




PROJEKTOVÁ, INŽENÝRSKÁ A STAVEBNÍ ČINNOST

OBSAH:

- 1 Technická zpráva ZOV
- 2 Situace přechodného dopravního značení
- 3 Situace přechodného dopravního značení při provádění napojení vjezdů na silnici III/3655

Kreslil:	ING. S. NETOLICKÝ			
Zpracoval:	ING. S. NETOLICKÝ			
Zodp.projektant:	ING. S. NETOLICKÝ			
Hlavní projektant:	ING. B. SHEJBAL			
Technická kontrola:	ING. Z. NEUDERT			
Kraj: JIHMORAVSKÝ	Okres: BLANSKO	Obec: LETOVICE		
Investor: DOPAZ s.r.o., Horní Poříčí 123, 679 62 Křetín			Stupeň:	PDPS
Akce: LETOVICE, ŽEL.ST., PŘESTUPNÍ UZEL IDS Jmk			Zak. č.:	3592-13-04
			Arch. č.:	3019
Objekt:			Datum	04/2016
			Formát:	
Obsah: ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			Měřítko:	Č. výkresu:
				E

TECHNICKÁ ZPRÁVA

k zásadám organizace výstavby

1. Identifikační údaje

Název stavby: **LETOVICE, ŽEL.ST., PŘESTUPNÍ UZEL IDS Jmk**
Druh stavby: Novostavba
Místo: Letovice
Katastrální území: Letovice
Okres: Blansko
Kraj: Jihomoravský

Stavebník nebo objednatel stavby

DOPAZ s.r.o.
Horní Poříčí 123, 679 62 Křetín
e-mail: zunka@dopaz.cz
tel.: 516 474 100, GSM.: 604 210 450
IČO 60701200
DIČ CZ60701200
zástupce pro věci smluvní a technické:
František Zunka – jednatel společnosti

Projektant

OPTIMA spol. s r.o.
Projektová, inženýrská a stavební činnost
Žižkova 738, 566 01 VYSOKÉ MÝTO
e-mail: info@optima-vm.cz, netolicky@optima-vm.cz
tel.: 465 420 911, GSM.: 605 373 447
ID: u2j6wf7
IČO: 15030709
DIČ: CZ15030709
Ing. Stanislav Netolický autorizovaný inženýr pro dopravní
stavby, mosty a inženýrské stavby ČKAIT 0700817
Ing. Bohuslav Shejbal - jednatel firmy

Zhotovitel stavby : Dle výběrového řízení

2. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně odvodnění

Stavba je umístěna v severozápadní zastavěné části obce Letovice v blízkosti nádraží ČD v prostoru mezi silnicí III/3655 a korytem řeky Svitavy.

V současnosti je převážná část území využívána pro zřízení deponie zeminy na pozemcích parc.č. 1778, 1779/1 a 1780 za účelem zřízení násypového tělesa pro projektovanou stavbu. Ostatní pozemky pro stavbu nejsou využívány. Pozemky pro stavbu jsou nezastavěné.

Účelem stavby je výstavba kapacitního terminálu pro autobusy linkové dopravy včetně parkoviště pro osobní vozidla v Letovicích náhradou za parkovací stání na silnici III/3655 v přednádražním prostoru stanice ČD. Součástí terminálu bude i vybudování provozní budovy, která bude poskytovat zázemí pro cestující i řidiče autobusů. Stávající stání linkové autobusové dopravy jsou umístěna ve stísněném prostoru na silnici III/3655 podél budov vlakového nádraží a nejsou dostatečně kapacitní s ohledem na význam přestupního uzlu.

Na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti se nacházejí tyto inženýrské sítě :

- přivaděč II.březovského vodovodu
- odpadní potrubí II.březovského vodovodu
- nadzemní vedení veřejného osvětlení
- vodovod
- podzemní vedení sdělovací O2
- podzemní a nadzemní vedení NN

!!!!Orientační zákres jednotlivých sítí je patrný ze situace. Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce jednotlivých sítí o jejich vytyčení. Vrchní vedení inženýrských sítí jsou zřejmá. !!!!

Dotčená ochranná pásma

- Ochranné pásmo plynovodů je 4 m, STL a NTL v intravilánu 1,0m.
- Ochranné pásmo sdělovacích kabelů je 1,5 m.
- Ochranné pásmo kabelových silových vedení je 1 m na každou stranu.
- Ochranné pásmo kanalizace a vodovodu do DN500 mm 1,50m
nad DN 500 mm 2,50m
- Ochranné pásmo přivaděče II.březovského vodovodu je v celkové šířce 12,00 m.
- Ochranné pásmo dráhy dle § 8 zákona č. 266/1994 o dráhách (60 m od osy krajní koleje).

