



ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍHO OCELOVÉHO ZÁBRADLÍ V MÍSTĚ PRŮCHODU SPOČÍVÁ VE VÝRŽNUTÍ DVOU POLÍ SYMETRICKY K MÍSTU PŘECHODU V DÉLCE 5 M (CELKEM 7X). NA VÝCHODNÍM KONCI NÁSTUPÍŠTĚ BUDE ODSTRANĚNA CELÁ SAMOSTATNÁ ČÁST ZA POSLEDNÍM SLOUPEM (OSA "7" - CELKEM 7X). V OSE "A" (RUŠENÉ OSTROVNÍ NÁSTUPÍŠTĚ) BUDE ODSTRANĚNO ZÁBRADLÍ V CELÉ DÉLCE (CELKEM 8 SAMOSTATNÝCH ČÁSTÍ V CELKOVÉ DÉLCE CCA 98 BM).

- LEGENDA :**
- DEMONTÁŽ KAMENNÉ SILNIČNÍ OBRUBY - celkem 1.895 bm
  - ODSTRANĚNÍ POCHOZÍ ŽIVICNÉ VRSTVY FRÉZOVÁNÍM - celkem 2.820 m<sup>2</sup> (0,05 m tlíšť asfaltový povrch + 0,05 m podkladní beton)
  - ODSTRANĚNÍ OBRUSNÉ VRSTVY VOZOVKY FRÉZOVÁNÍM - celkem 5.860 m<sup>2</sup> (0,04 m asfaltový povrch)
  - DEMOLICE POCHOZÍCH PLOCH - celkem 1.220 m<sup>2</sup> (0,03 - 0,05 m tlíšť asfaltový povrch, 0,15 - 0,25 m degradovaný podkladní beton)
  - CELKOVÁ DEMOLICE KONSTRUKCE VOZOVKY - celkem 1.220 m<sup>2</sup> (cca 0,25 m asfaltový povrch ve třech vrstvách)
  - LOKÁLNÍ DEMOLICE KONSTRUKCE VOZOVKY - celkem 108 m<sup>2</sup> (cca 0,25 m asfaltový povrch ve třech vrstvách)
  - LOKÁLNÍ DEMOLICE KONSTRUKCE NÁSTUPÍŠTĚ - celkem 52 m<sup>2</sup> (0,03 - 0,05 m tlíšť asfaltový povrch, 0,15 - 0,25 m degradovaný podkladní beton)
  - LOKÁLNÍ ODSTRANĚNÍ ASFALTOVÝCH VRSTEV FRÉZOVÁNÍM ŠÍŘKY 0,5 M celkem 975 m<sup>2</sup> (1,950 bm) - (0,16 m asfaltový povrch ve třech vrstvách)
  - DEMONTÁŽ OCELOVÉHO ZÁBRADLÍ - celkem 165 bm

**POZNÁMKA:**  
**DOSTATEČNĚ V PŘEDSTIHU PŘED REALIZACÍ STAVBY JE NUTNO ODSTRANIT STÁVAJÍCÍ REKLAMNÍ A INFORMAČNÍ NOSIČE, PROVIZORNÍ KONSTRUKCE A PRVKY - TYTO PRÁCE NEJSOU SOUČÁSTÍ PROJEKTU!**

± 0,000 = 200,20 m n. m. B. p. v.

Č. REVIZE / REVISION NO.	DATA VYDÁNÍ / DATE OF ISSUE	POPIS REVIZE / DESCRIPTION OF THE REVISION	VYPRACOVANÉ / ELABORATED BY

<b>GENERALNI PROJEKTANT / GENERAL DESIGNER</b>  K4 a.s. Kocnářka 8/10, BRNO 612 00 tel.: +420 541 126 611 fax.: +420 541 126 610 e-mail: brno@k4.cz www.k4.cz	<b>ČSAD Brno holding, a.s.</b> Zvonarka 512/2, Trnitá, 602 00 Brno	<b>INVESTOR / CLIENT</b> ČSAD Brno holding, a.s. Zvonarka 512/2, Trnitá, 602 00 Brno	<b>AUTORIZACE / AUTHORIZED BY</b> Ing. Roman Havířta
	<b>OBCHODNÍ SPOLEČNOST / PROJECT MANAGER</b> ČSAD Brno holding, a.s. Zvonarka 512/2, Trnitá, 602 00 Brno	<b>SUBODAVATEL / SUBCONTRACTOR</b> ČÍSLO PARÉ / DOCUMENT SET NUMBER	<b>NÁZEV AKCE / TITLE</b> MODERNIZACE ÚSTŘEDNÍHO AUTOBUSOVÉHO NÁDRAŽÍ ZVONARKA
<b>STAVEBNÍ OBJEKT / BUILDING PART</b> SO 01.1 - STAVEBNÍ ÚPRAVY - NÁDRAŽNÍ BUDOVA		<b>MANAŽER PROJEKTU / PROJECT DIRECTOR</b> Ing. Roman Havířta	
<b>OBCHODNÍ SPOLEČNOST / PACKAGE</b> ARCHITEKTONICKO-STAVEBNÍ ŘEŠENÍ		<b>ARCHITECT / ARCHITECT</b> Ing. arch. Ondřej Švancara	
<b>OBŠAH / CONTENT</b> BOURÁNÍ A DEMONTÁŽE		<b>HLAVNÍ INŽENÝR / CHIEF PROJECT MANAGER</b> Ing. arch. Pavel Šilfštejský	
<b>STAVBA / PROJECT STATUS</b> DPS		<b>PROJEKTANT / DESIGNER</b> Ing. Michal Šerklý	
<b>ČÍSLO VÝKRESU / DRAWING NUMBER</b> 1284_05_04_02_00		<b>ZAKÁZKA Č. / CONTRACT NO.</b> 1284	
<b>DATA VYDÁNÍ / DATE</b> 29. 06. 2018		<b>ODDÍL / PART</b> 05	
<b>MĚŘÍTKO / SCALE</b> 1:200		<b>PROJEKTANT / DESIGNER</b> Ing. Michal Šerklý	
<b>KÓD DOKUMENTACE / CODE</b> D.1.1		<b>REVIZE / REVISION</b> 1284_05_04_02_00	