

# **PAVILON ZÁKLADNÍ ŠKOLY MĚNÍN**

## **SO 07 VENKOVNÍ ÚPRAVY – PŘÍSTUPOVÝ CHODNÍK**

## **SO 10 PARKOVACÍ STÁNÍ**

**Dokumentace pro stavební rozhodnutí**

### **A. Průvodní zpráva**

### **B. Souhrnná technická zpráva**

Dle přílohy č. 4, vyhl. č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb.

Vypracovala: Ing. Michaela Marečková  
Kontroloval: Ing. Jaroslav Hruža, Ph.D.  
STAVOS Engineering, s.r.o.

Datum: 08/2017

**STAVOS Engineering**  
Stavebně obchodní a inženýrská činnost

## Obsah:

<b>A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA .....</b>	<b>3</b>
A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	3
A.1.1. Údaje o stavbě .....	3
A.1.2. Údaje o žadateli / stavebníkovi .....	3
A.1.3. Údaje o zpracovateli společné dokumentace .....	3
A.2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ .....	4
A.3. ÚDAJE O ÚZEMÍ .....	4
A.4. ÚDAJE O STAVBĚ .....	6
A.5. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ .....	8
<b>B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA .....</b>	<b>9</b>
B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....	9
B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY .....	11
B.2.1. Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek .....	11
B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	11
B.2.3. Celkové provozní řešení, technologie výroby .....	11
B.2.4. Bezbariérové užívání stavby .....	11
B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby .....	11
B.2.6. Základní charakteristika objektů .....	11
B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	13
B.2.8. Požárně bezpečnostní řešení .....	13
B.2.9. Zásady hospodaření s energiemi .....	13
B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí .....	13
B.2.11. ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	13
B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	15
B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....	15
B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....	19
B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....	19
B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA .....	20
B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....	20

## **A. Průvodní zpráva**

### **A.1. Identifikační údaje**

#### **A.1.1. Údaje o stavbě**

##### **a) Název stavby**

PAVILON ZÁKLADNÍ ŠKOLY MĚNÍN –  
SO 07 VENKOVNÍ ÚPRAVY – PŘÍSTUPOVÝ CHODNÍK  
SO 10 PARKOVACÍ STÁNÍ

##### **b) Místo stavby (adresa, čísla popisná, katastrální území, parcelní čísla pozemků)**

Obec: Měnín  
Okres: Brno - venkov  
Katastrální území: Měnín (693090)  
Parcelní čísla: 5/13, 5/14, 5/15, 108

##### **c) Předmět dokumentace**

Projekt pro stavební povolení, který řeší dopravní připojení novostavby samostatně stojícího pavilonu základní školy a to prostřednictvím vybudování 3 parkovacích míst přístupového chodníku.

#### **A.1.2. Údaje o žadateli / stavebníkovi**

Název subjektu: Obec Měnín  
Sídlo: Měnín 34, 664 57 Měnín  
IČO: 00282090  
DIČ: cz00282090  
Zastoupen: Mgr. Dalibor Gold, starosta  
tel.: 544 224 521, mobil: 702 048 520, e-mail: obecni.urad@menin.cz

#### **A.1.3. Údaje o zpracovateli společné dokumentace**

##### **a) Jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnícká osoba)**

Název: STAVOS Engineering, s.r.o.  
Adresa: U Svitavy 2, 618 00 Brno  
IČ: 49447513  
DIČ: cz49447513  
Zástupce, tel: Ing. Jaroslav Hruža, PhD., +420 548 128 282, 724 012 037  
Ing. Michaela Marečková, +420 548 128 280, 724 012 007

- b) Jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace**

Hlavní projektant: STAVOS Engineering, s.r.o.  
Ing. Jaroslav Hrůza, PhD., tel.: 548 128 282  
ČKAIT: 1004433

- c) Jména a příjmení projektantů jednotlivých částí společné dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace**

Stavební část Ing. Michaela Marečková, mob. 724 012 007  
Doprava Ing. Jan Šamánek, tel: +420 602 513 196

## **A.2. Seznam vstupních podkladů**

- Kopie geometrického plánu
- Domluva s investorem
- Studie stavby odsouhlasená s investorem
- Zaměření stávajícího stavu
- Informace z katastru nemovitostí
- Informace od vlastníků a správců dopravní a technické infrastruktury
- Územní plán obce Měnín

## **A.3. Údaje o území**

### **a) Rozsah řešeného území; zastavěné / nezastavěné území**

Řešené území se nachází v zastavěné části obce Měnín v katastrálním území Měnín (693 090) v okrese Brno – venkov na pozemcích parc. č. 5/13, 5/14, 5/15 a 108. Všechny pozemky jsou ve vlastnictví investora (Obce Měnín). Území je pro stavbu parkovacích míst a chodníku vhodné.

### **b) Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod.)**

Při návrhu nebylo nutno respektovat žádné zónové pásmo ochrany.

Nejedná se o kulturní památku dle § 14 odst. 1, ani o území s památkovou ochranou, tj. o území památkové rezervace či památkové zóny nebo jejich ochranného pásma ve smyslu § 14 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění současně platných předpisů.

Normativní ochranná pásma podzemních inženýrských sítí jsou respektována.

Stavební pozemky se nalézají mimo záplavová území. Agresivní vody, jako i seizmicita a poddolování se tu nevyskytují.

