

Revize

Schválil / Datum

**APC SILNICE s.r.o.**

Projektová a inženýrská společnost
 Palackého tř. 12, 612 00 Brno
 tel.: 541426058, fax: 541426012
 E-mail: zr@apcsilnice.cz

Zodpovědný projektant	Ing. Zdeněk Rambousek	Formát	A4
Vypracoval	Ing. Zdeněk Rambousek	Datum	02/2014
Investor	Obec Přísnotice, Vranovická 75, 664 63	Zakázkové číslo	382/2014
Zadavatel	Obec Přísnotice, Vranovická 75, 664 63	Stupeň PD	PDPS
AKCE:			Paré
REKONSTRUKCE SILNICE III/416 21 PŘÍSNOTICE			
ČÁST:			Měřítko
Název přílohy			Číslo výkresu
ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			D
			Revize
			0

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1.	VEDENÍ A ŘÍZENÍ VEŘEJNÉHO PROVOZU	3
2.	VĚCNÝ A ČASOVÝ POSTUP PRACÍ	3
2.1	PŘESUN HMOT	4
2.2	SKLÁDKY MATERIÁLŮ	4
3.	NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	4
4.	POPIS STAVENIŠTĚ.....	5
5.	PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BOZP	6

1. VEDENÍ A ŘÍZENÍ VEŘEJNÉHO PROVOZU

Silnice III/41621 je páteřní komunikací obce, na kterou se napojují místní komunikace, žádná z nich není souběžná, aby ji bylo možno plně použít pro objížděku. Silnice III/41621 je spojkou mezi silnicemi II/416 a II/381. Tyto silnice společně se silnicí II/395 (v Pohořelicích) a II/425 (mezi Židlochovicemi a Velkými Němčicemi) budou sloužit jako objízdné trasy po dobu provádění rekonstrukce silnice. Místní doprava bude používat okolní místní komunikace (průjezdné i pro nákladní vozidla) Příbická, Nová, Padělky, Za Kostelem a Za Humny.

2. VĚCNÝ A ČASOVÝ POSTUP PRACÍ

Připravovaná stavba bude realizována současně s akcí obce Rekonstrukce MK v obci Přisnotice – SO 04 Náměstí a parkoviště u OÚ a s akcí zajišťující odvádění srážkových vod. Začátek stavby není dosud definitivně stanoven. Délka výstavby je odhadnuta na 3 měsíce. Stavba je rozdělena na dvě základní etapy výstavby, krytová vrstva bude provedena za úplné uzavírky najednou (sobota nebo neděle). Dopravní značení pro jednotlivé etapy je součástí objektu „Dopravně inženýrská opatření“.

Harmonogram výstavby je navržen s ohledem na nutné dokončení jednotlivých objektů, které podmiňují další průběh výstavby. Doba provádění objektů a termín zahájení jsou pouze orientační, je ale nutno dodržet termín dokončení stavby. Upřesňující harmonogram předloží dodavatel stavby ve výběrovém řízení dle vlastních kapacit.

Členění na realizované etapy je následující:

VAD – veřejná autobusová doprava

Součástí stavby jsou objekty:

SO 101 SILNICE III/41621

SO 102 Odstavné stání

PROVOZ	VÝSTAVBA
I. etapa silnice III/41621, km 0,000-0,030 provádění za provozu po polovinách – provoz pouze VAD.	SO 101 - silnice III/41621 km 0,000-0,030 V předstihu bude vybudována dešťová kanalizace v lokalitě.
II. etapa silnice III/41621, km 0,030- 0,105, uzavřena pro veškerý provoz VAD bez přerušení – zastávka přesunuta do km 0,000, autobus se otáčí v prostoru před Školním zemědělským statkem MU	SO 101 – silnice III/41621 km 0,030-0,105 V návaznosti bude realizována akce Rekonstrukce MK v obci Přisnotice – SO 04 Náměstí a parkoviště u OÚ – výjezdová větev
III. etapa silnice III/41621, km 0,105 – 0,180, uzavřena pro veškerý provoz	SO 101 – silnice III/41621 km 0,105-0,180 V návaznosti bude realizována akce Rekonstrukce MK v obci Přisnotice – SO 04 Náměstí a parkoviště u OÚ – výjezdová větev

