože, přičemž délka vetknutí bude činit minimálně 1/3 délky palisády.

Stávající ocelodřevěné oplocení, kolidující v konci 1. úseku stavby s navrženou betonovou palisádou, bude demontováno a následně opět osazeno na korunu palisády. Kolidující poštovní schránka v 2. úseku stavby bude přeložena mimo průchozí prostor chodníku. Viz situace.

8. Dopravní značení.

Trvalé dopravní značení není součástí projektu.

Přechodné dopravní značení je řešeno v příloze E.1.

9. Sadové úpravy.

Stavba nevyžaduje pokácení vzrostlých stromů. Větvě zasahující do průchozího prostoru chodníku budou ale odborně odstraněny. Travnaté plochy dotčené stavbou budou opětovně zatravněny.

10. Bezpečnost prováděných prací.

Zhotovitel se bude řídit vyhláškou ČÚBP a ČBÚ č.324/1990 sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Zhotovitel se bude při provádění díla řídit těmito předpisy:

- zákon č. 262/2006 Sb., Zákoník práce
- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)
- zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- nařízení vlády č. 172/2001 Sb., k provedení zákona o požární ochraně
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby
- vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení a dalšími souvisejícími předpisy a technickými normami.

11. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Zpevněné komunikační plochy v zájmovém území jsou navržena pro bezbarierové užívání. Opatření jsou navržena v souladu s ČSN 736110, ZMĚNA Z1.

- Styky nových a stávajících pochozích ploch budou provedeny v jedné úrovni.
- Podélný spád chodníku bude do 3 % a příčný spád chodníku bude do 2 %
Vyjímkou jsou úseky vybíhající ke strmým sjezdům, kde tyto sklony nelze dodržet.
- Podsázka obrubníku na vstupech na „místo vhodné pro přecházení“ bude 20 mm.
- Pochozí plochy musí splňovat smykové tření 0,5.

b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením.

Opatření pro zajištění pohybu osoby se zrakovým postižením budou provedena v souladu s ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1.

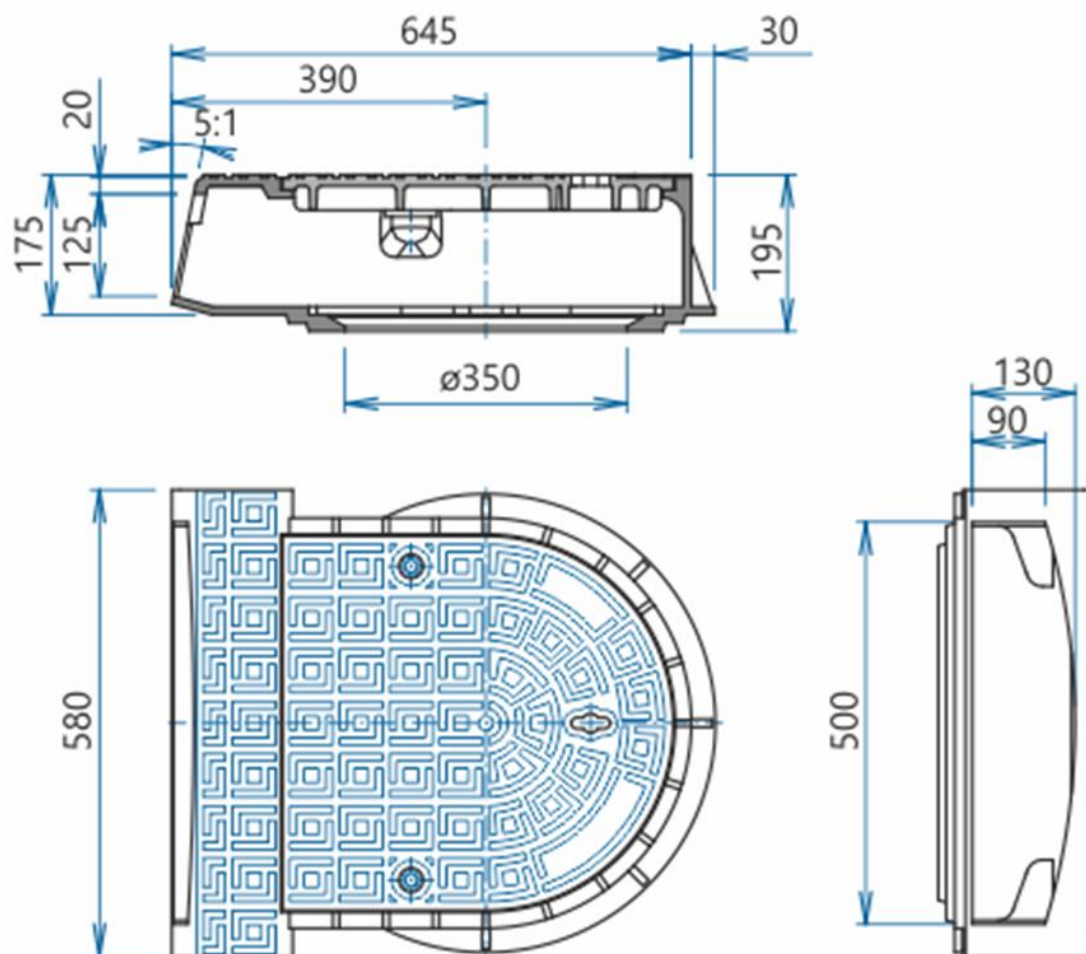
- Přirozenou vodící slepeckou linii budou tvořit zahradní obrubníky osazené s podsázkou 60 mm, palisády nebo podezdívky plotů. Pokud je umožněn odtok vody na