### **c) Údaje o odtokových poměrech**

V řešené lokalitě je vybudován jednotný systém kanalizace.

Odtokové poměry se stavbou pavilonu základní školy a přilehlých zpevněných ploch včetně parkovacích míst a chodníku výrazně nemění.

### **d) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování**

Obec Měnín se řídí územním plánem v Obecní závazné vyhlášce č. 5/2005 a její změnou č. 1. Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

Nedojde ke změně využití území, stavba plně splňuje podmínky územního plánu obce Měnín, kde je plocha uvedena jako občanská vybavenost.

### **e) Údaje o souladu s územním rozhodnutím nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující nebo územním souhlasem, popř. regulačním plánem v rozsahu, ve kterém nahrazuje územní rozhodnutí, a v případě stavebních úprav podmiňujících uměnu v užívání stavby údaje o jejím souladu s územně plánovací dokumentací**

Na stavbu bylo vydané rozhodnutí o umístění stavby č. j. 2724/17 ze dne 11. 10. 2017, nabití právní moci ze dne 7. 11. 2017.

### **f) Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území**

Návrh splňuje požadavky vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů.

### **g) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů**

Požadavky dotčených orgánů byly splněny a zapracovány do projektové dokumentace. Investor prostřednictvím realizační firmy zajistí splnění případných připomínek obsažených ve vyjádření a jejich zapracování v dalším stupni projektové dokumentace.

### **h) Seznam výjimek a úlevových řešení**

Území dotčené výstavbou nevyžaduje žádné výjimky nebo úlevové řešení.

### **i) Seznam souvisejících a podmiňujících investic**

Území dotčené výstavbou je bez souvisejících a podmiňujících investic.

### **j) Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním a prováděním stavby (podle katastru nemovitostí)**

Pozemky dotčené samotnou stavbou:

Obec	Katastrální území	Parcelní č.	Druh pozemku podle katastru nemovitostí	Výměra (m <sup>2</sup> )	Pozn.
Měnín	Měnín (693090)	5/13	Ostatní plocha	370	

Měnín	Měnín (693090)	5/14	Ostatní plocha	13	
Měnín	Měnín (693090)	5/15	Ostatní plocha	218	
Měnín	Měnín (693090)	108	Zahrada	1364	

## A.4. Údaje o stavbě

### a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o novostavbu.

### b) účel užívání stavby

Jedná se o vybudování tří parkovacích míst a přístupového chodníku sloužících pro potřeby novostavby pavilonu školy, tedy stavbu pro dopravu.

### c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

### d) údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.)

Nejedná se o kulturní památku dle § 14 odst. 1 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění současně platných předpisů.

### e) údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Návrhem jsou splněny požadavky vyhlášky č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby.

Stavba byla navržena v souladu s obecně platnými předpisy, zejména v souladu se:

- zákonem č. 183/2006 Sb. (stavební zákon), v platném znění, a jeho prováděcími předpisy,
- vyhláškou č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby
- vyhláškou č. 269/2009 Sb. o obecných požadavcích na využívání území,
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška č. 343/2009 Sb., kterou se mění vyhláška č. 410/2000 Sb., o hygienických požadavcích na prostory a provoz zařízení a provozoven pro výchovu a vzdělávání dětí a mladistvých
- zákonem č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění,
- zákonem č. 460/2004 Sb. o ochraně přírody a krajiny
- zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší

a souvisejícími českými státními normami.

**f) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů**

Požadavky dotčených orgánů byly splněny a zapracovány do projektové dokumentace. Jednotlivá vyjádření se stávají součástí dokumentace a budou předány realizační firmě.

**g) seznam výjimek a úlevových řešení**

Stavba je bez výjimek a úlevových řešení.

**h) navrhované kapacity stavby (zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, počet uživatelů / pracovníků apod.)**

Zastavěná plocha parkovacích míst:	38,0 m <sup>2</sup>
Zastavěná plocha přístupový chodník:	cca 72 m <sup>2</sup>

**i) základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.)**

Potřeba elektrické energie:

Vzhledem k předmětu projektu se neřeší, charakter dopravní stavby nevyžaduje napojení na stávající síť elektrické energie.

Potřeba tepla:

Vzhledem k předmětu projektu se neřeší, charakter dopravní stavby nevyžaduje potřebu tepla.

Třída energetické náročnosti budovy:

Vzhledem k předmětu projektu se neřeší.

Vodovod:

Vzhledem k předmětu projektu se neřeší, charakter dopravní stavby nevyžaduje napojení na stávající vodovodní síť.

Splaškové vody:

Vzhledem k předmětu projektu se neřeší, charakter dopravní stavby nevyžaduje napojení na stávající splaškovou kanalizační síť.

Dešťové vody:

Dešťová voda bude likvidována na pozemku investora, kdy z parkovacích míst bude spádem odváděná na komunikaci (příp. do zeleného pásu z chodníku), kde dojde k její likvidaci odvodem do dešťové kanalizace.

Odpady:

Výstavba nebude mít negativní dopad na životní prostředí. Při likvidaci odpadu je nutné postupovat podle zákony č. 185/2001 Sb. Zejména je nutné odpady likvidovat jenom v zařízeních, které jsou na tento účel určené podle zákona. Přitom je každý povinný zjistit,

jestli osoba, které odpady předává, je k jejich převzetí podle zákona oprávněná, jinak se jí odpad nesmí předat.