VAD bez přerušení – zastávka přesunuta do km 0,000, autobus se otáčí v prostoru před Školním zemědělským statkem MU	
---	--

2.1 Přesun hmot

Přístup na staveniště je ze stávající silnice, která se rekonstruuje – od Žabčic a od Vranovic. Přístupy budou opatřeny dopravním značením. Po dobu výstavby zhotovitel stavby zajistí čištění komunikací znečištěných staveništní dopravou. Zhotovitel stavby musí zajistit dostupnost území HZS v každém okamžiku stavby. Na přístupech ke staveništi nejsou žádná blokující skutečnosti a jsou součástí stavebního řízení. Přístupové komunikace jsou v dobrém stavu, před zahájením stavby budou prohlédnuty a případné poruchy budou zdokumentovány pro případné řešení škod vlivem provozu stavby.

2.2 Sklárky materiálů

Jedná se o výstavbu v zastavěné obci, většina vytěženého materiálu bude ihned odvážena na určené sklárky, materiál na výstavbu bude navážen přímo na trasu a zpracováván. Drobný kusový materiál (obrubníky, krajníky) bude uložen podél trasy na zelených plochách. Prvky uličních vpustí budou uloženy na ulici Za Kostelem. Vytěžené štěrkové podkladní a podsypné vrstvy budou ukládány na meziskládku na ulici Výhon (cca 700m). Další sklárky nebudou zřizovány.

3. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Veškerý materiál těžený na staveništi bude odvážen a ukládán na určené sklárky. Z hlediska zákona 185/01 Sb. budou při výstavbě produkovány následující odpady:

Č. odpadu:	17 01 01
Název odpadu:	beton
Původ:	inženýrské stavitelství - vybourání drobných konstrukcí
Kategorie odpadu:	O
Místo určení:	na řízenou skládku odpadu - vzdálenost 6 km
Č. odpadu:	17 05 05
Název odpadu:	zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503
Původ:	inženýrské stavitelství – vykopaná zemina neupotřebitelná na staveništi
Kategorie odpadu:	O
Místo určení:	na řízenou skládku odpadu - vzdálenost 6 km
Č. odpadu:	17 03 02
Název odpadu:	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
Původ:	inženýrské stavitelství – vybourání vozovky
Kategorie odpadu:	O
Místo určení:	skládku – vzdálenost 6 km

Kontaminovaný odpad bude odvezen na skládku kontaminovaného odpadu, výběr skládek je věcí zhotovitele stavby a jeho zvyklostí a uzavřených smluv. Pro shromažďování veškerých druhů odpadu, jejichž vznik se předpokládá na stavbě bude v rámci stavebního dvora zřízen prostor, ve kterém budou umístěny prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů.

Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce 383/2001 Sb. O podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

4. POPIS STAVENIŠTĚ

Stavba je realizována intravilánu na silnici III/41621 v centru obce, kde obec Přisnotice současně řeší revitalizaci náměstí. Trasa je v tomto místě členitá, obtížně přehledná.

Obvod staveniště je dán (i s ohledem na současně realizovanou rekonstrukci náměstí) okolní zástavbou a čarou vedenou cca 2 m od kraje vozovky na náměstí. Obvod staveniště je zakreslen v situaci a je zde v příloze.

Pozemky potřebné pro zařízení staveniště, skládky materiálu.... zajišťuje včetně všech projednání a povolení zhotovitel stavby dle svých potřeb a požadavků.

Plochy zařízení staveniště budou zřízeny v prostoru trvalých a dočasných záborů stavby na pozemcích obce Přisnotice. Tyto plochy bude možno použít jako dočasné skládky materiálu a buňky pro vedení stavby.