Ochranná pásma jsou vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení.

Ochranná pásma jsou vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení.

- Ochranné pásmo dráhy dle § 8 zákona č. 266/1994 o dráhách (60 m od osy krajní koleje).

Stavba zasahuje do ochranných pásem těchto sítí a ochranného pásma dráhy, vlastní sítě s výjimkou vrchního vedení veřejného osvětlení nebudou stavbou dotčeny.

Zemní práce prováděné v ochranných pásmech těchto vedení musí být prováděny ručně bez použití mechanismů a musí být dodrženy podmínky správců těchto zařízení obsažených v jejich vyjádření, jež jsou součástí vyjádření správců inženýrských sítí v příloze této projektové dokumentace – „F – Dokumentace k PDPS - pouze elektronicky“, včetně podmínek pro dočasné skladování materiálu v blízkosti těchto ochranných pásem.

3. Stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků které zajišťuje stavebník

Obvod staveniště vychází z řešeného území. Do obvodu staveniště je zahrnut celý rozsah stavby včetně dočasných záborů pozemků nutných pro výstavbu.

Stavba je umístěna v katastrálním území Letovice na pozemcích v prostoru mezi silnicí III/3655 a korytem řeky Svitavy.

Parc.č.: 1778, 1780, 1781/3, 1781/4, 2405, 1725/1, 1725/4, 1781/1, 1781/2, 1723/3, 1779/2

Pozemky pro plochu pro zařízení staveniště si zajistí stavebník.

Obvod staveniště je vyznačen v koordinační situaci.

4. Zásady návrhu zařízení staveniště

Staveniště bude řádně označeno a zajištěno proti vstupu nepovolaným osobám.

Vzhledem k tomu, že není znám zhotovitel stavby, předpokládá projekt vybudování zařízení staveniště (ZS) na pozemcích v blízkosti stavby. Použití pozemků pro ZS je nutné projednat a dohodnout s jejich vlastníky. Vlastní potřeby pro ZS, napojení na energie je nutné upřesnit v návaznosti na požadavky zhotovitele. Umístění a počet objektů ZS navrhne a upřesní zhotovitel stavby. Zařízení staveniště zhotovitel stavby odsouhlasí s investorem stavby. Na ploše zařízení staveniště bude navrženo umístění mobilních buněk a sociálního zařízení, kusových výrobků pro stavbu a odstavení stavebních mechanismů.

Přístup na staveniště bude ze silnice III/3655 v návaznosti na silnici I/43.

Stavba bude prováděna podle platných technických kvalitativních podmínek a vyhlášek.

Stravování a event. ubytování zajistí zhotovitel stavby dle svých možností.

5. Návrh postupu a provádění výstavby

Zahájení stavebních prací se předpokládá v srpnu 2016

Doba výstavby se předpokládá 15 měsíců.

Dokončení stavby se předpokládá v říjnu 2017

Před zahájením realizace stavby bude proveden harmonogram stavebních prací, který navrhne zhotovitel stavby za odsouhlasení investora stavby. Ministerstvo Obrany ČR požaduje zaslat přesný harmonogram provedení výstavby na adresu - Regionální středisko vojenské dopravy Olomouc, Dobrovského 6, 771 11 Olomouc.

Stavba bude organizována tak, aby došlo k minimálnímu omezení obslužnosti přilehlého území.

Předpokládaný průběh výstavby:

- vybudování opěrné zdi – stavba realizována
- výstavba provozní budovy – stavba realizována
- vybudování jednotné kanalizace – stavba realizována
- vybudování násypového tělesa komunikací a parkoviště do úrovně pláně
- vybudování dešťové kanalizace
- vybudování přípojky NN a vodovodu, položení kabelů veřejného osvětlení
- vybudování podkladních vrstev komunikací a parkoviště, osazení obrub
- osazení stožárů veřejného osvětlení
- vybudování krytových vrstev komunikací, chodníků a parkoviště
- osazení zábradelního svodidla a zábradlí na opěrnou zeď
- terénní úpravy za obrubami
- osazení přístřešků, informačního panelu a mobiliáře, svislé dopravní značení
- dokončení výstavby provozní budovy, likvidace zařízení staveniště

6. Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu

Po dobu výstavby není nutné uvádět žádné objekty předčasně do provozu, objekty stavby budou předány do užívání vcelku.