**j) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)**

Předpokládaná realizace stavby 1. 1. 2018 – 31. 12. 2019, délka výstavby cca 2 roky.

**k) orientační náklady stavby**

viz rozpočet

## ***A.5. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení***

SO 01 Novostavba pavilonu základní školy (řešeno samostatně)

SO 02 Spojovací chodba (řešeno samostatně)

SO 03 Vodovodní přípojka (řešeno samostatně)

SO 04 Kanalizační přípojka (řešeno samostatně)

SO 05 Elektro přípojka (řešeno samostatně)

SO 06 Plynovod (řešeno samostatně)

**SO 07 Venkovní úpravy – přístupový chodník** (zbytek řešeno samostatně)

SO 08 Stavební úpravy stávajícího pavilonu ZŠ (řešeno samostatně)

SO 09 Technologie kuchyně (řešeno samostatně)

**SO 10 Parkovací stání**

## **B. Souhrnná technická zpráva**

### **B.1. Popis území stavby**

#### **a) Charakteristika stavebního pozemku**

Stavební pozemek se nachází v zastavěné části obce Měnín v katastrálním území Měnín (693 090) v okrese Brno – venkov na pozemcích parc. č. 5/13, 5/14, 5/15 a 108. Všechny pozemky jsou ve vlastnictví investora (Obce Měnín).

Pozemek je rovinatého charakteru bez výrazných nerovností.

- uvolnění pozemků a objektu: není potřeba
- ochranná pásma: nejsou
- přeložky vedení: nejsou
- požadavky na dočasný zábor části sousedních pozemků po dobu výstavby: nejsou
- podmínky památkové péče: nejsou

#### **b) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)**

Před zpracováním této projektové dokumentace v rozsahu pro stavební povolení bylo provedeno měření půdního radonu a byl zpracován inženýrskogeologický a hydrogeologický posudek.

Bylo provedeno zaměření pozemku Ing. arch. Lucií Mrázkovou a Ing. Michaelou Marečkovou. Dále byly osloveny všichni správci zařízení technické infrastruktury k určení polohy vedení jednotlivých řadů tak, aby nedošlo k poškození těchto zařízení v rámci stavebních prací.

Všechny výše uvedené podklady a průzkumy jsou formou protokolů založeny v dokladové části této projektové dokumentace.

#### **c) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma**

Při návrhu nebylo nutno respektovat žádné zónové pásmo ochrany. Stavba není kulturní památkou a nenachází se v památkové zóně.

Normativní ochranná pásma podzemních inženýrských sítí jsou respektována.

#### **d) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Dotčená oblast se nenachází v místech, které byly opakovaně zasaženy povodní a kdy by hrozilo nebezpečí záplav. Agresivní vody, jako i seizmicita a poddolování se tu nevyskytují.

### **e) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stavba nebude mít zásadní vliv na životní prostředí, okolní pozemky a stavby. Krátkodobě může dojít k zvýšení hlučnosti a prašnosti při výstavbě. V průběhu stavby bude třeba čistit kola dopravních prostředků tak, aby nedocházelo k znečištění komunikace.

Dodavatelské organizace jsou povinny provádět zejména tyto opatření:

- Pro výstavbu nasazovat stavební stroje v řádném technickém stavu, opatřené předepsanými kryty pro snížení hlučnosti.
- Provádět průběžné technické prohlídky a údržbu stavebních mechanismů.
- Zabezpečovat plynulou práci stavebních strojů a v době nutných přestávek zastavovat motory.
- Nepřipustit provoz dopravních prostředků s nadměrným množstvím produkovaných škodlivin ve výfukových plynech.
- Maximálně snížit prašnost při bouracích pracích a manipulací se sutí.
- Při přepravě suti zajistit, aby náklad nepadal na bočnice vozidel. Nevyhnutelné znečištění komunikací okamžitě odstranit.
- Omezit projíždění a stání vozidel mimo zpevněné plochy.
- Zajistit odborné a pečlivé ukládání materiálů, výrobků a zařízení dodávaných na staveniště na vyhrazená místa.
- Zabezpečit ochranu vod před ropnými látkami při jejich manipulaci a skladování. Dešťové vody z provozních, výrobních a skladových ploch odvádět bez znečištění do kanalizace nebo potoků a řek.
- Chránit v maximální míře stávající zeleň.
- Stavební odpad odvážet na příslušnou sládku.

### **f) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin nejsou.

### **g) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)**

Dojde k záboru části pozemku parc. č. 108 v k. ú. Měnín určeného jako zemědělský půdní fond. V rámci umístění stavby bylo požádáno o vynětí části v budoucnu zastavěné parcely č. 108 v k. ú. Měnín ze zemědělského půdního fondu. Souhlas s trvalým odnětím půdy ze zemědělského půdního fondu byl vydán dne 3. 5. 2017 Městským úřadem Židlochovice, Odborem životního prostředí a stavebním úřadem pod č. j. OZPSU/6579/2017-3.

Před zahájením stavby je nutné provést skrývku horní humusové vrstvy o mocnosti minimálně 0,3 m, skrytou vrstvu uložit na zadní část parcely stavby, odkud se po ukončení stavebních prací tato zemina opět použije na urovnání a dosypy kolem stavby.

K dotčení pozemků určených k plnění funkce lesa nedojde.

