

KUPNÍ SMLOUVA

č. prodávajícího: 221/14

dle ustanovení § 409 a násl. zákona číslo 513/1991 Sb., obchodní zákoník, ve znění pozdějších předpisů

I. Smluvní strany

KOBIT, spol. s r. o.,
se sídlem Rozvojová 269, 165 00 Praha 6
IČ 44792247
Jednatel: Ing. Petr Nožička
Bankovní spojení: ČSOB a. s. Praha
Číslo účtu: 230543/0300

(dále uváděna pouze jako „*Prodávající*“)

a

MORAVOSTAV Brno, a.s. stavební společnost
se sídlem: Maříkova 1899/1, 62100 Brno - Řečkovice
IČ: 46347542
Statutární zástupce: Ing. Jiří Podolský, předseda představenstva

(dále uváděn pouze jako „*Kupující*“)

dále též uváděni pouze jako „*Smluvní strany*“

II. Preambule

1. Prodávající je držitelem příslušných živnostenských oprávnění potřebných k zajištění dodávky Předmětu smlouvy a má řádné vybavení, zkušenosti a schopnosti, aby řádně a včas Předmět smlouvy dodal dle Smlouvy a je tak způsobilý splnit svou nabídku ze dne 3. 9. 2013 podanou v zadávacím řízení vyhlášeném dle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a Závazných pokynů pro žadatele a příjemce v OPŽP, na zadání veřejné zakázky „**Dodávka komunálního vozu pro recyklační středisko Modřice**“, kterou zadavatel vybral jako nabídku nejvhodnější. Prodávající prohlašuje, že je schopný zboží dle Smlouvy dodat v souladu se Smlouvou za sjednanou cenu a že si je vědom skutečnosti, že Zadavatel má značný zájem na dodání Předmětu smlouvy v čase a kvalitě dle Smlouvy. Prodávající tímto prohlašuje, že tato smlouva i veškeré plnění Prodávajícího a jeho status je a bude po celou dobu plnění

2. Smluvní strany si vzájemně odpovídají za škody, které by jim vznikly v důsledku nesprávnosti těchto prohlášení.

- Kupní cena**

2. O předání Vozidla bude mezi stranami sepsán předávací protokol, který bude oběma smluvními stranami podepsán. Podepsaný protokol tvoří podmínku pro vystavení dokladu Prodávajícího na úhradu kupní ceny za Vozidlo.
3. Kupující je povinen převzít Vozidlo pouze v případě jeho bezvadného stavu a plné provozuschopnosti na komunikacích ČR včetně SPZ. Odmítne-li Kupující Vozidlo převzít, vyznačí toto i s odůvodněním do předávacího dokladu. Do doby, než bude Vozidlo dodáno řádně, nemá Prodávající nárok na úhradu kupní ceny.
4. V rámci přejímacího řízení bude zástupce prodávajícího přítomen prověření technických parametrů dodávky požadovaných kupujícím, v rozsahu uvedeném v příloze č.1 této smlouvy s názvem Specifikace vozidla, v certifikované zkušebně na náklady Prodávajícího. Přejímací řízení bude trvat minimálně 2 dny.
5. Dojde-li ze strany Prodávajícího k prodlení s dodáním Vozidla Kupujícímu dle bodu 1. tohoto článku, je Kupující oprávněn vyúčtovat Prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 5000,-Kč za každý den prodlení. Nárok Kupujícího na úhradu škody přesahující výši uplatněné smluvní pokuty není tímto ustanovením dotčen.
6. Nebezpečí škody ve smyslu § 368 odstavec 2 obchodního zákoníku nese od počátku prodávající, a to až do doby řádného předání a převzetí zboží mezi prodávajícím a kupujícím.

VI.

Práva a povinnosti prodávajícího

1. V souladu s § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole je prodávající povinen poskytnout v případě potřeby kontrolním orgánům a kupujícímu veškerou potřebnou součinnost při výkonu finanční kontroly.

