


POZNÁMKA:

DOSTATEČNĚ V PŘEDSTIHU PŘED REALIZACÍ STAVBY JE NUTNO VYVZORKOVAT VŠECHNY PRVKY VE VŠECH VARIANTÁCH, A POVRCHOVÝCH ÚPRAVÁCH. TYTO VZORKY PODLÉHAJÍ SCHVÁLENÍ GENERÁLNÍMU PROJEKTANTOVI A TECHNICKÉMU DOZORU INVESTORA.

SO 01.2 ± 0,000 = 200,20 m n. m. B. p. v.







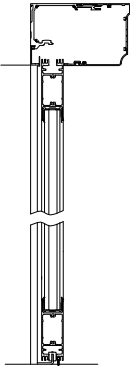

Č. REVIZE: REVISION NO.:	DATUM VYDÁNÍ: DATE OF ISSUE:	POPIS REVIZE: DESCRIPTION OF THE REVISION:	VYPRACOVAL: ELABORATED BY:
01	22. 2. 2019	Změna typu oplechování čela budovy, Změna barevnosti Z02	Střiteský

GENERÁLNÍ PROJEKTANT: GENERAL DESIGNER:  K4 a.s. Kociánka 8/10, BRNO 612 00 tel.: +420 541 126 611 fax.: +420 541 126 610 e-mail: brno@k4.cz www.k4.cz	INVESTOR: CLIENT: ČSAD Brno holding, a.s. Zvonařka 512/2, Trnitá, 602 00 Brno	AUTORIZACE: AUTHORIZED BY:
	OBJEDNATEL: PROJECT MANAGER: ČSAD Brno holding, a.s. Zvonařka 512/2, Trnitá, 602 00 Brno	
	SUBDODAVATEL: SUBCONTRACTOR:	ČÍSLO PARÉ: DOCUMENT SET NUMBER:
NÁZEV AKCE: TITLE: MODERNIZACE ÚSTŘEDNÍHO AUTOBUSOVÉHO NÁDRAŽÍ ZVONAŘKA	MANAŽER PROJEKTU: PROJECT DIRECTOR:	Ing. Roman Havliška
	ARCHITEKT: ARCHITECT:	Ing. arch. Ondřej Švancara
	HLAVNÍ INŽENÝR: CHIEF PROJECT MANAGER:	Ing. arch. Pavel Střiteský
	PROJEKTANT: DESIGNER:	Ing. Michal Šenkýř
	ZAKÁZKA Č.: CONTRACT NO.:	1284
STAVEBNÍ OBJEKT: BUILDING PART:	DATUM: DATE:	31. 10. 2018
	MĚŘÍTKO: SCALE:	
OBCHODNÍ SOUBOR: PACKAGE:	STUPĚŇ PD: PROJECT STATUS:	DPS
	KÓD DOKUMENTACE: CODE:	D.1.1
OBSAH: CONTENT:	VÝPIS ZÁMEČNICKÝCH VÝROBKŮ	ČÍSLO VÝKRESU: DRAWING NUMBER: 1284_05_14_20_01
		REVIZE: REVISION:

OBECNÉ POZNÁMKY:

- 1) PŘED ZAHÁJENÍM VÝROBY JE NUTNO VŠECHNY ROZMĚRY OVĚŘIT NA STAVBĚ
- 2) U VEŠKERÝCH VÝROBKŮ A MATERIÁLŮ JE NUTNO DODRŽET SOUVISEJÍCÍ PLATNOU LEGISLATIVU (ZÁKONY, VYHLÁŠKY, NAŘÍZENÍ VLÁDY), NORMOVÉ HODNOTY A SPLNIT ZÁVAZNÁ STANOVISKA DOTČENÝCH ORGÁNŮ STÁTNÍ SPRÁVY SOUVISEJÍCÍ S VÝROBKEM ČI MATERIÁLEM A JEHO NÁVAZNOSTÍ NA OKOLNÍ KONSTRUKCE ČI PROVOZ
- 3) U VÝROBKŮ S POŽADAVKY Z HLEDISKA POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ DODAVATEL ZAJISTÍ PŘEDLOŽENÍ PŘÍSLUŠNÝCH CERTIFIKÁTŮ KE VŠEM ČÁSTEM VÝROBKU
- 4) KONSTRUKCE A PRVKY BUDOU PROVEDENY TAK, ABY ODOLÁVALY KLIMATICKÝM VLIVŮM PŮSOBÍCÍM OD OKOLNÍCH KONSTRUKCÍ, VČETNĚ DOTVAROVÁNÍ KONSTRUKCÍ
- 5) SOUČÁSTÍ DODÁVKY KONSTRUKCÍ A PRVKŮ JSOU KOTVÍCÍ MATERIÁLY
- 6) VZNIKLÉ NEJASNOSTI A ROZPORY JE NUTNO V PŘEDSTIHU KONZULTOVAT S PROJEKTANTEM
- 7) DOSTATEČNĚ V PŘEDSTIHU PŘED REALIZACÍ STAVBY JE NUTNO VYVZORKOVAT VŠECHNY PRVKY VE VŠECH VARIANTÁCH, A POVRCHOVÝCH ÚPRAVÁCH. TYTO VZORKY PODLÉHAJÍ SCHVÁLENÍ GENERÁLNÍMU PROJEKTANTOVI A TECHNICKÉMU DOZORU INVESTORA.

VÝPIS ZÁMEČNICKÝCH VÝROBKŮ

	NÁZEV AKCE: MODERNIZACE ÚSTŘEDNÍHO AUTOBUSOVÉHO NÁDRAŽÍ ZVONÁŘKA STUPEŇ PD: DPS VYPRACOVAL: Ing. Michal Šenkýř, K4 a.s., http://www.k4.cz/		
OZN:	SCHÉMA:	POPIS:	POZNÁMKA:
		<p>ROLOVACÍ MŘÍŽE (platí pro všechny, pokud není uvedeno jinak)</p> <p>Ocelové za studena válcované děrované lamely o krycí šířce 100mm, horní a spodní části pancíře jsou ukončeny z plných lamel, povrchová úprava mříže je galvanickým zinkováním, ovládání je zajištěno pomocí el.centrálního pohonu umístěného na hřídeli, umožňuje nouzové otevření mříže při výpadku el.proudu. Průchodnost vzduchu pancířem rolovací mříže je minimálně 47 %.</p> <p>Technická specifikace rolovací mříže - centrální el.motor 220V, vnější klíčový spínač s nouzovým odblokováním včetně 5ks klíčů, vodičí dráhy včetně nosných profilů , včetně rozvorového zámku s el.jištěním, včetně krytu nábalu, kotevní materiál, instalace, doprava</p>	PŘESNÉ ROZMĚRY NUTNO ZAMĚŘIT PŘÍMO NA STAVBĚ
		STAVEBNÍ OTVOR(Š.V.): 3250 X 2150 MM POHON: VPRAVO CELKEM: 1 KS	
		STAVEBNÍ OTVOR(Š.V.): 2400 X 1400 MM POHON: VPRAVO OVLÁDÁNÍ: vnitřní klíčový spínač s nouzovým odblokováním včetně 5ks klíčů CELKEM: 1 KS	
		STAVEBNÍ OTVOR(Š.V.): 3700 X 2150 MM POHON: VPRAVO CELKEM: 1 KS	
		STAVEBNÍ OTVOR(Š.V.): 2900 X 2150 MM POHON: VPRAVO CELKEM: 1 KS	
	<p>ŘEZ SVISLÝ:</p>  <p>ŘEZ VODOROVNÝ:</p> 	<p>AUTOMATICKÉ DVEŘE - DVOUKŘÍDLÉ, POSUVNÉ, SYMETRICKÉ</p> <p>DVEŘNÍ KŘÍDLA: 2 KS POSUVNÉ</p> <p>STAVEBNÍ OTVOR: ŠÍŘKA 1950 MM X VÝŠKA 2175 MM</p> <p>PRŮCHOZÍ OTVOR: ŠÍŘKA 1950 MM X VÝŠKA 2175 MM</p> <p>DÉLKA POHONU: 4020 MM</p> <p>RÁMY: HLINÍKOVÉ PROFILY</p> <p>POVRCHOVÁ ÚPRAVA: DLE RAL 9006 / stříbrný ELOX</p> <p>ZASKLENÍ: IZOLAČNÍ DVOJSKLO (U=1,1)</p> <p>BEZPEČNOSTNÍ SKLO 33.2 - 12AR - 33.2 BEZPEČNOSTNÍ SKLO</p> <p>DOPLŇKY: VNITŘNÍ MECHANICKÝ ODBLOK, PODLAHOVÉ ZÁMKY, MODUL VSTUPU</p> <p>ÚPRAVA PRO ÚNIKOVÉ CESTY</p>	PŘESNÉ ROZMĚRY NUTNO ZAMĚŘIT PŘÍMO NA STAVBĚ

