

Revize	Datum revize	Schválil



**AQUA PROCON s.r.o.**  
 Projektová a inženýrská společnost  
 Palackého tř. 12, 612 00 Brno  
 tel.: 541 426 011, fax: 541 426 012  
 E-mail: [info@aquaprocc.cz](mailto:info@aquaprocc.cz)  
[www.aquaprocon.cz](http://www.aquaprocon.cz)

Vedoucí projektu		Ing. Jan Polášek	Podpisy:
Zástupce vedoucího projektu		-	
Zodpovědný projektant		Ing. Martin Rambousek	
Vypracoval		Ing. Martin Rambousek	
Kontroloval		Ing. Jan Polášek	
Investor	Obec Rouchovany		
Objednatel	Obec Rouchovany		
Akce  <b>ROUCHOVANY - CHODNÍK, KANALIZACE</b>  Část  <b>D. VÝKRESOVÁ DOKUMENTACE</b> <b>D.2 – SO 02 PARKOVACÍ STÁNÍ</b>		Zakázkové číslo	1390613-16
		Stupeň	DSP
		Datum	08/2014
		Soubor	Zprava_SO02.doc
		Tiskový soubor	D.2.1.pdf
		Formát	A4
		Měřítko	
Příloha  <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>		Číslo přílohy	Revize
		<b>D.2.1</b>	<b>0</b>

## **1. Identifikační údaje stavby**

Název stavby:	Rouchovany – chodník, kanalizace
Stavební objekt :	<b>SO 02 PARKOVACÍ STÁNÍ</b>
Místo stavby:	Rouchovany – u silnice II/396
Katastrální území:	Rouchovany
Druh stavby:	rekonstrukce
Název investora:	obec Rouchovany
Název projektanta:	AQUA PROCON s.r.o.
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení stavby

## **2. Všeobecně**

Objekt řeší výstavbu parkovacích stání v návaznosti na hranu silnice II/396. V současné době parkují řidiči podél vozovky a komplikují tak provoz. Záměrem akce je tento stav odstranit. Nově navržená parkovací stání jsou situována po pravé straně, rozšiřovaná stání po levé straně jsou v místech stávajícího parkovacího pruhu před prodejnou.

Celkem je navrženo 37 stání pro osobní automobily a 3 stání navržená pro motocykly. Dle vyhlášky 398/2009 z toho vyplývají 2 stání pro osoby těžce pohybově postižené. Stání pro těžce pohybově postižené a stání pro motocykly je situováno před prodejnou. Rozměr stání je v souladu s ČSN 536056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel.

## **3. Směrové vedení**

Pro účely projektu bylo spočítáno směrové řešení silnice II/396. Přehledně je následující:

km 0,000 00 – 0,038 66	je přímá
0,038 66 – 0,049 72	je levostranný kruhový oblouk R = 750 m
0,049 72 – 0,054 16	je přímá
0,054 16 – 0,064 36	je pravostranný kruhový oblouk R = 1000 m
0,064 36 – 0,081 72	je přímá
0,081 72 – 0,098 46	je pravostranný kruhový oblouk R = 200 m
0,098 46 – 0,099 71	je přímá
0,099 71 – 0,109 21	je pravostranný kruhový oblouk R = 500 m
0,109 21 – 0,131 15	je přímá
0,131 15 – 0,157 08	je pravostranný kruhový oblouk R = 1000 m
0,157 08 – 0,187 44	je přímá
0,187 44 – 0,195 75	je levostranný kruhový oblouk R = 300 m
0,195 75 – 0,196 84	je přímá.

## **4. Výškové vedení**

Výškové vedení navazuje na obrubník osazený podél silnice.

## **5. Příčné uspořádání**

Parkovací stání jsou navržena jako kolmá a na průběžnou komunikaci se napojují přes nájezdový obrubník s nadvýšením 2 cm. Základní šířka jednoho kolmého parkovacího pruhu je navržena 2,5 m a délka 5,0 m se spádem 2% směrem do vozovky. Krajní parkovací místa jsou rozšířena o 25 cm. Vyhrazená parkovací stání pro imobilní jsou navržena na rozměr 3,50x7,00 m, parkovací místa pro motocykly jsou navržena na rozměry 1,90x3,00 m. Před nájezdovým obrubníkem bude provedeno v šířce 1,00 m frézování stávajícího krytu vozovky v tl. 5 cm a bude položen nový kryt z asfaltového betonu. U parkovacích míst po levé straně, která rozšiřují stávající plochu, bude provedeno ofrézování stávajícího krytu a rozšíření konstrukce tak, bylo možné sjednotit plochu parkoviště.

Okolo stání se osadí kamenný obrubník 15x25 do betonu s nadvýšením 13 cm, v místech vjezdů 2 cm. U vyhrazených parkovacích míst je navržen snížený obrubník. Pod obrubníkem se osadí dvouřádek z drobné kostky do betonu.

## **6. Konstrukce úpravy**

Konstrukce parkovacích stání je navržena ve složení:

Asfaltový beton	ACO 11+	50 mm
Spojovací postřik	PS-E	0,15-0,25 kg/m <sup>2</sup>
Asfaltový beton	AC6 16 +	50 mm
Infiltrační postřik	PI-E	0,6-1,3 kg/m <sup>2</sup>
Štěrkodrt'	ŠD <sub>A</sub>	min. 200 mm
Celkem		min. 300 mm

Požadovaný modul přetvárnosti podloží  $E_{def,2} = 30$  MPa.