VII.

Záruka za jakost

1. Vedle odpovědnosti za vady, které má Vozidlo v okamžiku, kdy přechází nebezpečí škody na Vozidle na kupujícího, odpovídá prodávající i za vady Vozidla, které se objeví v níže uvedené záruční době.
2. Záruka za jakost je sjednána v délce 24 měsíců.
3. Prodávající poskytne kupujícímu jistotu za řádné dodání dodávek v souladu se Smlouvou ve výši 100 000,- Kč. Bankovní záruka bude platná do konce záruční doby. Závazek poskytnout jistotu za dodání dodávek bude zajištěn bankovní zárukou dle ust § 313 obchodního zákoníku. Prodávající je povinen poskytnout bezpodmínečnou bankovní záruku, tzv. bankovní záruku na první výzvu a bez námitek. To znamená, že v záruční listině se nemůže objevit žádná námitka, na kterou by měla banka oprávnění

7

vůči kupujícímu (například, že kupující je povinen prvně vyzvat k plnění prodávajícího (dlužníka)). Jediný nárok na jednání kupujícího (oprávněného ze záruční listiny) ke vzniku povinnosti banky plnit z bankovní záruky bude písemný požadavek (výzva) kupujícího (oprávněného) k plnění adresovaný bance. Záruční listina musí dále obsahovat písemné prohlášení banky, že uspokojí kupujícího zaplacením jím požadované částky až do výše 100 000,- Kč. Originál záruční listiny předá prodávající kupujícímu nejpozději při podpisu Smlouvy. V případě nesplnění této povinnosti je kupující oprávněn od Smlouvy odstoupit již bez dalšího.

4. Záruka za řádné dodání dodávek zajišťuje splnění povinností Zhotovitele dle Smlouvy, zejména
 - a. povinnost zaplatit Objednateli částku, jejíž splatnost vznikla dle Smlouvy, například povinnost zaplatit smluvní pokutu nebo náhradu škody, zejména v případě, kdy z důvodu na straně Zhotovitele vznikne Objednateli povinnost vrátit poskytnutou dotaci – na zaplacení této pokuty slouží bankovní záruka,
 - b. povinnost dodat dodávky řádně, za podmínek sjednaných Smlouvou, kdy za porušení povinnosti řádně dodat dodávky v souladu se Smlouvou se považuje zejména prodlení se splněním závazků, které opravňují Objednatele odstoupit od Smlouvy bez ohledu na to, zda Objednatel právo odstoupit od Smlouvy využil či nikoliv,
 - c. povinnost odstranit vadu (poškození) dle podmínek Smlouvy povinnost uspokojit další nároky Objednatele z titulu odpovědnosti za vady v souladu se Smlouvou.
5. Kupující je oprávněn čerpat záruku za řádné dodání dodávek vždy v plném rozsahu. V případě čerpání této záruky je prodávající povinen poskytnout kupujícímu novou bankovní záruku tak, aby splnil povinnost udržovat záruku za provedení díla v souladu se Smlouvou. Pokud tuto povinnost prodávající nesplní, je kupující oprávněn od Smlouvy odstoupit. Právo prodávajícího na odškodnění v případě, kdy se následně, po čerpání záruky prokáže, že kupující záruku čerpal neoprávněně, tím není dotčeno.
6. Kupující je povinen vrátit prodávajícímu originál bankovní záruky do 30 dnů od konce záruční doby podle tohoto článku této smlouvy.
7. Prodávající se zavazuje, v rámci záruční době, k nástupu k odstranění vad Vozidla do 48 h po oznámení Kupujícího o výskytu a charakteru vady. Oznámení je možno provést telefonicky na telefonní číslo 737 218 034 nebo elektronicky na e-mail servis@kobit.cz. Odstranění vady je Prodávající povinen zajistit v místě sídla Kupujícího přednostně opravou. V případě, že odstranění vady potrvá déle než 24 hodin, zapůjčí prodávající kupujícímu náhradní vozidlo s obdobnými technickými podmínkami na žádost kupujícího. Maximální celková cena zapůjčení je 1000,- Kč bez DPH/motohodinu.