### **h) Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)**

Navrhovaná stavba se nachází v zadní části zahrady sloužící pro objekt základní školy. Tato část pozemku je přístupná prostřednictvím obecní komunikace vedené před

pozemkem u jeho východní hranice. Napojení na technickou infrastrukturu se nepředpokládá.

**i) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Podmiňující, vyvolané a související investice se nepředpokládají.

## **B.2. Celkový popis stavby**

### **B.2.1. Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek**

Jedná se o výstavbu 3 parkovacích míst sloužících pro potřeby novostavby pavilonu základní školy, které budou napojeny na stávající pozemní komunikaci.

Zastavěná plocha parkovacích míst: 38,0 m<sup>2</sup>

Zastavěná plocha přístupový chodník: cca 72 m<sup>2</sup>

### **B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení**

**a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Obec Měnín se řídí územním plánem obce Měnín. Jedná se pouze o vybudování tří parkovacích míst podél stávající komunikace včetně přístupového chodníku, nedojde tedy ke změně využití území nebo charakteru okolí.

**b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Jedná se o dopravní stavbu. Z hlediska architektonického se nejedná o stavbu, která by svými vzhledem, barevností nebo materiálovým řešením ovlivnila okolí.

### **B.2.3. Celkové provozní řešení, technologie výroby**

Jedná se o stavbu pro dopravu spočívající ve vybudování 3 parkovacích míst a chodníku napojených na stávající pozemní komunikaci.

Žádná technologická výroba se zde nebude nacházet, nejedná se o objekt pro výrobu.

### **B.2.4. Bezbariérové užívání stavby**

Návrhem jsou splněny požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

### **B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby**

Stavba je navržena tak, aby byla při užívání bezpečná.

### **B.2.6. Základní charakteristika objektů**

**a) Stavební řešení**

**SO 07 VENKOVNÍ ÚPRAVY**

Venkovní úpravy spočívají mimo jiné i ve vybudování přístupových chodníků k objektu novostavby pavilonu ze zámkové betonové dlažby

Na staveništi bude odstraněn trávnatý porost v ploše budoucích zpevněných ploch, chodníků. Taktéž se odstraní stávající obrubníky. V další fázi přípravy dojde k odstranění ornice a jejímu uložení do figur mimo budoucí tělesa zpevněných ploch k jejímu možnému pozdějšímu využití. Poté se odstraní zemina do potřebné hloubky pro vybudování vrstev chodníku. Výkopové práce spočívají v rozpojení zeminy a jejím naložení na dopravní prostředek popř. uložení na skládce v areálu. Použijí se na to malé stavební stroje, nebo v tomhle množství postačí pouze ruční práce pomocí lopat a koleček.

Dále dojde k samotnému vybudování konstrukčních vrstev chodníku a osazení nových obrubníků. Vyspádování bude směrem k zelenému pásu ve sklonu min. 2%.

Přístupové chodníky: cca 72 m<sup>2</sup>

### SO 10 PARKOVACÍ STÁNÍ

V rámci budování pavilonu základní školy se vybudují i tři parkovací místa umístěné u komunikace při východní fasádě objektu. Jedno bude sloužit pro zásobování kuchyně, další dvě doplní již stávající počet parkovacích míst pro základní školu. Bude se jednat i o jedno vyhrazené místo pro osoby ZTP. Povrch bude tvořen zámkovou betonovou dlažbou.

Parkovací stání: cca 38 m<sup>2</sup>

Na staveništi bude odstraněn trávnatý porost v ploše budoucího parkoviště a chodníků. Taktéž se odstraní stávající obrubníky. V další fázi přípravy dojde k odstranění ornice a jejímu uložení do figur mimo budoucí tělesa zpevněných ploch k jejímu možnému pozdějšímu využití. Poté se odstraní zemina do potřebné hloubky pro vybudování vrstev parkovacích stání. Výkopové práce spočívají v rozpojení zeminy a jejím naložení na dopravní prostředek popř. uložení na skládce v areálu. Použijí se na to malé stavební stroje, nebo v tomhle množství postačí pouze ruční práce pomocí lopat a koleček.

Dále dojde k samotnému vybudování konstrukčních vrstev parkovacích míst a osazení nových obrubníků. Vyspádování bude směrem ke komunikaci ve sklonu min. 2%.

#### b) Konstrukční a materiálové řešení

Konstrukce parkovacích míst je navržena v následující skladbě:

Zámková dlažba batonová	80 mm
Lože z drti fr. 4/8	40 mm
Kamenivo přelití cementovou maltou	250 mm
Štěrkodrt' fr. 16-32	150 mm

**Konstrukce celkem (min.)**

**min. 520 mm**

Konstrukce chodníku je navržena v následující skladbě:

Zámková dlažba batonová	60 mm
Lože z drti fr. 4/8	40 mm
Kamenivo přelití cementovou maltou	180 mm
Štěrkodrt' fr. 16-32	150 mm

**Konstrukce celkem (min.)**

**min. 430 mm**

**c) Mechanická odolnost a stabilita**

Jedná se o konstrukčně jednoduchou stavbu. Stavba je navržena tak, aby nedošlo ke zřícení stavby nebo její části, aby nedošlo k většímu stupni přetvoření, poruchám nebo poškození konstrukcí či technických zařízení.

V případě nepředpokládaných skutečností je nutné práce zastavit a povolat projektanta.

