



PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A STAVEBNÍ ČINNOST

Kreslil:	ING. S. NETOLICKÝ			
Zpracoval:	ING. S. NETOLICKÝ			
Zodp.projektant:	ING. S. NETOLICKÝ			
Hlavní projektant:	ING. B. SHEJBAL			
Technická kontrola:	ING. Z. NEUDERT			
Kraj: JIHOVÝCHODNÍ	Okres: BLANSKO	Obec: LETOVICE		
Investor: DOPAZ s.r.o., Horní Poříčí123, 679 62 Křetín			Stupeň:	PDPS
Akce:			Zak. č.:	3592-13-04
LETOVICE, ŽEL.ST., PŘESTUPNÍ UZEL IDS Jmk			Arch. č.:	3019
Objekt:			Datum	04/2016
Obsah:			Formát:	
BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ			Měřítko:	Č. výkresu: B 6

BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

a.) Zásady pro osoby s omezenou schopností pohybu

Chodníky SO 103 jsou navrženy v příčném sklonu do 2,0%. Podélný sklon chodníku je navržen v závislosti na podélném sklonu souběžných komunikací 1,0 – 6,0%.

V místech nástupů z vozovky na chodník bude obrubník snížen na výškový rozdíl do 20 mm s nájezdovou rampou se sklonem nejvíce 12,5%. U nástupních hran zastávek budou osazeny bezbariérové nástupní obrubníky kasselského typu s nástupní hranou výšky 160 mm, v místech pro přecházení snížené náběhem až na 0,0 mm.

Výškový rozdíl mezi chodníkem a sníženým obrubníkem je překonán sklonem max. 12,50%. V místech snížených obrubníků, kde není možné zachovat příčný sklon chodníku max. 2,0% v celé šířce chodníku, musí být zachován pruh chodníku podél vodící linie s příčným sklonem max. 2,0% v minimální šířce 0,90 m.

Veškeré provedené úpravy budou v max. sklonu 12,5%.

V prostoru parkoviště osobních vozidel SO 102 o celkovém počtu 60 parkovacích stání jsou navržena 3 vyhrazená parkovací stání pro osoby těžce pohybově postižené, umístěná nejbližší k provozní budově.

Vstup do provozní budovy SO 601 je řešen bezbariérově v úrovni přilehlého chodníku. 1NP je plně bezbariérově přístupné se samostatnou bezbariérovou kabinou.

b.) Zásady pro osoby se zrakovým postižením

V místech snížených chodníkových obrubníků u vjezdů s převýšením menším než 0,08 m bude podél chodníkové obruby osazen **varovný pás** šířky 0,40 m z reliéfní dlažby kontrastní barvy vůči okolnímu povrchu.

V místech pro přecházení a ve vzdálenosti 0,80 m před označnickými zastávkami budou zřízeny signální pásy šířky 800 mm z hmatové reliéfní dlažby kontrastní barvy vůči okolnímu povrchu.

Na nástupišťích autobusových zastávek bude podél obruby nástupní hrany zřízen vizuální pás ze zámkové dlažby (**hladké!**) šířky 300 mm kontrastní barvy (žluté).

Vodící linie

Pro zrakově postižené osoby tvoří na vnější straně chodníků vodící linii betonové záhonové obrubníky výšky min. 60 mm nad povrchem chodníku, které ohraničují chodník a travnatý pás. Na ostrovních nástupišťích a na chodníku mezi odstavným pruhem BUS a parkovištěm je vodící linií dopravně bezpečnostní zábradlí se 3 madly, se spodním madlem ve výši 150 mm nad povrchem chodníku, osazeným podél silniční obruby na protilehlé straně od nástupní hrany. U chodníku na opěrné zdi je vodící linií mostní zábradlí se svislou výplní a spodním madlem ve výši 120 mm nad povrchem chodníku. V prostoru chodníkových ploch před provozní budovou je navržena umělá vodící linie z drážkované zámkové dlažby navazující na přirozenou vodící linii a směřující ke vstupu do provozní budovy. V místech pro přecházení v prostoru zastávek a v prostoru výjezdu z terminálu bude zřízena ve vozovce vodící linie z bílých nalepovacích pásků.

Informační panely budou vybaveny digitálním hlásičem pro nevidomé pro akustické informování cestujících ovládaného standardizovaným zařízením.

c.) Zásady pro osoby se sluchovým postižením

Není obsaženo.

d.) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, vyhláškou č.146/2008 o rozsahu a obsahu projektové

dokumentace dopravních staveb a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010.

Materiál pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a technický návod TN TZÚS 12.03.04.

Vysoké Mýto duben 2016

Zpracoval: Ing. Stanislav Netolický