VIII. Vyšší moc

1. V případě, že některá strana se opozdí nebo zdrží ve vykonávání svých závazků daných touto smlouvou vlivem vyšší moci (okolnosti mimo možnost kontroly stranou

opožděnou nebo zdrženou, jako jsou např. oheň, záplava, nepřátelská akce, občanské nepokoje, embarga, stávka, vládní zásah), časový plán pro provádění závazků vyplývajících z této dohody bude prodloužen o dobu odpovídající době, během které vyšší moc ovlivnila plnění závazků daných touto dohodou, a v takových případech žádná ze stran nebude odpovědna za škody způsobené straně druhé.

IX. Doručování

1. Veškeré písemnosti, oznámení a jiná korespondence dle této smlouvy budou zasílány v listinné podobě prostřednictvím držitele poštovní licence na níže uvedenou adresu smluvních stran, případně elektronickými prostředky na níže uvedenou e-mailovou adresu:

Adresa pro doručování Prodávajícímu:

Název: **KOBIT, spol. s r. o.**
Adresa: **Konecchlumského 1100, Jičín 506 01**
E-mail: **jb@kobit.cz**

Adresa pro doručování Kupujícímu:

Název: **MORAVOSTAV Brno, a.s. stavební společnost**
Adresa: **Maříkova 1899/1, 62100 Brno - Řečkovice**
Email: **podolsky.j@moravostav.cz**

Fakturační adresa Kupujícího:

MORAVOSTAV Brno, a.s. stavební společnost
Maříkova 1899/1
62100 Brno – Řečkovice

X. Závěrečná ustanovení

1. S ohledem na výše uvedené skutečnosti se Prodávající zavazuje, že poskytne subjektům provádějícím audit a kontrolu splnění povinností spojených s realizací projektu veškeré nezbytné informace týkající se jeho činnosti Zadavatele (v souladu s nařízením ES č. 448/2004, pravidlo 1, bod č. 3,2. a podmínkami operačního programu). Prodávající je tedy povinen poskytnout kompletní dokumentaci týkající se projektu a umožnit vstup příslušným kontrolním subjektům, nejméně však do konce roku 2025 a po tuto dobu doklady související s plněním této zakázky archivovat. Prodávající je povinen poskytnout součinnost při výkonu finanční kontroly ve smyslu zákona č. 320/2001 Sb. v platném znění.
2. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti nejdříve v den jejího podpisu osobami oprávněnými Smlouvu uzavřít a zároveň nejdříve v den podpisu Rozhodnutí o poskytnutí dotace Státním fondem životního prostředí v rámci projektu „**Dodávka komunálního vozu pro recyklační středisko Modřice**“.

3. V případě nepodepsání Rozhodnutí o poskytnutí dotace Státním fondem životního prostředí v rámci projektu „**Dodávka komunálního vozu pro recyklační středisko Modřice**“ a tím pádem neposkytnutí dotace na Projekt, má kupující právo, před odesláním výzvy k zahájení plnění od smlouvy odstoupit. V takovém případě nemá prodávající nárok na náhradu škody ani ušlého zisku.
4. V případě neposkytnutí dotace na Projekt z jakéhokoliv důvodu, má kupující právo od smlouvy odstoupit. V takovém případě nemá prodávající nárok na náhradu škody ani ušlého zisku.
5. Tato smlouva byla sepsána ve dvou vyhotoveních.
6. Případné spory vzniklé ze Smlouvy budou řešeny podle platné právní úpravy věcně a místně příslušnými orgány České republiky. Smluvní strany sjednávají ve smyslu ustanovení § 89a zákona č. 99/1963 Sb., občanského soudního řádu, v platném znění, pro spory vyplývající ze Smlouvy či se Smlouvou související, místní příslušnost obecného soudu objednatele.
7. Pokud kterékoliv ustanovení Smlouvy nebo jeho část bude neplatné či nevynutitelné a/nebo se stane neplatným či nevynutitelným a/nebo bude shledáno neplatným či nevynutitelným soudem či jiným příslušným orgánem, pak tato neplatnost či nevynutitelnost nebude mít vliv na platnost či vynutitelnost ostatních ustanovení Smlouvy nebo jejích částí.
8. Smluvní strany prohlašují, že smlouvu četly, že je výsledkem jejich svobodného projevu vůle, a na důkaz souhlasu s obsahem této smlouvy připojují smluvní strany vlastnoruční podpisy.