VÝPIS ZÁMEČNICKÝCH VÝROBKŮ

<div><div>K4</div><div>ARCHITECTS</div><div>DESIGNERS</div></div>		NÁZEV AKCE: MODERNIZACE ÚSTŘEDNÍHO AUTOBUSOVÉHO NÁDRAŽÍ ZVONÁŘKA STUPEŇ PD: DPS VYPRACOVAL: Ing. Michal Šenkýř, K4 a.s., http://www.k4.cz/	
OZN:	SCHÉMA:	POPIS:	POZNÁMKA:
<div><div>7</div><div>03</div></div>		NOSNÁ KONSTRUKCE PRO VZT JEDNOTKU 1.3 UZAVŘENÝ PROFIL JACKL 80x80x4 mm, položen na spodního pásu a v každém spoji kotven šroubem M10 VČETNĚ ANTIKORÓZNÍHO NÁTĚRU V KVALITĚ SCHODNÉ S NÁTĚREM NOSNÉ OCELOVÉ KONSTRUKCE VÝPRAVNÍ HALY DÉLKA: 2m CELKEM: 4 KS	PŘESNÉ ROZMĚRY NUTNO ZAMĚŘIT PŘÍMO NA STAVBĚ
<div><div>7</div><div>04</div></div>		SLOUPKO-PŘÍČKOVÁ HLINÍKOVÁ FASÁDA VČETNĚ 6 KS DVOUKŘÍDLÝCH OTEVÍRAVÝCH DVEŘÍ PODROBNĚJI VIZ. VÝKRES: PROSKLENÁ FASÁDA	PŘESNÉ ROZMĚRY NUTNO ZAMĚŘIT PŘÍMO NA STAVBĚ
POHLED SEVERNÍ			
POHLED JIŽNÍ			
ZÁBRANA přístupu na střechu v.900mm, nerezový profil kruhového průřezu Ø 50mm tl. 2 mm, nerezové sloupky kruhového průřezu Ø 40mm, tl. 3 mm nerezové sloupky kotvené přes přírubu pod dlažbu do konstrukce střechy, celková hmotnost nerezová ocel kartáčovaný povrch, vysokofrekvenční svařování, broušené svary, celková hmotnost cca 124 kg, mechanické kotvy do betonu 51 ks		PŘESNÉ ROZMĚRY NUTNO ZAMĚŘIT PŘÍMO NA STAVBĚ	
<div><div>7</div><div>05</div></div>		<div><div>7</div><div>06</div></div>	
POHLED ZÁPADNÍ		POHLED VÝCHOVNÍ	

STRANA: 3