

Revize	Datum revize	Schválil
--------	--------------	----------



AQUA PROCON s.r.o.
Projektová a inženýrská společnost
Palackého tř. 12, 612 00 Brno
tel.: 541 426 011, fax: 541 426 012
E-mail: info@aquaprocc.cz
www.aquaprocon.cz

Vedoucí projektu		Ing. Jan Polášek	Podpisy:			
Zástupce vedoucího projektu		-				
Zodpovědný projektant		Ing. Martin Rambousek				
Vypracoval		Ing. Martin Rambousek				
Kontroloval		Ing. Jan Polášek				
Investor	Obec Rouchovany					
Objednatel	Obec Rouchovany					
Akce	ROUCHOVANY - CHODNÍK, KANALIZACE		Zakázkové číslo	1390613-16		
Část			Stupeň	DSP		
			Datum	08/2014		
			Soubor	Zprava_SO01.1.doc		
			Tiskový soubor	D.1.1.1.pdf		
			Formát	A4		
			Měřítko	-		
Příloha	TECHNICKÁ ZPRÁVA		Číslo přílohy	D.1.1.1	Revize	0

1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	Rouchovany – chodník, kanalizace
Stavební objekt :	SO 01.1 CHODNÍK NA PRAVÉ STRANĚ
Místo stavby:	Rouchovany – u silnice II/396
Katastrální území:	Rouchovany
Druh stavby:	rekonstrukce
Název investora:	obec Rouchovany
Název projektanta:	AQUA PROCON s.r.o.
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení stavby

2. Všeobecně

Objekt řeší výstavbu chodníků v úseku mezi již hotovými chodníky. Chodník je nyní ve špatném stavu a nesplňuje požadavky na bezbariérové užívání. Chodník navazuje na parkovací stání budovaná v rámci SO 02 Parkovací stání.

3. Směrové vedení

Pro účely projektu bylo spočítáno směrové řešení silnice II/396. Přehledně je následující:

km 0,000 00 – 0,038 66	je přímá
0,038 66 – 0,049 72	je levostranný kruhový oblouk R = 750 m
0,049 72 – 0,054 16	je přímá
0,054 16 – 0,064 36	je pravostranný kruhový oblouk R = 1000 m
0,064 36 – 0,081 72	je přímá
0,081 72 – 0,098 46	je pravostranný kruhový oblouk R = 200 m
0,098 46 – 0,099 71	je přímá
0,099 71 – 0,109 21	je pravostranný kruhový oblouk R = 500 m
0,109 21 – 0,131 15	je přímá
0,131 15 – 0,157 08	je pravostranný kruhový oblouk R = 1000 m
0,157 08 – 0,187 44	je přímá
0,187 44 – 0,195 75	je levostranný kruhový oblouk R = 300 m
0,195 75 – 0,196 84	je přímá.

4. Výškové vedení

Výškové vedení navazuje na obrubník osazený podél silnice nebo podél parkovacích stání. Individuálně budou posuzována místa vjezdů do nemovitostí. Je nutno v případě potíží řešit za účasti majitele nemovitosti.

5. Příčné uspořádání

Chodník je šířkově navržený o šířce 2,0 m. Základní příčný sklon chodníku je navržen 2% směrem do silnice. Okolo chodníku se osadí kamenný obrubník do betonu s nadvýšením 10 cm. Navazující terén se upraví, ohumusuje a zatravní.

Podél silnice nebo stání je v místě vjezdů osazen nájezdový obrubník s náběhy

6. Konstrukce úpravy

Je navržena konstrukce chodníku s krytem dlážděným ze řezané žulové dlažby (rozměry 60/30/6) do lože z kameniva drceného na podkladu ze štěrkodrti tl. 15 cm. Ve vjezdech bude podklad z betonu tl. 15 cm na vrstvě ze štěrkodrti tl. 15 cm.

Zelené plochy budou vyrovnány, ohumusovány a zatravněny.

7. Bezbariérové přechody, místa pro přecházení

Chodník po pravé straně tvoří propojovací úsek mezi 2 bezbariérovými přechody pro chodce. V rámci této akce není řešeno přecházení přes silnici II/396.

8. Opatření zabezpečující užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

U vjezdů je navržen varovný pás, použit je reliéfní typ, tzv. „slepecký“. Šířka této úpravy je minimálně 400 mm. Přesah varovného pásu je po obou stranách 55 cm za sníženou část obrubníku. Toto opatření slouží jako varování před výškovým rozdílem větším než 80 mm.

Povrch ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Dlažba bude mít součinitel smykového tření min. 0,5. Použité výrobky pro hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s předpisem 162/2002 Sb. A TN TZÚS 12.03.04.-06.

8.1 Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Úpravy u vjezdů jsou popsány výše. Zastávková hrana je s nadvýšením 20 cm.