Přílohy:

Příloha č. 1 - Specifikace Vozidla

V Jičíně dne 29.10. 2013

Za prodávajícího:



.....
Ing. Petr Nožička, jednatel společnosti
KOBIT, spol. s r. o.

V Brně, dne 5.11. 2013

Za kupujícího:

.....
Ing. Jiří Podolský, předseda
představenstva
MORAVOSTAV Brno, a.s. stavební
společnost

MORAVOSTAV Brno, a.s.
stavební společnost
Maříkova 1, 621 00 Brno
IČ: 46347542, DIČ: CZ46347542

Příloha č. 1 - Specifikace Vozidla

Technické parametry podvozku EuroCargo ML 150E22/P

Víceúčelový podvozek EuroCargo pro silniční dopravu s leg.celk.hmotností 15 t.Vysokopevnostní žebřinový rám. Tuhé nápravy. Kotoučové brzdy.Optimizován pro nosnost podvozku 10600 kg (MLC krátký). Hnaná zadní náprava, jednoduchý převod, 4x2. Přední parabolické pera, zadní ECAS. Tlumiče. P.a z. stabilizátor. Příprava pro nástavbu.

Motor: F4AE3681Tector 6 220 HP, 680 Nm

Přepřlňovaný vznětový řadový šestiválec F4AE3 681B.Vysokotlaké přímé vstřikování Common Rail, Z.rozvod OHV 24V. 5880cm3. SCR. Přepřlňování s Waste Gate a mezichladičem. Autodiagnostika.Max. výkon 160 kW/2700 ot/min. 680 Nm/1200-2100 ot/min. Mot.brzda 130kW/ 3000 ot/min.

Převodovka: Servoshift 9S75TD (9)

Plně mechanicky synchronizovaná vzduchem řazená 9ti stupňová dvouhřídelová převodovka s řazením na přístrojové desce 4+C+R. Pneu. přepínač rozsahu. Suchá jednotkoučová spojka s talířovou pružinou a automatickým vymezováním vůle. Midiservo.Převodové poměry: 13.16-8.91-6.50-...-1.86-1.33-1.00 / R11.74.

Kabina-řízení: MLCR-SX

Kabina denní se sníženým vstupem pro 3 osoby, vnit. šířka 1900x délka 1460mm, odpružena 4 jednotkami. Čalouněná zadní stěna bez oken. Příčně průchodná podlaha. Prosklení pro výhled dolů do stran. Pravá dvojsedačka s centrální opěrkou sklopnou. Volant vlevo s nastavením výšky a sklonu.

Barva kabiny:

Oranžová RAL 2011

Rozvor 1. - 1.hnaná:

3690

Pneumatiky (poslední volba):

Pneu 305/70R19.5 - On/Snowy Ground

Stálý převod (poslední volba):

Převod nápravy 5.125

Rychlost na nejpomalejší stupeň:

2,00 km/h/ 800/min, 5,01 km/h/ 2000/min

Omezovač rychlosti 90 Km/h

70A Alternator

225 cc Kompresor

Zadní vzduchová pera, tlumiče

Textilní nastavitelné sedadlo řidiče na vzduchu

Textilní dvojsedačka spoluj., střední sklopná

Čalouněná zadní stěna bez oken

Elektrické stahování oken

Bez střešního okna

Filtr vzduchu pod kabinou

Manuální hydraulické sklápění kabiny

Denní kabina

Digitální tachograf

Držák n.kola na boku

Náhradní kolo

Dálkově ovládaná vyhřívání vnější zrcátka

Protitrozřikové koberce EEC91/226

Norma emisí Euro5

Předehřev v sání

Pylový filtr v sání kabiny

Tectyl 5750W

Uzávěrka diferenciálu

Zesílená přední parab. Pera

Vnější sluneční clona

Integrovaná klimatizace

High line display

Akustická signalizace zpátečky vzadu

2 světelné majáky na nízké střeše

Plastová palivová nádrž 200 L

Nádrž 25 L AdBlue

ABS (& EBL/EBD)

Motorová brzda

Limity hlučnosti standard CE 92/97

Dva parkovací klíny v držácích

Převodník napětí 24-12V

Předfiltr paliva vyhřívání(Racor pro Trakker)

Integrované opěrky hlavy

Hydraulický hever

Vyhřívání nádrž Adblue

Vyhřívání vysoušeč vzduchu

Barva podvozku & d. plastů černá IC575 RAL7021

Dvě 143 Ah baterie

ASR protiprokluzový systém (vč. ABS, EBL)

Imobiliser

Standardní zadní nárazník

Mech.odpojovač baterií

Determální zabarvená skla

Bezpečnostní pásy sedadel

Převod nápravy 5.125

Ved.pohon ZF N75/10C, vys.ot., 410Nm,díra

Pneu 305/70R19.5 - On/Snowy Ground

Centrální zamykání s dálkovým ovládáním

Radio Stereo CD 24V RDS 4x20w kod

Cruise Control (tempomat)

Vertikální trubka výfuku (tlumič pod rámem)

Ocelový přední nárazník černý

Technické parametry nástavby

- Objem zásobníku nečistot 5,6 m³, s automaticky odklápěcím odlučovacím velkoplošným sítím pro snadné čištění po skončení činnosti.
- Zásobník nečistot je z nerezů
- Zásobník vody z nerezavějící oceli vestavěný do podlahy zásobníku nečistot - 2.000 l
- Pod výsypným skluzem vzadu je gumová clona pro ochranu podvozku
- Pohon nástavby je motorem IVECO N 45MNS, přenos kroutícího momentu elektro-pneumatickou spojkou, kontrola chodu motoru s automatickým vypnutím při poruše.
- Základní zametací šířka je 2.500 mm. Stroj je vybaven pravostranným zametacím agregátem. Válcový kartáč je pneumaticky přestavitelný. Je o průměru 400 mm – materiál PPL (polypropylen), 1x talířový kartáč Ø 750 mm s ocelovým výpletem + hubice 600 mm.
- Navzájem nezávislé zavěšení válcového kartáče, krajního talířového kartáče a vozíku s možností max. kopírování nerovností vozovky.
- Talířový kartáč je vybaven plynulou regulací otáček a přtlaku na vozovku.
- Stroj je vybaven plynule měnitelným výkonem ventilátoru z kabiny.
- Zvedání zásobníku a vyklápění zadního čela z kabiny, zavírání tlačítkem zvenku na zametací nástavbě
- Zadní sací hubice na odsávání kanálových vpustí, košů, sypkých materiálů atp. Délka hadice 4m, zařízení na výkyvném výložníku.
- Zametací kartáče jsou osvětleny pro noční provoz
- Sací vozík je vybaven pneumaticky ovládanou klapkou pro sběr velkých nečistot a předmětů.
- Skrápění vodou s regulací průtoku, membránové vodní čerpadlo s ochranou proti běhu na sucho (max. 50 l/min. při tlaku, 10 bar), přehledný indikátor hladiny vody.
- Plynulá změna průtoku vody pro skrápění, ovládaná ventily z místa řidiče
- Nožový ventil s koncovkou na zadním čele na odpouštění vody
- Okruh pro opětovné využití vody pro skrápění (filtr, kulový kohout, rozvod vody do sací hubice)
- Veškeré pneumatické ventily pro ovládání funkcí jsou umístěny v uzavřené izolované skřínce pod karosérií nástavby
- Ovládací pult stroje je vybaven bezpečnostní signalizací poruchy motoru a pamětí pro archivaci provozních údajů.
- Výstražné a pracovní osvětlení kartáčů - oranžový maják, světla a bezpečnostní šrafování
- Standardní jednobarevné lakování v odstínu RAL 2011
- Zinkovaný rám nástavby a zametací agregáty
- Přídavná skrápěcí lišta pod předním nárazníkem pro ztížené podmínky – čerpadlo 50 l/10 bar
- Plastové blatníky nad zadní nápravou
- Boční poziční osvětlení nástavby oranžové barvy
- Výkonný ventilátor se sacím výkonem 4,8 m³/s
- Hydraulický systém: Hydrogenerátor pro sklápění zásobníku, objem hydraulické nádrže 50 l, dva hydraulické válce na otvírání a zavírání zásobníku, hydraulický válec na vyklápění. Jeden hydrogenerátor na přídavném motoru pro pohon zametacích kartáčů, jeden hydromotor pro pohon válcového kartáče, po jednom hydromotoru pro pohon talířových kartáčů. V hydraulickém systému jsou ventily, zabezpečující změnu rychlostí otáček kartáčů.
- Montáž nástavby na podvozek, úpravy podvozku nutné k montáži
- Zaškolení posádky, předání návodu k obsluze stroje katalog ND