Způsob hutnění včetně kontrol hutnění a ověřování stupně zhutnění musí být prováděno dle TKP staveb pozemních komunikací (TKP3 a TKP4). Konstrukční požadavky na zemní těleso stanovuje ČSN 73 3050, ČSN 73 6133 a ČSN 72 1006. Požadavky na zemní plán a její řádné odvodnění jsou specifikovány v TP 77 (Min. dopravy ČR a Ředitelství silnic a dálnic). Při kontrole hutnění zemní pláň se postupuje podle ČSN 72 1006. Modul přetvárnosti zemní pláň se kontroluje např. zatěžovacími zkouškami. Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podložní zeminy Edef2 je 45 MPa (pro jemnozrnné zeminy), resp. 120 MPa pro a míru zhutnění 100% PS. Ve zpevněných plochách je požadovaný stupeň hutnění D-95% PS. V aktivní zóně ve zpevněných plochách, tj. 1,00 m pod plání, je požadovaný stupeň hutnění D – 100 % PS. V nezpevněných plochách je požadovaný stupeň hutnění D – 92 % PS celého zásypu (D – koeficient kvality hutnění dle ČSN 73 1005).

### **B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

#### **a) Technické řešení**

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší, jedná se o dopravní stavbu.

#### **b) Výčet technických a technologických zařízení**

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší, jedná se o dopravní stavbu.

### **B.2.8. Požární bezpečnostní řešení**

Objekt je z hlediska požární bezpečnosti řešený podle současných platných předpisů.

### **B.2.9. Zásady hospodaření s energiemi**

#### **a) Kritéria tepelně technického hodnocení**

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší, jedná se o dopravní stavbu bez tepelně technického hodnocení.

#### **b) Posouzení využití alternativních zdrojů energií**

Vzhledem k předmětu projektu se neřeší.

### **B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.).

Větrání, vytápění, osvětlení:

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

#### Zásobování médií:

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší, jedná se o dopravní stavbu bez potřeby a spotřeby všech médií a bez napojení na technickou infrastrukturu.

#### Odpady:

Při likvidaci odpadu je nutné postupovat podle zákona č.185/2001 Sb.

Odpad bude vznikat pouze při výstavbě, produkce odpadů při provozu zpevněných ploch je minimální.

#### Vibrace a hluk:

Hlučnost stavby bude eliminována prováděním stavby pouze v pracovních dnech a práce, jejichž hluk přesahuje limitní hodnoty, nebudou prováděny po 20:00 hodině večerní a před 6:00 hodinou ranní a ve dnech pracovního klidu.

#### Prašnost:

Náležitým skrápěním bude co nejvíce za nepříznivých meteorologických podmínek omezován vznik sekundární prašnosti při výstavbě.

### **B.2.11. Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

#### **a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Vzhledem charakteru stavby se neřeší.

#### **b) Ochrana před bludnými proudy**

Vzhledem charakteru stavby se neřeší.

#### **c) Ochrana před technickou seizmicitou**

Vzhledem charakteru stavby se neřeší.

#### **d) Ochrana před hlukem**

##### Během výstavby:

Během výstavby dojde vzhledem k rozsahu stavebních prací ke zvýšení akustického zatížení lokality, ale nedojede k překročení hygienických limitů hluku u nejbližší obytné zástavby upravené v NV č.272/2011Sb. pro chráněné venkovní prostory staveb.

Výstavba bude trvat několik týdnů a v jejím průběhu bude docházet k různé intenzitě hlukového zatížení. Zdrojem hluku bude činnost stavebních mechanismů a doprava související se samotnou výstavbou, které budou v čase proměnné a nestálé. Počet a typ stavebních strojů není v této fázi k dispozici, bude záviset na konkrétní fázi výstavby. Pro realizaci stavby budou použity standardní běžně používané stavební mechanismy, vzhledem k typu stavby nebude použito neobvyklých technologií, které by mohly znamenat vyšší příspěvek k akustickému zatížení lokality. Výstavba bude probíhat etapovitě. Harmonogram výstavby bude upraven tak, aby nedocházelo k většímu nasazení hlučnějších mechanismů souběžně. Umístění zdrojů hluku se bude také měnit a negativní vliv hluku bude časově omezený. Výstavba bude probíhat pouze v denní době a v pracovní dny.

Během provozu stavby:

Stavba během provozu nebude zdrojem většího hluku.

**e) Protipovodňová opatření**

Pozemek se nenachází v území s rizikem záplav.

**a) Ostatní účinky (vliv poddolování, výskyt metanu apod.)**

Pozemek se nenachází v území s výskytem metanu nebo v poddolovaném území.

### **B.3. Připojení na technickou infrastrukturu**

**a) Napojovací místa technické infrastruktury**

Vzhledem k předmětu projektu se neřeší, stavba nebude napojena na technickou infrastrukturu.

**b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Vzhledem k předmětu projektu se neřeší, stavba nebude napojena na technickou infrastrukturu.

### **B.4. Dopravní řešení**

**a) Popis dopravního řešení**

Součástí zpevněných ploch před budoucím objektem novostavby pavilonu budou 3 parkovací místa. Vybudováním parkovacích míst dojde k napojení na stávající pozemní komunikaci. Jedno parkovací místo bude vyhrazené pro ZTP a jedno bude vyhrazené pro zásobování kuchyně. Tyto parkovací místa doplní síť stávajících parkovacích míst sloužících pro potřeby základní školy.