Dle zkušeností investora se v podloží nacházejí materiály nižších geotechnických kvalit, a proto se počítá s výměnou podloží v tloušťce 450 mm. Na výměnu je možné použít štěrky vybourané z chodníků, zbytek potřebného množství je třeba nakoupit a dovézt. Výměnu podloží i násypy je třeba provést z dostatečně kvalitního, nenamrzavého a zhutnitelného materiálu. V rozpočtu je udávána kubatura hotové vrstvy. V rámci položky nákup vhodného materiálu je třeba započítat i jeho dopravu na staveniště.

Při provádění je nutno provést následující opatření:

- terénní práce organizovat tak, aby nedošlo k narušení pláně - dodatečné hutnění je obtížně proveditelné.
- veškeré přípojky, přeložky... je nutno provést z úrovně stávajícího terénu
- zemní práce provádět tak, že po pláni se nebude pohybovat žádný mechanismus kromě hutnicí techniky - zásadně pouze lehká hutnicí technika.
- v případě deštivého počasí je nutno práce přerušit a zajistit urychlené odvádění vody z výkopu.
- nevhodné zeminy je nutno odtěžit do hloubky cca 75 cm pod navrženou niveletu. Tato „pseudopláň“ nebude hutněna a nebude po ní jezdit žádný mechanismus. Pak budou v tenkých vrstvách ukládány materiály na výměnu podloží a hutněno bude lehkou hutnicí technikou až do úrovně silniční pláně. Ihned budou pokládány konstrukční vrstvy vozovky.

## **7. Opatření zabezpečující užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.**

U vjezdů a u parkovacích míst pro imobilní se osadí obrubník s nadvýšením 2 cm, který umožní bezproblémové přejíždění invalidním vozíkem. Vyhrazená místa budou vyznačena svislým i vodorovným dopravním značením.

### **7.1 Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu**

Úpravy u parkovacích míst pro imobilní jsou popsány výše.

### **7.2 Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením**

Je řešeno v rámci chodníků.

### **7.3 Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením**

Neřeší se.

### **7.4 Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení**

Povrch pochozích ploch bude rovný pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva bude mít součinitel smykového tření min. 0,5.

## **8. Inženýrské sítě**

V prostoru staveniště se nachází inženýrské sítě - kanalizace, vodovod, plynovod, telekomunikační kabely, kabely VO a NN. Průběhy inženýrských sítí byly pro potřebu zpracování návrhu zakresleny do situace dle podkladů u správců. Veškeré inženýrské sítě budou vytýčeny, v místě dotyku budou nasondovány a v případě nutnosti upraveny po dohodě s příslušným správcem.

Sítě budou při stavbě chráněny a budou respektována jejich ochranná pásma. Chráničky na kabelech, které kříží silnici II/396 budou prodlouženy až za hranu nových parkovacích stání. Kabele pod vjezdy budou uloženy do chrániček.

V souvislosti s výstavbou chodníku připravuje investor mimo tuto akci rekonstrukci veřejného osvětlení.

## **9. Vytýčení stavby**

Budovaná parkovací stání navazují směrově i výškově na silnici. V příčných řezech jsou dány jeho šířky od kraje vozovky. Výškové vytýčení je možno provést z pevných bodů v trase. Prakticky je možno držet se obrubníků v daném místě. Jsou dány souřadnice hran parkovišť v místech, kde není možné vytýčení z příčných řezů.

## **10. Odvodnění**

Odvedení srážkové vody z parkovišť bude zajišťovat příčný sklon, který je 2% směrem do vozovky. podél obruby po pravé straně budou osazeny nové uliční vpusti, přípojky se napojí do nové kanalizace.

## **11. Chráničky**

Chraničky na kabelech, které kříží silnici II/396 budou prodlouženy až za hranu nových parkovacích stání. Nelze v této fázi odhadnout, jaká je jejich potřeba, při realizaci bude dohodnut přesný počet včetně rezervních. Jsou navrženy ze žlábků TK1 a rezervních trub DN 150. Rezervní chráničkou bude protaženo silonové lanko a konce budou utěsněny.

## **12. Zemní práce**

V celé mocnosti aktivní zóny (ve smyslu ČSN 73 6133) musí být dodržena předepsaná míra zhutnění nejméně 100% Proctor standard. Na pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu  $E_{def,2}=30$  MPa stanoveného dle ČSN 72 1006 (1998).

Na výměnu je možné použít štěrky vybourané z chodníků, zbytek potřebného množství je třeba nakoupit a dovézt. Výměnu podloží i násypy je třeba provést z dostatečně kvalitního, nenamrzavého a zhutnitelného materiálu. V rozpočtu je udávána kubatura hotové vrstvy. V rámci položky nákup vhodného materiálu je třeba započítat i jeho dopravu na staveniště. Vybourané betonové části se odvezou, předrtí a takto získaný materiál bude dále využit obcí.

## **13. Vedení dopravy při provádění**

Práce budou prováděny za provozu. Chodci budou přes staveniště převedeni udržovaným bezpečným průchodem vyznačeným zábranami.

## **14. Různé**

Práce budou provedeny podle ČSN, dodavatel bude dodržovat technologii jednotlivých konstrukčních vrstev.

Pokud bude dotčena fasáda přilehlých nemovitostí, bude podle dohody s majitelem opravena. Dodavatel zajistí fotografickou dokumentaci všech nemovitostí na staveništi a případné zdokumentování vnitřních prostor domů (po dohodě s vlastníkem), které jeví poruchy. Dokumentace je nutná pro případné řešení možných vzniklých škod během provádění.

V případě pochybností při postupu prací je nutno ihned uvědomit projektanta k dohodnutí dalšího postupu.