JEDNÁ SE O PD V ROZSAHU PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ, NEJEDNÁ SE O REALIZAČNÍ PD

Zodpovědný projektant:	Ing. Karel Chadima	Otisk razítka:
Vypracoval:	Ing. Petr Zavadil	
Kreslil:	Ing. Petr Zavadil	

SPZ DESIGN, s.r.o.
Moravské 359/13
779 00 Olomouc - Holice
IČ: 278 31 132
telefon: 585 150 411
e-mail: spz.design@seznam.cz
web: www.spzdesign.cz

Účel projektu:	SP
Datum:	8/2017
Číslo archivní(zakázky):	36/17
Datum expedice/verze:	22. 8. 2017 / V1
Formát výkresu:	3 x A4
Měřítko:	Paré číslo:
Číslo výkresu:	D.1.1.3 - 03

Kraj: Jihočeský

Místo: Chrášťany, parc.č.st. 392/19, k.ú. Chrášťany

Investor: HANSCRAFT s.r.o., Bečovská 939/23, 10400 Praha, Uhříněves, IČO 24792497

Název stavby:

EÚO haly, Chrášťany, parc.č.st. 392/19 k.ú. Chrašťany

Obsah výkresu:

VÝPIS PRVKŮ - VRATA

VÝPIS PRVKŮ - VRATA

NÁZEV AKCE: ENERGETICKO-ÚSPORNÁ OPATŘENÍ HALY, Chrášťany, parc.č.st. 392/19 k.ú. Chrášťany

MÍSTO STAVBY: Chrášťany, parc.č.st. 392/19, k.ú. Chrášťany

PROJEKTANT: SPZ Design s.r.o., Moravská 359/13, Olomouc - Holice 779 00

PŘED VLASTNÍM OBJEDNÁNÍM A OSAZENÍM JE NUTNO OVĚŘIT ROZMĚRY ZREALIZOVANÝCH ČÁSTÍ PRO OSAZENÍ PRVKŮ !

OZN.	NÁČRT	POPIS	UMÍSTĚNÍ 1NP	UMÍSTĚNÍ 2NP
V1			1 ks	

Pozice 1 - nová velká vrata	1ks
Typ	Sekční průmyslová vrata posuvná pod strop
Šířka x výška vrat. otvoru	4200 x 4200 mm
Typ kování	Zvýšené
Výška překladu	2040 mm
Povrch ocel. lamel zvenku	stucco - Barevné provedení RAL 9010
Standart. barvy bez příplatku	RAL 9010, 9002, 3000, 5010, 9006
Povrch ocel. lamel zevnitř	stucco - Barevné provedení RAL 9010
Vestavěné dveře	ZEVNITŘ OD OSY VPRAVO - LEVÉ, ovládání KLIKA-KLIKA, kluzný zavírač
Provedení vložky zámku	Vložka FAB klíč/klíč - 5 klíčů
Bezpečnostní prvky mechanické	mechanické pojistky při prasknutí pružiny
Typ pohonu	elektrický - typ: 9.24 DES 400V - umístění zevnitř vlevo
Základní parametry pohonu	90Nm/24ot/400V/IP65/0,37kW/60%ED/>15m2 - nouzové ovládání řetězem
Řídící jednotka	Nový typ řídící jednotky TS971 s BEZDRÁTOVÝM PŘENOSEM jištění spodní hrany vrat, integrovaným přijímačem dálkového ovládání a detekcí dvoupoloh vrat.
Ovládání vrat	neuzamykatelné ovládání na řídící jednotce (impuls nahoru / stop / impuls dolů)
Bezpečnostní prvky	optické jištění spodní hrany vrat, jištění vestavěných dveří

Specifikace sestavy vrat:

1.Vratové křídlo je tvořeno plnými lamelami:

Zateplené lamely provedené ze dvou ocelových plechů s povrchovou úpravou. Výplň provedena z tepelně izolační „PUR" pěny hustoty 40 kg/m3. Tepelná izolace sendviče vrat musí splňovat hodnotu K=0,50 W/m2 oC. (celková sestava vrat musí splňovat hodnotu součinitel prostupu tepla U=1,26W/m2K. Lamely jsou z vnitřní strany zesíleny ocelovými výztuhami.

Složení povrchové vrstvy: ocelový plech tloušťky 0,5 mm, polyesterový nástřik, ochranný nátěr. Zakončení lamel je zesílení osazeno pozinkovanými ocelovými kryty. Jednotlivé lamely do sebe zapadají přes tzv. „zámek".

Utěsnění vratového křídla po stranách je řešeno pomocí těsnících opěrných profilů uchycených ve svislé zárubni, na které dosedá vratové křídlo na podlaze 3-bodovým gumovým těsněním odolným proti hnilobě uchycené v Al. liště spodní lamely, tolerance nerovné podlahy cca 10 mm v nadpraží příložnou gumou uchycenou v Al. liště vrchní lamely.