**b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Součástí zpevněných ploch před objektem budou 3 parkovací místa. Vybudováním parkovacích míst dojde k napojení na stávající pozemní komunikaci. Jedno parkovací místo bude vyhrazené pro ZTP a jedno bude vyhrazené pro zásobování kuchyně. Tyto parkovací místa doplní síť stávajících parkovacích míst sloužících pro potřeby základní školy.

**c) Doprava v klidu**

Součástí zpevněných ploch před objektem budou 3 parkovací místa. Jedno bude vyhrazené pro ZTP a jedno bude vyhrazené pro zásobování kuchyně. Tyto parkovací místa pouze doplní síť stávajících parkovacích míst sloužících pro potřeby základní školy.

Doprava v klidu je řešena dle normy 73 61 10 Projektování místních komunikací:

*Návrh řešení dopravy v klidu*

$$N = O_o \cdot k_a + P_o \cdot k_a \cdot k_p$$

$k_a$  = součinitel vlivu automobilizace – pro stupeň 1:2,0 je **1,25**

$k_p$  = součinitel vlivu polohy je 1,0 (obce do 5000 obyvatel)

**Stávající stav požadovaného počtu parkovacích stání - 211 dětí celkem:**

$$Po = 1 \text{ stání} / 5 \text{ dětí} \quad 1/5 * 211 = 42,2 \text{ stání}$$

$$N = 0 * 1,25 + 42,2 * 1,25 * 1,0 = 52,75 \quad \text{tj. } 53 \text{ stání}$$

**80% krátkodobé stání = 42 stání**

**20% dlouhodobé stání = 11 stání**

**Stávající počet parkovacích stání**

Předmětem projektu je výstavba pavilonu základní školy, přičemž nedojde k rozšíření kmenových tříd a ani počtu žáků nebo zaměstnanců školy. Počet žáků zůstane i po výstavbě pavilonu beze změny.

Součástí novostavby pavilonu a zpevněných ploch před objektem budou pouze 3 parkovací místa. Jedno bude vyhrazené pro ZTP a jedno bude vyhrazené pro zásobování kuchyně. Tyto parkovací místa pouze doplní síť stávajících parkovacích míst sloužících pro potřeby základní školy.

V těsné blízkosti pavilonu se nachází stávající parkování, které zabezpečuje potřeby jak základní školy, tak i přilehlého hřbitova v počtu 9 míst. Dle plochy připadá na hřbitov 1 parkovací místo, zbývajících 8 slouží pro potřeby základní školy.

Počtem 3 parkovací místa před pavilonem školy a 8 parkovacích míst v těsné blízkosti (vše na pozemku investora) je doložených 11 parkovacích stání sloužících pro dlouhodobé parkování stávající základní školy

Zbývajících 42 krátkodobých stání se nachází v docházkové vzdálenosti od základní školy, viz mapy níže.



