

PÍSEMNÁ ZPRÁVA ZADAVATELE

dle § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v účinném znění

Veřejná zakázka: CNG autobusy pro AD Ligneta regionalbus s.r.o.

Identifikace zadavatele: AD Ligneta regionalbus s.r.o.
Severní 872/15, Rybáře, 360 05, Karlovy Vary
IČ: 26318741
Karel Mika, jednatel společnosti
Karel Matoušek, jednatel společnosti
Každý jednatel jedná ve všech věcech samostatně

Zástupce zadavatele: RPA Tender, s.r.o.
Starobrněnská 690/20, 602 00 Brno
IČ: 293 67 107

Veřejná zakázka podle předmětu: Veřejná zakázka na dodávky
Předmět veřejné zakázky: Předmětem veřejné zakázky je dodávka 8 ks nových a nepoužitých bezbariérových, nízkopodlažních, nízkoemisních CNG autobusů pro příměstský provoz. Předmět je konkretizován v technických podmínkách zadávací dokumentace.

Cena sjednaná ve smlouvě na veřejnou zakázku: 47 840 000,- Kč bez DPH

Druh zadávacího řízení: Otevřené nadlimitní řízení dle § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále také „zákon“)

Označení účastníků zadávacího řízení:

Pořadové číslo	Identifikační údaje uchazeče	IČ	Datum podání nabídky	Čas podání nabídky
1	TEZAS servis a.s., Panelová 289/6, 190 15 Praha 9 - Satalice	24765180	3. 1. 2018	10:57
2	MAN Truck & Bus Czech Republic s.r.o., Obchodní 120, 251 70 Čestlice	46965904	4. 1. 2018	9:48

Označení všech vyloučených účastníků zadávacího řízení s uvedením důvodu jejich vyloučení:

Žádný z účastníků zadávacího řízení nebyl vyloučen

Označení dodavatele, se kterým byla uzavřena smlouva:

Obchodní firma: **MAN Truck & Bus Czech Republic s.r.o.**
Sídlo: Obchodní 120, 251 70 Čestlice
Právní forma: společnost s ručením omezeným
IČ: 46965904

Odůvodnění výběru dodavatele:

Základním kritériem pro zadání veřejné zakázky byla ekonomická výhodnost nabídek dle § 114 zákona. Ekonomická výhodnost nabídek byla hodnocena na základě nejvýhodnějšího poměru nabídkové ceny a kvality. Nabídky byly hodnoceny podle dílčích hodnotících kritérií a subkritérií s uvedenou vahou. Dílčími hodnotícími kritérii byla výše nabídkové ceny bez DPH s váhou 85 % a Funkční, technické a užitné vlastnosti vozidla s váhou 15 %. Funkční, technické a užitné vlastnosti měli další dvě subkritéria, a to Počet linkových sedadel pro cestující bez započtení sklopných sedadel každém vozidle s váhou 50 % a Výkon motoru v každém vozidle s váhou 50 %.

Hodnotící komise stanovila pořadí úspěšnosti jednotlivých nabídek tak, že jako nejúspěšnější byla stanovena nabídka, která získala nejvyšší počet bodů ze všech dílčích hodnotících kritérií dohromady.

Na základě hodnotících kritérií byla vyhodnocena jako nejvhodnější nabídka účastníka MAN Truck & Bus Czech Republic s.r.o. Vzhledem k tomu, že nabídka tohoto účastníka byla vybrána na základě hodnotících kritérií a splnila nejlépe podmínky účasti v zadávacím řízení, byla nabídka tohoto dodavatele vybrána.

Označení poddodavatelů dodavatele:

Obchodní firma: **MAN Truck & Bus AG**
Sídlo: Dachauer Strasse, 667, 809 95 Mnichov, Spolková republika Německo
Právní forma: akciová společnost
Číslo firmy: HRB 86963

Odůvodnění použití jednacího řízení s uveřejněním nebo řízení se soutěžním dialogem:

Jednací řízení s uveřejněním ani řízení se soutěžním dialogem nebylo použito.

Odůvodnění použití jednacího řízení bez uveřejnění:

Jednací řízení bez uveřejnění nebylo použito.

Odůvodnění použití zjednodušeného režimu:

Zjednodušený režim nebyl použit.

Odůvodnění zrušení zadávacího řízení nebo nezavedení dynamického nákupního systému:

Zadávací řízení nebylo zrušeno a ani nebyl zaveden dynamický nákupní systém.

Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků, byly-li jiné prostředky použity:

Nabídky byly podávány písemně v listinné podobě, neboť zákon podání nabídek v listinné podobě uvedenému zadavateli umožňuje, povinnost používat elektronické komunikační prostředky mezi zadavatelem a dodavatelem pro tohoto zadavatele platí až od 18.10.2018.

Soupis osob, u kterých byl zjištěn střet zájmů, a následně přijatých opatření:

U žádné osoby nebyl zjištěn střet zájmů.

Odůvodnění nerozdělení nadlimitní veřejné zakázky na části:

Zakázka nebyla rozdělena na části, neboť se jedná o jeden funkční celek s věcnou, místní a časovou souvislostí a zadavatel tedy nepovažuje rozdělení této veřejné zakázky na části ani za účelné ani za hospodárné.

Odůvodnění stanovení požadavku na prokázání obratu v případě postupu podle § 78 odst. 3:

Požadavek na prokázání obratu nebyl stanoven.

V Brně, dne 22. 2. 2018

Ing. Petr Kolář, jednatel
RPA Tender, s.r.o.