Pro zajištění ochrany proti korozi musí být spojovací díly lamel, svislé a vodorovné výjezdy, konzoly uchycení opatřeny žárovým pozinkováním, lanové bubny a spodní konzoly budou dodány z hliníkového tlakového odlitku.

2. Kolejnicové vedení vratového křídla:

Kolejnicové vedení bude provedeno z ocelových profilů tloušťky 2mm – určeno pro průmyslové provozy.

3. Sestava torzní pružiny:

Pohyb vratového křídla usnadňuje pružinový mechanismus, umístěný v nadpraží vrat. Přenos pohybu bude realizován pomocí lanových bubnů a lan uchycených v konzole spodní lamely vrat.

VÝPIS PRVKŮ - VRATA

NÁZEV AKCE: ENERGETICKO-ÚSPORNÁ OPATŘENÍ HALY, Chrášťany, parc.č.st. 392/19 k.ú. Chrášťany

MÍSTO STAVBY: Chrášťany, parc.č.st. 392/19, k.ú. Chrášťany

PROJEKTANT: SPZ Design s.r.o., Moravská 359/13, Olomouc - Holice 779 00

PŘED VLASTNÍM OBJEDNÁNÍM A OSAZENÍM JE NUTNO OVĚŘIT ROZMĚRY ZREALIZOVANÝCH ČÁSTÍ PRO OSAZENÍ PRVKŮ !

OZN.	NÁČRT	POPIS	UMÍSTĚNÍ 1NP	UMÍSTĚNÍ 2NP
V 2			1 ks	

Pozice 2 - nová malá vrata	1ks
Typ	Sekční průmyslová vrata posuvná pod strop
Šířka x výška vrat. otvoru	3000 x 3350 mm
Typ kování	Vertikální s pružinami v nadpraží
Výška překladu	3950 mm
Povrch ocel. lamel zvenku	stucco - Barevné provedení RAL 9010
Standart, barvy bez příplatku	RAL 9010, 9002, 3000, 5010, 9006
Povrch ocel. lamel zevnitř	stucco - Barevné provedení RAL 9010
Bezpečnostní prvky mechanické	mechanické pojistky při prasknutí pružiny
Typ pohonu	elektrický - typ: S.24 DES 400V - umístění zevnitř vlevo
Základní parametry pohonu	50Nm/24ot/400V/IP65/0,37kW/60%ED/>15m2 - nouzové ovládání řetězem
Řídící jednotka	Nový typ řídící jednotky TS971 s BEZDRÁTOVÝM PŘENOSEM jištění spodní hrany vrat, integrovaným přijímačem dálkového ovládání a detekcí dvou poloh vrat
Ovládání vrat	neuzamykatelné ovládání na řídící jednotce (impuls nahoru / stop / impuls dolů)
Bezpečnostní prvky	optické jištění spodní hrany vrat

Specifikace sestavy vrat:

1.Vratové křídlo je tvořeno plnými lamelami:

Zateplené lamely provedené ze dvou ocelových plechů s povrchovou úpravou. Výplň provedena z tepelně izolační „PUR" pěny hustoty 40 kg/m3. Tepelná izolace sendviče vrat musí splňovat hodnotu K=0,50 W/m2 oC. (celková sestava vrat musí splňovat hodnotu součinitel prostupu tepla U=1,26W/m2K. Lamely jsou z vnitřní strany zesíleny ocelovými výztuhami.

Složení povrchové vrstvy: ocelový plech tloušťky 0,5 mm, polyesterový nástřik, ochranný nátěr. Zakončení lamel je zesílení osazeno pozinkovanými ocelovými kryty. Jednotlivé lamely do sebe zapadají přes tzv. „zámek".

Utěsnění vratového křídla po stranách je řešeno pomocí těsnících opěrných profilů uchycených ve svislé zárubni, na které dosedá vratové křídlo na podlaze 3-bodovým gumovým těsněním odolným proti hnilobě uchycené v Al. liště spodní lamely, tolerance nerovné podlahy cca 10 mm v nadpraží příložnou gumou uchycenou v Al. liště vrchní lamely.

Pro zajištění ochrany proti korozi musí být spojovací díly lamel, svislé a vodorovné výjezdy, konzoly uchycení opatřeny žárovým pozinkováním, lanové bubny a spodní konzoly budou dodány z hliníkového tlakového odlitku.

2. Kolejnicové vedení vratového křídla:

Kolejnicové vedení bude provedeno z ocelových profilů tloušťky 2mm – určeno pro průmyslové provozy.

3. Sestava torzní pružiny:

Pohyb vratového křídla usnadňuje pružinový mechanismus, umístěný v nadpraží vrat. Přenos pohybu bude realizován pomocí lanových bubnů a lan uchycených v konzole spodní lamely vrat.