

**NÁZEV AKCE:** MODERNIZACE ÚSTŘEDNÍHO AUTOBUSOVÉHO  
NÁDRAŽÍ ZVONÁŘKA  
Zpevněné plochy, parkoviště, výtah

**INVESTOR:** ČSAD Brno holding, a.s.  
Opuštěná 227/4, 602 00 Brno

**STUPEŇ:** Stavební řízení

## **POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ**

**PROJEKTANT:** Ing. Vítězslav MALINA  
Autorizovaný inženýr pro požární bezpečnost staveb  
ČKAIT – 1005098

**ADRESA:** Mlýnská 773, Pohořelice 691 23

**TEL.:** +420 604 777 127

**E-MAIL:** [malina.v@seznam.cz](mailto:malina.v@seznam.cz)

**IČO:** 73741876

**DATUM:** Leden 2018

## **1. POPIS STAVBY**

Předmětem projektu je vytvoření parkoviště pro osobní automobily v části střechy UAN Zvonařka. Původně zde bylo parkoviště autobusů, nově zde bude v části parkování pro osobní automobily.

V rámci této změny bude vybudován osobní lanový výtah mezi střechou a prostorem nástupiště.

Dále jsou zde řešeny zpevněné plochy a přeložky sítí.

## **2. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

### **2.1. Podklady pro zpracování Požárně bezpečnostního řešení**

PBR je zpracováno podle základních norem, předpisů a ostatních podkladů:

- ČSN 73 0802 – nevýrobní objekty
- ČSN 73 0804 – výrobní objekty – příloha I - garáže
- ČSN 73 0810 (2016) – společná ustanovení
- ČSN 73 0834 – změny staveb
- Zákon 133/85 Sb. o PO ve znění pozdějších předpisů
- Vyhl. MV č. 246/2001 Sb. o požární prevenci ve znění pozdějších předpisů
- Vyhl. MV č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění pozdějších předpisů.
- Projektová dokumentace

### **2.2. Požárně bezpečnostní řešení**

Konstrukční systém objektu je **nehořlavý**.

Jedná se o stavební úpravy v objektu, který je řešen podle ČSN 73 0802 – Nevýrobní objekty.

Nekryté prostory pro parkování vozidel na střeše objektu se za garáž nepovažují v souladu s čl. I.3.8 ČSN 730804.

Střecha objektu sloužila už původně pro parkování autobusů, nyní bude její část sloužit pro osobní automobily.

Stavební úpravy jsou řešeny dle ČSN 73 0834 jako **změna stavby skupiny I**.

Změna stavby splňuje podmínky pro změny staveb skupiny I podle ČSN 730834 čl.3.3 a čl.3.2:

- Nedochází ke zvýšení požárního rizika o více než  $15 \text{ kg} \cdot \text{m}^{-2}$  tj ke změně součinu  $p_n \cdot a_n \cdot c$ ; Využití prostor se nemění.
- Nedochází k navýšení počtu osob unikajících z měněné části objektu – počet osob v prostoru parkoviště se neřeší – jedná se o venkovní prostor s výstupem na terén po rampě.
- Nedochází ke zvýšení počtu osob s omezenou schopností pohybu nebo neschopných samostatného pohybu o více než 12 osob; – wc bude sloužit pro osoby, které se již v objektu vyskytují.
- Nedochází k záměně věcně příslušné projektové normy.

V rámci změny stavby dochází k vybudování vnějšího osobního lanového výtahu v souladu s čl. 3.3b)3) ČSN 730834

Změna inženýrských sítí nemá negativní vliv na požární bezpečnost, nedochází k přesunu podzemních hydrantů, v blízkosti kanalizačních vpustí se nenachází sklady tlakových lahví.

**Podle kap. 4 ČSN 740834 jsou na změny staveb skupiny I tyto požadavky:**

**Ad čl.4a)** požární odolnost prvků nosných stavebních konstrukcí nebo konstrukcí, které jsou použity v konstrukcích ohraničujících únikové cesty a oddělující prostor dotčený změnou stavby od prostorů neměněných nesmí být snížena pod původní hodnotu a požární odolnost může být nejvýše 45 minut:

**Nedochází** ke snížení požární odolnosti prvků nosných ani ohraničujících konstrukcí.

**Vzhledem k tomu, že je výtahová šachta umístěna v požárně nebezpečném prostoru nové výpravní budovy, bude tato šachta provedena s požární odolností EI 15/DP1 minut, a to včetně dveří v 1.NP.**

Požadovaná požární odolnost opláštění šachty bude při závěrečné kontrolní prohlídce doložena včetně montáže dokladem dle vyhl.č.246/2001sb.

**Ad čl.4b)** třída reakce na oheň konstrukcí použitých v měněných stavebních konstrukcích nesmí být zvýšen nad původní hodnotu ani v nich nesmí být použito hmot třídy reakce na oheň E či F, u stropů (podhledů) nesmí být použito hmot, které při požáru jako hořící odpadávají nebo odkapávají.

**Při stavebních úpravách budou použity výhradně materiály s třídou reakce na oheň A1 nebo A2.**

**Ad čl.4c)** šířky a výšky požárně otevřených ploch v obvodových stěnách nesmí být zvětšeny o více než 10 %:

Nedochází ke zvětšení otvorů v obvodových stěnách objektu.

Odstupové vzdálenosti se **nemění**.

**Ad čl.4d)** - případné nově zřizované prostupy všemi stěnami podle čl. 4a) musí být utěsněny podle ČSN 730802 a ČSN 730810:2009.

Prostupy stěnami nebudou prováděny.

**Ad čl.4e)** nově instalované VZT potrubí v objektech dělených na požární úseky musí být provedeno podle ČSN 73 0872; nově instalované vzduchotechnické rozvody v částech nedotčených změnou stavby nesmí být z hořlavých hmot.

K těmto stavebním úpravám **nedochází**

**Ad čl.4f)** nově zřizované prostupy všemi stropy musí být utěsněny a musí být v souladu s ČSN 730810.

Prostupy požárně dělícími konstrukcemi nebudou prováděny.

**Ad čl.4g)** v měněné části objektu nesmí být původní únikové cesty zúženy ani prodlouženy nebo se prokáže, že jejich rozměry odpovídají normovým požadavkům a ani jiným způsobem nesmí být oproti původnímu stavu zhoršena jejich kvalita (např. větrání, požární odolnost a druh stavebních konstrukcí, provedení povrchových úprav, kvalita nášlapné vrstvy).

Nedochází ke stavebním úpravám, které by prodlužovaly nebo zužovaly únikové cesty.

**Ad čl.4h)** při změnách technického zařízení budov podle čl. 3.3 bodu b) musí být vytvořen požární úsek z prostorů, u nichž to ČSN 730802 nebo přidružené normy jmenovitě vyžadují.

K těmto stavebním úpravám **nedochází**.

**Ad čl.4i)** v měněné části objektu nesmí být změnou stavby zhoršeny původní parametry zařízení umožňující protipožární zásah, příjezdová komunikace, nástupní plochy, zásahové cesty a vnější odběrná místa požární vody.

Stav žádného z uvedených zařízení pro protipožární zásah není změnou stavby zhoršen ani není jinak omezena jeho funkčnost.

#### **Závěr:**

**Stavební úpravy řešeného objektu nezhoršují evakuaci osob ani jinak negativně neovlivní stávající požární bezpečnost stavby.**