8.2 Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Jako přirozená vodící linie u chodníků bude sloužit zástavba nebo chodníkový obrubník nadvýšený o 10 cm. Přerušení vodící linie je menší než 8 m.

V prostoru autobusové zastávky bude podél celé délky zastávkové hrany zřízen pruh barevně odlišené dlažby na šířku 50 cm vč. obrubníku (tj. pruh dlažby šířky 30 cm). 80 cm od konce zastávkové hrany bude od výše popsaného pruhu veden přes celou šířku chodníku 80 cm široký pruh z reliéfní dlažby. U prostoru zastávkového přístřešku je navržena umělá vodící linie z drážkované dlažby.

U vjezdů se zřídí varovný pás z reliéfní dlažby šířky 40 cm. Pokud chodník navazuje přímo na silniční obrubník, bude tento varovný pás s přesahem 55 cm na obě strany. Pokud jde chodník v samostatné trase, bude varovný pás za hranou chodníku blíže k silnici pouze na šířku vjezdu. Obecně je třeba zřídit varovný pás všude, kde je nadvýšení obrubníku menší než 8 cm.

8.3 Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Neřeší se.

8.4 Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Povrch pochozích ploch bude rovný pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva bude mít součinitel smykového tření min. 0,5.

9. Úprava před č.p. 62

Záměrem investora v tomto úseku bylo nepřibližovat trasu chodníku blíž k zástavbě. Stávající chodník je zde široký jen cca 1 m a je tedy třeba ho rozšířit. Proto je nutné vybourat stávající palisádovou zídku a parkovací stání, které je zídkou ohraničené. Ležatý obrubník podél silnice se odstraní a nahradí stojatý. Po zřízení chodníku bude tento prostor dosypán, ohumusován a zatravněn.

10. Inženýrské sítě

V prostoru staveniště se nachází inženýrské sítě - kanalizace, vodovod, plynovod, telekomunikační kabely, kabely VO a NN. Průběhy inženýrských sítí byly pro potřebu zpracování návrhu zakresleny do situace dle podkladů u správců. Veškeré inženýrské sítě budou vytýčeny, v místě dotyku budou nasondovány a v případě nutnosti upraveny po dohodě s příslušným správcem.

Sítě budou při stavbě chráněny a budou respektována jejich ochranná pásma. Chráničky na kabelech, které kříží silnici II/396 budou prodlouženy až za hranu nových parkovacích stání. Kabely pod vjezdy budou uloženy do chrániček.

V souvislosti s výstavbou chodníku připravuje investor mimo tuto akci rekonstrukci veřejného osvětlení.

11. Vytýčení stavby

Budovaný chodník navazuje směrově i výškově na silnici a zástavbu. V příčných řezech jsou dány jeho šířky od nové vozovky nebo zástavby. Výškové vytýčení je možno provést z pevných bodů v trase. Prakticky je možno držet se obrubníků v daném místě. Jsou dány souřadnice hran chodníku v místech, kde není možné vytýčení z příčných řezů.

12. Odvodnění

Odvedení srážkové vody z chodníků bude zajišťovat příčný sklon chodníků, který je 2% směrem do vozovky. V prostoru komunikace mezi domy č.p. 74 a 76 bude osazena nová uliční vpust' v místě stávající. Přípojka se napojí do nové kanalizace.

13. Chráničky

Dle vyjádření starosty obce jsou telekomunikační kabely i kabely NN a VO, které jdou v prostoru chodníků, uloženy v místě vjezdů do chrániček.

14. Zemní práce

Stávající konstrukce chodníků a vjezdů je dlážděná (betonová dlažba, drobná kostka). Podloží je zařazeno do 3. třídy těžitelnosti. Vytěžená konstrukce stávajících chodníků bude využita na výměnu podloží pod parkovišti. Vybourané betonové části se odvezou, předrtí a takto získaný materiál bude dále využit obcí. Přebytečná zemina se odveze na skládku. Pro ohumusování zelených ploch nebude nakupován nový humus, ale bude využita stávající odstraněná zemina.

15. Vedení dopravy při provádění

Práce budou prováděny za provozu. Chodci budou přes staveniště převedeni udržovaným bezpečným průchodem vyznačeným zábranami.

16. Různé

Práce budou provedeny podle ČSN, dodavatel bude dodržovat technologii jednotlivých konstrukčních vrstev.

Pokud bude dotčena fasáda přilehlých nemovitostí, bude podle dohody s majitelem opravena. Dodavatel zajistí fotografickou dokumentaci všech nemovitostí na staveništi a případné zdokumentování vnitřních prostor domů (po dohodě s vlastníkem), které jeví poruchy. Dokumentace je nutná pro případně řešení možných vzniklých škod během provádění.

V případě pochybností při postupu prací je nutno ihned uvědomit projektanta k dohodnutí dalšího postupu.