Konkrétní umístění ploch zařízení staveniště projekt neřeší, je věcí zhotovitele stavby. Zhotovitel stavby si pronájem ploch zajistí dle svých potřeb.

Zabezpečení staveniště zajistí zhotovitel stavby, jedná se zejména o zabezpečení výkopů proti pádu osob. Opatření je nutno důsledně kontrolovat a závady opravovat, neboť zde bude stálý pohyb pěších. Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláště se týká provádění demolicí stávajících konstrukcí a při provádění stavebních prací v souběhu s veřejným provozem linkových autobusů.

Na stavbě mohou pracovat pouze pracovníci vyučení nebo zaučení v daném provozu. Všichni pracovníci na stavbě pracující musí být proškoleni v rámci bezpečnosti práce a pravidelně doškolení. Všichni pracovníci na stavbě musí být vybaveni osobními ochrannými prostředky a pomůckami.

V případě běžného úrazu bude lékařská pomoc poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u stavbyvedoucího, nebo na jiném dostupném místě lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení.

Pracoviště musí být při práci mimo pracovní dobu, nebo když to vyžadují klimatické poměry řádně osvětleno.

Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, elektrárna, spojaři, Policie ČR).

Stavbou nesmí dojít k negativnímu ovlivnění poměrů podél vodních zdrojů. Parkování mechanismů, vozidel musí být situováno na zpevněných plochách.

V rámci stavby zhotovitel zajistí:

- pozemky pro meziskládku, skládky...včetně potřebného projednání a potřebných poplatků dle požadavků jím použité technologie výroby
- rozhodnutí o zvláštním užívání komunikací
- opravy stávajících komunikací a mostů poškozených stavbou
- vyrovnání škod na zemědělských plodinách a nájmy pozemků
- připojení zařízení staveniště na veřejné rozvody inženýrských sítí včetně příslušných povolení pokud bude zajišťovat

Práce jsou prováděny v ochranném pásmu jednotlivých inženýrských sítí. Je nutno dodržet podmínky jednotlivých správců těchto vedení, především při používání mechanizace.

V souladu se zákonem č. 361/2000 Sb (zákon o provozu na pozemních komunikacích) plyne povinnost čištění vozidel stavby před vjezdem na pozemní komunikaci a v případě znečištění této komunikace provedení očištění na konci pracovní směny, ev. i několikrát během směny s ohledem na rozsah znečištění (§ 23). Při vyjíždění z prostoru staveniště na veřejnou komunikaci je každý řidič vozidla povinen očistit vozidlo.

Před zahájením prací na stavbě budou osazeny dopravní značky upozorňující řidiče na provádění prací a vyjíždění vozidel stavby.

Při realizaci je nutno pěší převést chráněným průchodem přes staveniště (vždy minimálně po jedné straně) a zajistit bezpečné přecházení přes silnici, v případě otevřených překopů budou osazeny lávky včetně zábradlí.

Zhotovitel bude používat silnici III/41621 a MK pouze pro příjezd na staveniště. Na všech příjezdech a vstupech na staveniště bude upozorňující tabulka s nápisem: V prostorách staveniště platí pro pohyb osob a motorových vozidel ustanovení zákona 361/2000Sb. Ve znění pozdějších předpisů. Staveniště musí být zabezpečeno proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Na plochu staveniště smí vjíždět jen vozidla stavby – musí být uvedeno na dodatkové značce u vjezdu na staveniště. Osobní a jakákoliv další vozidla smí vjíždět na staveniště pouze se svolením zhotovitele.

Musí být zajištěno označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, musí být pravidelně kontrolovány.

Řidiči jsou povinni dodržovat pravidla platná pro běžný silniční provoz po celém staveništi, pokud dopravní značení neurčí jinak. Na staveništi se jezdí zásadně vpravo. Na příjezdových komunikacích je povolena rychlost maximálně 30 km/hod, na komunikacích procházejících stavbou je rychlost omezena na 20 km/hod.