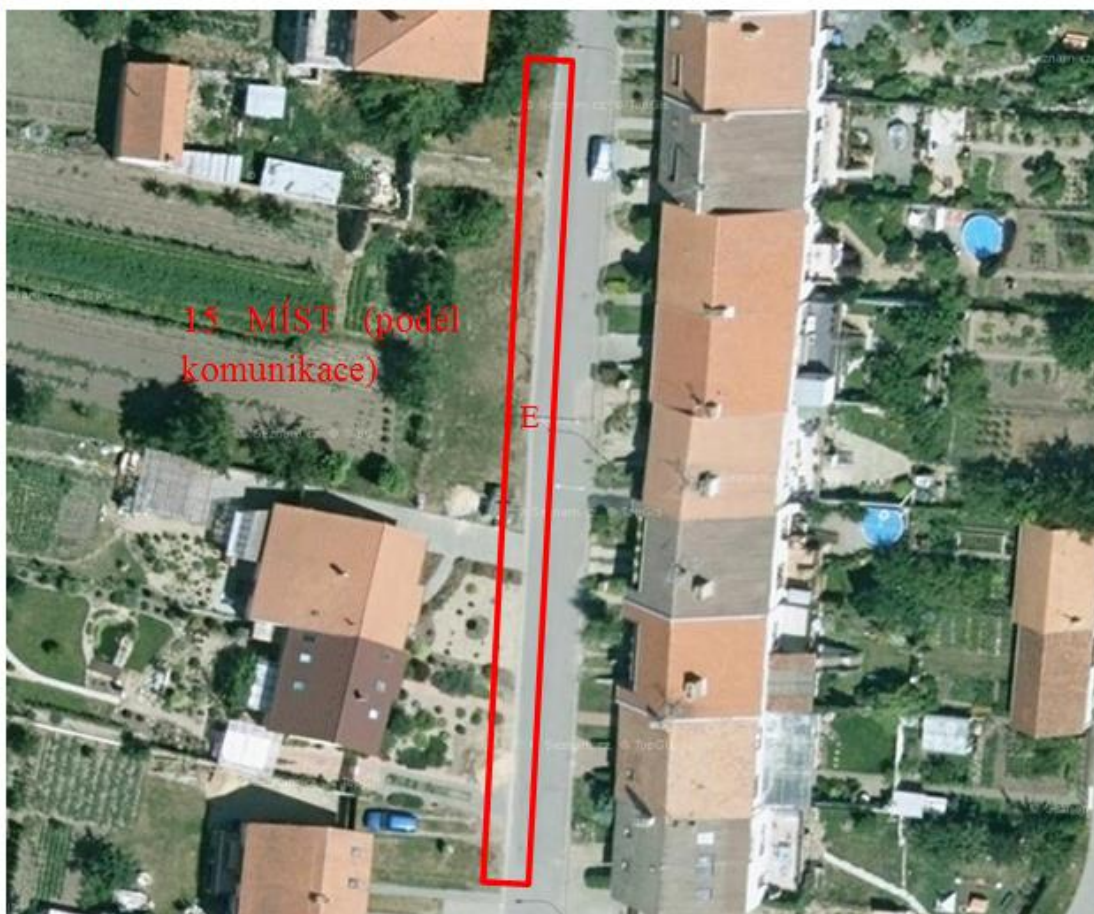
PARKOVÁNÍ A, B, C



## PARKOVÁNÍ D



## PARKOVÁNÍ E



## PARKOVÁNÍ F



V současné době parkování pro základní školu není příliš využíváno, jelikož díky poloze školy v centru obce, většina rodičů vodí děti pěšky.

### d) Pěší a cyklistické stezky

V těsné blízkosti místa stavby se žádné pěší ani cyklistické stavby regionálního ani místního významu nenachází. Stavbou se do žádného vedení tras pěších stezek ani cyklistických tras nebude zasahovat.

## **B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

### a) Terénní úpravy

Stavba nevyvolá na okolních pozemcích nutnost provádění terénních úprav, pouze dojde k úpravě terénu v místě budoucích parkovacích míst a chodníku.

### b) Použité vegetační prvky

Po skončení stavebních prací bude rekultivován okolní trávník v přímé návaznosti na komunikaci a parkování.

### c) Biotechnická opatření

Vzhledem k předmětu projektu se neřeší.

## **B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

### a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Výstavba objektu a jeho provoz nebudou mít za následek negativní ovlivnění životního prostředí. Při likvidaci odpadu je dodržován zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a

změně některých dalších zákonů a Vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

Stavba nebude mít zásadní vliv na okolní pozemky a stavby. Krátkodobě může dojít ke zvýšení hluchosti a prašnosti během výstavby.

**b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině**

Vzhledem k předmětu projektu se neřeší. Na staveništi se nenacházejí vzácné dřeviny, památkové stromy, vzácné rostliny nebo živočichové. Ekologické funkce a vazby zůstanou zachované, stavba na ně nebude mít vliv.

**c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Novostavba objektu nebude mít vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

**d) Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EI A**

Stavba se nedotýká zákona č. 101/2001 Sb., O posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění.

**e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Nepředpokládají se žádná nově navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma. Stávající normativní ochranná pásma podzemních inženýrských sítí jsou respektována.

## **B.7. Ochrana obyvatelstva**

Jsou splněny požadavky z. č. 133/1985, o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů, vyhl. č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb, vyhl. č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci).

Na stavbě se vzhledem k charakteru neuvažuje se zřízením nových krytů pro civilní ochranu, předpokládá se využití stávajících krytů.

## **B.8. Zásady organizace výstavby**

V průběhu provádění stavebních prací musí být striktně dodrženy ustanovení Nařízením vlády o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích 591/2006 Sb.

**a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Stavba bude probíhat formou subdodávek. Materiál na stavbu bude dovážěn nákladními automobily do 3,5 t. Voda a elektřina se využije ze stávajících rozvodů nacházejících se v blízkosti a to na základě smluvních vztahů mezi majitelem a stavebníkem.

## **b) Odvodnění staveniště**

V průběhu stavby budou dešťové vody likvidované na pozemku investora bez vypouštění do veřejné kanalizace.

## **c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Vjezd/výjezd na staveniště bude jeden, navazující na stávající přilehlé komunikaci v ulici, staveniště tedy bude řešeno jako neprůjezdné s obousměrným provozem. Maximální povolená rychlost pro pohyb po staveništi je 10 km/h.

Zdrojem vody a elektřiny bude stávající objekt základní školy.

## **d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů v období výstavby:

- Stavební činnost bude probíhat v denní době tj. od 6:00 do 20:00
- Při provádění stavebních prací bude technicko-organizačně zajištěno efektivní využití dopravních prostředků a mechanismů a dodržování pracovní kázně tak, aby došlo vlivem stavby k minimálnímu ovlivnění okolí
- Náležitým skrápěním bude co nejvíce za nepříznivých meteorologických podmínek omezován vznik sekundární prašnosti při výstavbě
- Pro stavební činnosti budou používány mechanismy splňující hlukové limity
- Pro stavební činnost upřednostňovat využití stavebních mechanismů s nižší úrovní emisí
- Při déletrvajícím suchu zamezovat zvýšené sekundární prašnosti zkrápěním prašných povrchů
- Pravidelně kontrolovat technický stav vozidel a stavebních mechanismů
- Při stavební činnosti zajistit sousední rodinné domy a jejich okolí tak, aby nedošlo stavení činností a dopravou nákladních automobilů k jejich poškození
- Výjezd ze stavby bude opatřen čistící zónou, aby se zamezilo znečištění přilehlé komunikace
- Dodavatel stavby bude průběžně dbát na úklid okolí stavby.

K omezení provozu na komunikaci nebude docházet, vykládka stavebních hmot se bude odehrávat uvnitř areálu školy. Pokud budou prováděny stavební práce narušující chod areálu školy, dodavatel v předstihu upozorní všechny uživatele areálu o těchto pracích a zařídí bezpečný průchod při stavebních pracích.