terén, tak budou obruby odsazeny vystřídaně bez podsázky a s podsázku 60 mm. Délka střídaných úseků 1,5 m.

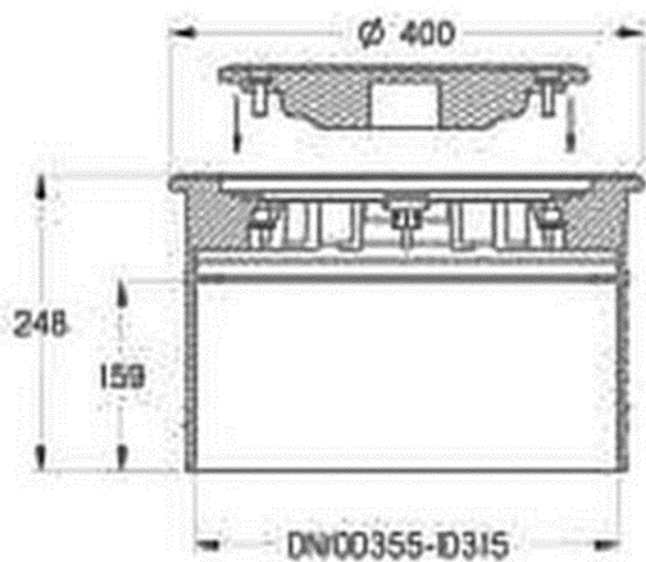
c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením.
V zájmovém území nebudou žádná opatření realizována.

d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení.