Při připojování a odpojování vozidel a zajišťování proti nežádoucímu pohybu je nutno dbát zvýšené opatnosti všemi pracovníky, kteří tyto úkony provádějí. Přípojný stroje musí být při připojování zabrzděné a bezpečně založené základními klíny.

Zpětný chod nákladních vozidel a stavebních strojů musí být zajišťován standardním způsobem- zvukovým signálem nebo couvání musí zajišťovat pověřený a proškolený pracovník.

Při nakládání, vykládání a překládání hmot se nesmí v pracovním prostoru pohybovat nepovolané osoby, kromě osob zajišťujících nakládku a vykládku materiálu.

Případný únik provozních kapalin musí každý řidič bezprostředně nahlásit vedoucímu zaměstnanci a učinit taková opatření, aby bylo zabráněno škodám a únik se již v budoucnosti neopakoval.

Při realizaci silnice III/41621 se nezasahuje do stávajících chodníků a není nutno řešit přístup osob se sníženou schopností pohybu a orientace, zde se nic ve stávajícím způsobu nemění.

5. PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BOZP

Dodavatel připraví opatření k dodržení příslušných ČSN i bezpečnostních předpisů, zejména zákon č. 309/2006 Sb. Dodavatel se musí pohybovat pouze ve vymezeném obvodu staveniště. Bezpečnostní předpisy se týkají nejenom pracovníků dodavatele a jejich činnosti, ale i provozu díla v procesu výstavby, rozumí se tím zabezpečení staveniště pro souběžný život území - průchod chodců přes staveniště, provoz vozidel záchranné služby, hasičů...

Staveniště musí být řádně zabezpečeno proti vstupu neoprávněných osob, výkopy opatřeny zábranami a osvětleny. Stavba bude prováděna řádně vyškolenými pracovníky, kteří budou respektovat všechny platné bezpečnostní předpisy. Pracovníci budou vybaveni osobními ochrannými a pracovními prostředky.

Zhotovitel zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce a pak teprve mohou být práce zahájeny. Zhotovitel bude organizovat práci tak, aby zaměstnanci nevykonávali jednotvárné činnosti a nadměrně nezatěžovali organismus, dohlédne na dodržování bezpečnostních přestávek.

Soustavně budou pracovníci upozorňováni na nebezpečí plynoucí z provádění za současného provozu.

Stavba je prováděna v zástavbě. Při vlastních pracích je nezbytné zamezit nadměrnému zablácení při odvozu těžené zeminy na skládky a zhoršování životního prostředí na okolních komunikacích. V případě nutnosti bude dodavatel zajišťovat čištění přilehlé silnice, které znečistí. Je nutno i eliminovat zvýšenou prašnost při provádění prací (kropení).

Během výstavby bude okolí ovlivněno zvýšenou hlučností ze stavebních prací, zvýšenou hlučností a exhalacemi ze staveništní dopravy a zvýšenou prašností. Obecně je nutno dbát na:

- omezení hlučnosti na stavbě
- ochrana vod před znečištěním hlavně ropnými produkty a úkapy
- snížení prašnosti včasným čištěním vozovek a kropením vodou
- zamezení znečištění ovzduší zákazem spalování jakýchkoliv látek na staveništi
- nakládání s odpady ze stavební výroby.

březen 2014

Vypracoval: Ing. Zdeněk Rambousek

VYTÝČENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ

CISLO BODU	Y	X
1	600161.378	1181988.868
2	600154.775	1181982.661
3	600146.844	1181991.832
4	600134.609	1181999.758
5	600122.836	1182002.575
6	600088.392	1181999.778
7	600061.333	1182019.176
8	600057.265	1182039.722
9	600069.840	1182061.730
10	600069.163	1182070.823
11	600080.717	1182119.442
12	600095.612	1182115.802
13	600073.661	1182033.430
14	600080.809	1182021.819
15	600093.243	1182014.155
16	600103.404	1182011.587
17	600127.129	1182012.255
18	600149.093	1182025.841
19	600154.344	1182017.924
20	600146.437	1182012.679
21	600148.210	1182002.855