## **e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

## **f) Maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)**

Plocha staveniště se nachází na pozemcích investora (obce Měnín) náležící k základní škole.

**g) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

**Nakládání s odpady:**

Vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady

**Odpad vzniklý při výstavbě:**

Kód	Kategorie	Název odpadu	Způsob nakládání
15 01 01	O	Papírové a lepenkové obaly	Recyklace
15 01 02	O	Plastové obaly	Recyklace
15 01 03	O	Dřevěné obaly	Recyklace
15 01 04	O	Kovové obaly	Recyklace
15 01 06	O	Směsné obaly	Recyklace, odstranění
15 01 10	N	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	Odstranění
17 01 01	O	Beton	Recyklace
17 01 07	O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	Recyklace
17 02 03	O	Plasty	Recyklace
17 02 04	N	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpeč. látkami znečištěné	Odstranění
17 03 02	O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Recyklace
17 04 05	O	Železo a ocel	Recyklace
17 04 07	O	Směsné kovy	Recyklace
15 02 02	N	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	Odstranění
20 03 01	O	Směsný komunální odpad	Odstranění

Zvláštní pozornost třídění, rozdělování a ukládání je třeba věnovat nebezpečným odpadům označených N. Každá skupina odpadů musí být oddělena (například v samostatném pytli).

Nebezpečné odpady v modrých plastových pytlích, nádobách a ostatních obalech před uložením na shromaždiště budou označeny štítkem o jaký odpad se jedná a nápisem „NEBEZPEČNÝ ODPAD“.

Odpady budou tříděny a ukládány do označených nádob umístěných na vymezené ploše staveniště, nebo do modrých plastových pytlů (budou k dispozici u mistrů a vedoucích pracovníků) a průběžně odvážené. Dočasné uskladnění bude na vyhrazené části staveniště.

**h) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Zemní práce bude užito při terénních pracích.

**i) Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Stavba bude probíhat na pozemku investora při minimalizaci zásahů do životního prostředí. Veškerý odpad bude likvidován dle návrhu na nakládání s odpady. Výstavba a provozování stavby je řešeno takovým způsobem, který nebude mít negativní vliv svým konečným dopadem na životní prostředí v okolí realizované stavby. Komunální odpady z objektu budou ukládány do odpadních nádob na pozemku stavebníka a budou pravidelně odváženy (likvidovány).

Zhotovitel je povinen vytvořit podmínky odpovídající zájmům ochrany životního prostředí.

Podmínky provozu:

- omezení hlučnosti na stavbě
- ochrana spodních vod
- znečištění prašnosti
- znečištění ovzduší spalovaným odpadem
- omezení pracovní činnosti na pozemek oploceného staveniště

**j) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů**

Veškeré činnosti spojené s přípravou staveniště, dále prováděním stavebních a montážních prací musejí být provedeny v souladu s ustanovením požadavku vyhlášky o bezpečnosti práce, ve znění pozdějších předpisů.

- NV č. 591/2006, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Zaměstnanci stavebních a dodavatelských firem jsou povinni při činnostech používat ochranné pracovní pomůcky, čisticí a mycí prostředky.

Na veškerý materiál, konstrukční prvky, instalované technologie jsou dodavatelské firmy povinny předložit potřebnou dokumentaci, jakož i oprávnění a odbornou způsobilost pro výkon daných činností dle zvláštních předpisů.

Lékařské ošetření - Všichni pracovníci budou proškoleni v poskytnutí první pomoci. Nutné lékařské ošetření bude poskytnuto v nejbližší nemocnici. Na staveništi musí být v kanceláři stavbyvedoucího trvale přítomna lékárnička a tabule s telefonními čísly pro případ havárie:

- havárie elektrického vedení
- ohlašovna požáru
- první pomoc
- policie

Dodavatel stavebních prací je povinen:

- vést evidenci pracovníků a vybavit všechny pracovníky osobními ochrannými pracovními prostředky a pomůckami,

- vést evidenci o školení, zaučení, zkouškách, odborné a zdravotní způsobilosti pracovníků.

Pracovníci na stavbě jsou povinni:

- respektovat pracovní řád, dodržovat pracovní dobu a plnit příkazy nadřízených,
- absolvovat předepsané školení z oblasti BOZP, dodržovat technologické předpisy,
- dodržovat bezpečnostní opatření, výstražní signály.

Na staveništi je nutné dodržovat zásady, které vyloučí možnost vzniku požáru a tím i škod na zdraví osob a zařízení staveniště. Hasicí přístroje budou umístěny v kanceláři stavbyvedoucího a ve stávajícím objektu. Při práci je nutno dodržovat požárně bezpečnostní předpisy, zvláště při svařování, rozechřívání asfaltu, živice a podobných hmot. V prostoru staveniště je zakázáno manipulovat s otevřeným ohněm v blízkosti hořlavých a výbušných materiálů. Při práci s otevřeným ohněm je nutno dodržovat platné požární směrnice a předpisy.

#### **k) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Žádné úpravy s hlediska zařízení staveniště pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace se nepředpokládají.

#### **l) Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Bude projednáno před započítáním výstavby.

#### **m) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)**

K žádným nedoradí, neřeší se.

#### **n) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Předpokládaný termín zahájení stavby: 01/2018

Předpokládaný termín ukončení stavby: 12/2019

Stavba je bez etapizace.

Vypracovala: Ing. Michaela Marečková