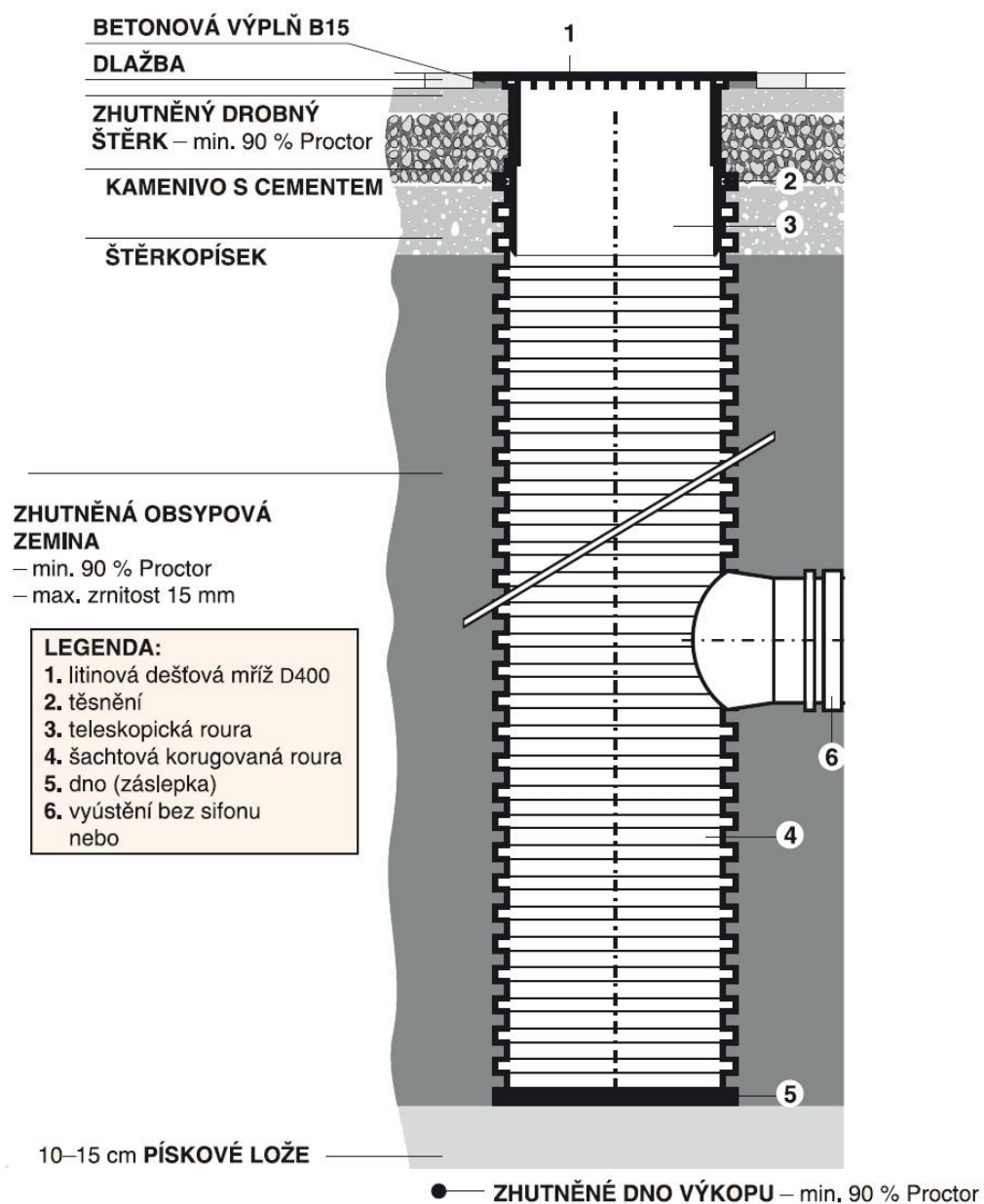
- V souladu s nařízením vlády č.163 z roku 2002 budou do stavby zabudovány jen výrobky ke kterým bude doloženo „prohlášení o shodě“.
- Varovné pásy budou zřízeny z betonové zámkové dlažby s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04.



Příloha č.1 - Litinový poklop obruškové uliční vpusti.



Příloha č. 2 - Litinová mříž chodníkové vpusti.



Příloha č.3 - Chodníková vpust DN 300 mm napojená na zasakovací trativod

Č. prohlídky	Fáze stavby	Doklady
1	Před pokládkou dlažby	<ul style="list-style-type: none">- protokol o zatěžovací zkoušce pláně- vizuální kontrola obrubníků
2	Po dokončení celé stavby	<ul style="list-style-type: none">- záměra skutečného provedení stavby a doklady prokazující jakost všech komponent, protokol o prohlídce stavby
3	Před koncem záruky	<ul style="list-style-type: none">- protokol o provedené kontrole stavby

Příloha č. 4 - Plán kontrolních prohlídek stavby. Konkrétní termíny budou stanoveny dle postupu výstavby obsahu smlouvy o dílo.