

Akce : SBĚRNÝ DVŮR ODPADU – JEDOVNICE, STAVBA
Investor : MĚSTYS JEDOVNICE
Stupeň : DPS

So.05 PŘÍJEZDOVÁ KOMUNIKACE

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Číslo přílohy : **F.5.1**

Akce : SBĚRNÝ DVŮR ODPADU – JEDOVNICE, STAVBA
Investor : MĚSTYS JEDOVNICE
Stupeň : DPS

So.05 PŘÍJEZDOVÁ KOMUNIKACE

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH :

- A. Technický popis
- B. Požadavky na vybavení
- C. Napojení na stávající technickou infrastrukturu:
- D. Vliv na povrchové a podzemní vody
- E. Technické výpočty
- F. Postup prací
- G. Požadavky na provoz, materiál, dopravu atd.
- H. Hydrotechnické údaje a výpočty
- I. Bezpečnost práce

TECHNICKÁ ZPRÁVA

A. Technický popis

A.1. Technické řešení

Příjezd ke sběrnému dvoru bude stávající komunikací, která bude opravena a upravena. Šířka komunikace je 4,5 m, celková délka 345,0 m. Komunikace bude opravena od stávajícího sjezdu ze státní komunikace až k areálu ZD. Vjezd na tuto komunikaci je řešen stávajícím sjezdem, který bude taktéž opraven. Povrch vozovky bude zhotoven z asfaltového betonu a šterkodrti.

Pod komunikací bude vedena stoka dešťové kanalizace a vodovodní řad. V asfaltové části komunikace budou uloženy 3 ks příčných odvodňovacích žlabů.

A.2. Popis příjezdové komunikace

Asfaltová komunikace:

- Tvoří ji asfaltobetonová vrstva v tl. 5cm
- Kamenivo obalované asfaltem OKI v tl. 5+5 cm
- Vibrovaný štěrk fr. 32-63 v tl. 15 cm
- Šterkodrt' alt. šterkopísek fr. 0-63 v tl. 20 cm.
- Styčná spára staré a nové komunikace bude ošetřena živičnou zálivkou.

Vozovka je navržena ve spádu ke středu komunikace 1,0 %. Na okrajích vozovky budou vyhotoveny krajnice z drceného kameniva, každá v šířce 25 cm.

Délka asfaltové komunikace (včetně nepojení do areálu SD a sjezdu) bude 173,0 m, šířka 4,5 m a plocha 865,9 m².

Šterkodrt' – komunikace:

- Vibrovaný štěrk fr. 32-63 v tl. 30 cm
- Vibrovaný štěrk slouží šterkodrt' alt. šterkopísek fr. 0-63 v tl. 20 cm.

Vozovka bude plynule spojena s krajnicemi z drceného kameniva, každá v šířce 25 cm.

Délka komunikace ze šterkodrti bude 172,0 m, šířka 4,5 m a plocha 679,0 m².

Celková délka komunikace činí 345,0 m, plocha 1.544,9 m².

Upozornění :

Projektant upozorňuje na skutečnost, že hodnoty o sítích jsou pouze informativní s tím, že nejsou známy další přesnější údaje a může dojít k výskytu i dalších podzemních sítí. Při výkopech je třeba postupovat s maximální opatrností a před zahájením zemních prací nechat vytyčit veškerá podzemní vedení jejich správci a písemně jejich vytyčení převzít. Zemní práce v jejich ochranném pásmu je nutné provádět ručně .

Veškeré práce je třeba provádět pečlivě a při dodržení všech příslušných platných předpisů a norem a za podmínek stanovených v povolení stavby a ve vyjádřeních doložených k povolení stavby, je nutno respektovat ochranná pásma a dodržovat pravidla při práci v nich. Při souběhu a křížení s inženýrskými sítěmi budou dodržena ustanovení ČSN 736005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

B. Požadavky na vybavení

1. Rypadlo	1 ks
2. Dozer	1 ks
3. Malý hutníčí prostředek	1 ks
4. Dempř	1 ks
5. Silniční nákladní automobil	1 ks
6. Automix	1 ks
7. Autojeřáb 5 t	1 ks
8. Drobné měřicí a mechanizační prostředky	

C. Napojení na stávající technickou infrastrukturu:

Bez obsazení

D. Vliv na povrchové a podzemní vody

Stavba bude sloužit pro shromažďování odpadních vod – bez vlivu

E. Technické výpočty

Bez obsazení

F. Postup prací

F.1. Příprava území

Nejdříve budou provedeny hrubé terénní úpravy.

Spočívá ve vyklizení obvodu staveniště, odtěžení náletového stromoví, odstranění křovin a nahodilých překážek a sejmutí humusové vrstvy na pozemcích ZPF v souladu s vydaným souhlasem orgánu ochrany ZPF. O činnostech souvisejících s orníci vede investor deník, v němž se uvádějí všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemin. Doba výstavby na pozemcích ZPF a jejich uvedení do původního stavu nesmí překročit 12 měsíců

Před zahájením prací je nutné ověřit výskyt podzemních inženýrských sítí

Upozorňujeme, že případné smýcení dřevin většího průměru jak 25cm, je nutno předem projednat s příslušným stavebním úřadem.

Zemní práce :

Z.p. budou prováděny strojně a 1m před a za inženýrskými sítěmi ručně. *Před zahájením prací budou vytyčeny veškeré podzemní vedení jejich správci..* Při práci je nutno respektovat ochranná pásma všech sítí, speciálně el. vedení a dodržovat platné předpisy při práci v nich.

Zemní práce musí být prováděny v souladu s ČSN 73 3050. Při provádění prací bude okolní terén udržován v bezpečném stavu, výkopy budou označeny a zajištěny proti pádu osob.

F.2. Dále – viz ad A.2.

G. Požadavky na provoz, materiál, dopravu atd.G.1. Provoz

Objekt bude provozovat městys Jedovnice na základě provozního řádu dle vlastních standardních metod

G.2. Použitý materiál

Při realizaci jsou použity přírodě blízké a šetrné technologie. Maximální množství materiálu bude dodáno z místních zdrojů – zpětně bude použita vytěžená zemina. Podkladní a obsypový materiál bude dovezen z blízkého lomu

H. Hydrotechnické údaje a výpočty

Bez obsazení

I. Bezpečnost práce

Při realizaci stavebních prací je třeba dodržovat vyhlášku č. 324 / 1990 Sb. ze dne 31.7.1990.

Veškeré práce je třeba provádět pečlivě a při dodržení všech příslušných platných předpisů a norem (např. metodická řada DOS M 14 VYST 99), především o bezpečnosti práce a ochraně zdraví ve stavebnictví a lesním hospodářství, podle skupiny norem Pracovní a osobní ochrana v rozsahu jejich využitelnosti a zejména podle ČSN 83 2003 Pracovní ochrana, Pracovní procesy, Obecné bezpečnostní požadavky, a za podmínek stanovených v povolení stavby a ve vyjádření doložených k povolení stavby, aby nedošlo k ohrožení a újmě pracovníků ani jiných osob.

Budou dodrženy ustanovení §15 zák.č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZ.

Při provádění prací bude okolní terén udržován v bezpečném stavu, výkopy budou označeny a zajištěny proti pádu osob.