


Č. REVIZE: REVISION NO.:	DATUM VYDÁNÍ:	POPIS REVIZE: DESCRIPTION OF THE REVISION:	VYPRACOVAL: ELABORATED BY:
-	-	-	-

GENERÁLNÍ PROJEKTANT: GENERAL DESIGNER:  K4 a.s. Kociánka 8/10, 612 00 Brno tel.: +420 541 126 611 fax: +420 541 126 610 e mail: brno@k4.cz www.k4.cz	INVESTOR: CLIENT: ČSAD Brno holding, a.s. Zvonařka 512/2 Trnitá, 602 00 Brno		AUTORIZACE: AUTHORIZED BY:	
	OBJEDNATEL: PROJECT MANAGER: ČSAD Brno holding, a.s. Zvonařka 512/2 Trnitá, 602 00 Brno			
	SUBDODAVATEL: SUBCONTRACTOR: I.K.SKYVA spol. s r.o. Krkoškova 37 613 00 Brno		ČÍSLO PARÉ: DOCUMENT SET NUMBER:	
NÁZEV AKCE: TITLE:	MODERNIZACE ÚSTŘEDNÍHO AUTOBUSOVÉHO NÁDRAŽÍ ZVONÁŘKA		MANAŽER PROJEKTU: PROJECT DIRECTOR: Ing. Roman Havlišta	
			ARCHITEKT: ARCHITECT: Ing. arch. Ondřej Švancara	
			HLAVNÍ INŽENÝR: CHIEF PROJECT MANAGER: Ing. arch. Pavel Štřiteský	
			PROJEKTANT: DESIGNER: Ing. Jiří Skyva	
			ZAKÁZKA Č.: CONTRACT NO.: 1284	
ODDÍL: PART: 05				
STAVEBNÍ OBJEKT: BUILDING PART:	SO 01.3 – STAVEBNÍ ÚPRAVY – ODSTAVNÉ PLOCHY NA STŘEŠE OBJEKTU		DATUM: DATE: 13.12.2018	
			MĚŘITKO: SCALE:	
OBCHODNÍ SOUBOR: PACKAGE:	STAVEBNĚ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ		STUPEŇ PD: PROJECT STATUS: DPS	
			KÓD DOKUMENTACE: CODE: D.1.2	
OBSAH: CONTENT:	TECHNICKÁ ZPRÁVA- BETON		ČÍSLO VÝKRESU: DRAWING NUMBER:	
			REVIZE: REVISION: 1284_05_25_01_00	

Seznam literatury

1. Normy

ČSN EN 1993-1-1	Navrhování ocelových konstrukcí
ČSN EN 1991-1-1	Zatížení konstrukcí- Objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb.
ČSN EN 1991-1-3	Obecná zatížení- Zatížení sněhem
ČSN EN 1991-1-4	Obecná zatížení- Zatížení větrem

2. Literatura

Hořejší-Šafka :	Statické tabulky, TP 51, SNTL 1987
Fuchs-Rec-Šefl :	Statické hodnoty kovových konstrukčních prvků, SNTL 1985
Votlučka :	Ocelové konstrukce. Pomůcka pro navrhování ocelových konstrukcí pozemních staveb, ČVUT 1992

3. Software

SCIA2012. :	SCIA ENGINEER 2016
Microsoft Corp. :	Microsoft Word 2007

Základ POD VÝTAH

Popis konstrukce

Betonový základ pod výtah je tvořen betonovou deskou a stěnami, které dohromady tuhý celek betonové vany. Tato konstrukce je navržena jako bílá vana a není zde uvažováno s žádnou další hydroizolací než samotný beton. Vana je provedena z betonu C30/37 třídy XC2. Tloušťka stěna a dna je konstantní a to 300 mm. Jedná se o minimální tloušťku pro použití betonové konstrukce jako bílá vana. Vzhledem k IGP a založení na navážkách je nutné v rozích konstrukce vany provést 4 mikropiloty. Mikropiloty budou provedeny z trubky TR89x10 S235 délky cca 8,7 m a kořen bude mít délku cca 6,5 m. Podrobný popis provedení mikropilot je uveden na výkrese. Všechny pracovní spáry a otvory budou utěsněny.

Zatížení

Zatížení je uvažováno dle zadání a poté 100kg/m² pláště výtahu + 50kg/m² konstrukce výtahu. Dále je uvažováno se zatížením větrem 25,0 m/s třídy II, kategorie III. Dle zadání jsou na betonovou vanu aplikovány i síly od technologie výtahu. Jejich umístění a hodnota je uvedena na obrázku níže.

Použité materiály

BETONOVÉ KONSTRUKCE:

Podkladní betony.....	C12/15-X0
Betony základů, van a žlabů.....	C30/37-XC2
Výztuž.....	B500B, KARI
Konstrukční ocel.....	S 235J2

Fyzikálně-mechanické vlastnosti (pevnosti v tlaku a tahu, modul pružnosti) jsou uvažovány dle ČSN EN 1992-1-1 (EC2), pro ocel podle normy ČSN EN 1993-1-2.

Parametry pro výpočet smršťování a dotvarování jsou uvažovány dle ČSN EN 1992-1-1 (EC2).

Závěr

Betonové konstrukce jsou navrženy na zatížení stanovené technickými listy výrobce a kvalitou podzákladí určených geologickými průzkumy. Betonové konstrukce zůstanou stabilní.

V Brně 14.10.2018

Ing. Josef Ducháč