Technické parametry mycí lišty MK A 250/50

Technický popis MK-A

Umístěn na rámu nástavby zametač v provedení - příhradové konstrukce. Je vyroben z konstrukční oceli tř.11. na přední části vozidla je umístěna otočná mycí lišta. Podvozek musí být vybaven upínací deskou formátu DIN alternativně jiné. Agregát je částečně zakrytován AL plechem.

Příslušenství vodního okruhu:

- odbočka pro střikání
- odbočka k rozvodu tlakové vody pro připojení ruční mycí pušky
- odvodňovací systém čerpadla a potrubí vybaven kulovými ventily
- odvzdušňovací ventily čerpadla a potrubí
- ruční regulační ventil pro ovládání tlaku při práci s ručními nástavci či navijákem
- samonavíjecí buben s hadicí 16m, 3/4" a rozvodem
- zadní mlžení se samostatným ovládáním z kabiny
- mycí puška s hadicí DN1/4" a 7m

Příslušenství:

- 1ks plnicí hadice „C“
- 1ks klíč
- 1ks redukce B/C
- Ovládací panel v kabině vozidla

Pohon nástavby:

Je řešen ze silové hydrauliky, která musí být součástí podvozku – parametry – cca $Q = 85-90 \text{ L/min.}$, $p = 250 \text{ bar}$.

Rychlospojky vpřed – silový okruh včetně odkapové větve

Přípojka vzduchu

Přípojka sání vody u agregátu cca dn 50

- pojezdová rychlost – (při klopení) doporučená – v rozsahu 3 až 7 km/hod.

Parametry základního vodního okruhu: 250 l/min. při max. tlaku 50bar

Čerpací agregát se skládá z membránového čerpadla s vysokou účinností a samostatnou regulací tlaku a průtoku vody. Pohon hydraulický s plynulým ovládáním výkonu čerpadla

Mycí lišta – je uchycena pomocí šroubových spojů na čelní desce nosiče v jeho přední části vozidla. Lištu lze přetáčet vlevo nebo vpravo pod úhlem cca 30° s možností nastavení výšky a současně lze nastavení pracovní úhel všech paprsků vůči vozovce plynule ve třmenech lišty!