7. Možné napojení na zdroje

V okrajové části staveniště se nachází:

- vrchní vedení NN ve správě E.ON Servisní, s.r.o, RCDS Prostějov, Poděbradovo nám. 1588/2, Prostějov – jako možný zdroj silové energie
- vodovodní řád ve správě Vodárenská akciová společnost, a.s., divize Boskovice, 17.listopadu 14, 680 19 Boskovice - jako možný zdroj pitné vody

Zajištění ostatních zdrojů se předpokládá z mobilních zdrojů dodavatele.

8. Možné nakládání s odpady z výstavby

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb. a č. 294/2005 Sb. v platném znění.

Nejbližší řízená skládka pro ukládání na stavbě vzniklých odpadů je Březinka ve vzdálenosti 11 km od stavby.

Při stavbě bude vytěženo 1023 m³ zeminy (rýhy pro inženýrské sítě, trativody). Část bude uložena do terénních úprav násypových partií stavby a zásypů – 185 m³ zeminy a zbytek odvezen na vhodnou skládku - 838 m³ zeminy, tj. 1425 t odpadu druh č.170504. Nejbližší řízená skládka je v Březince ve vzdálenosti 11 km.

Část násypových partií stavby je v současnosti vybudována v rámci „Deponie zeminy na pozemcích parc.č. 1778, 1779/1 a 1780“, která byla za tímto účelem povolena a zřízena – 8970 m³ zeminy. Do násypů zemního tělesa komunikací a zpevněných ploch bude potřeba ještě uložit 8476 m³ zeminy. Nedostatek zeminy, tj. 8476 m³ vhodné zeminy bude nutno dovézt z vhodného zemníku. Před uložením této zeminy do násypových partií budou provedeny požadované rozborů této zeminy.

Vyfrézované živičné vrstvy celkem 7 t odpadu druh č. 170302 bude použito na provizorní zpevnění pro staveništní dopravu.

Množství výkopové zeminy, stavební sutí a vybouraných hmot, se kterými bude nutno v průběhu stavby manipulovat je patrné z přiložené tabulky.

Rozhodující objem hmot na stavbě představují zemní práce, výstavba komunikací a parkovacích ploch, vybudování inženýrských sítí.

Rozhodující objem hmot na stavbě představují zemní práce, výstavba komunikací a parkovacích ploch, opěrná zeď, provozní budova, vybudování inženýrských sítí.

V prostoru staveniště nebude skladován nebezpečný odpad.

9. Přístup na staveniště

Přístup na staveniště bude ze silnice III/3655 v návaznosti na silnici I/43.

10. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Staveniště bude řádně označeno a zajištěno proti vstupu nepovolaným osobám.

Pro provádění stavby bude zpracován havarijný plán (§ 39 odst.2 vodního zákona) a povodňový plán (§ 71 odst.4 vodního zákona).

Při realizačních pracích nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami ve smyslu § 39 zákona č. 254/2001 Sb. (o vodách a jeho změn), zejména ropnými produkty ze stavebních a dopravních prostředků.

Vlastník stavby bude dbát o její statickou bezpečnost a celkovou údržbu a zabezpečí ji proti škodám způsobeným vodou (§ 52 odst.2 zák. č. 254/2001 Sb.). Veškerá rizika možných povodňových škod nese investor, resp. vlastník stavby.

Provádění prací nesmí negativně ovlivnit odtokové poměry v dané lokalitě. Stavební materiál musí být ukládán tak, aby nemohlo dojít k eroznímu smyvu do koryta toku.

Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům ropných látek. Stroje, u kterých je možný únik pohonných hmot a olejů, musí být vybaveny dostatečně velkými nepropustnými vanami k zachycení uniklých produktů nebo vhodnými prostředky pro zdolání ropné havárie.

11. Návrh řešení dopravy během výstavby

Stavba přestupního uzlu nebude vyžadovat objížďky a výluky dopravy.

Po dobu výstavby budou označeny oba výjezdy ze staveniště na silnici III/3655 přechodným dopravním značením.

Při provádění napojení komunikací přestupního uzlu na silnici III/3655 si stavba vyžádá usměrnění provozu na silnici III/3655 přechodným dopravním značením v místech napojení komunikací dle TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (II. vydání) – schéma B/1.

Návrh přechodného dopravního značení je vyznačeno v situacích této přílohy .

12. Bezpečnost práce

Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláštní upozornění je na bezpečnost při provádění stavebních prací v souběhu s veřejným provozem.

Na stavbě mohou pracovat pouze pracovníci vyučení nebo alespoň zaučení v daném provozu.

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení a zvláště předpisů o bezpečnosti práce. Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanoví zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci a Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Uvedené předpisy jsou závazné pro stavební firmy a subjekty, které provádějí stavební práce.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno.

Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, Policie ČR).

Zhotovitel stavby si zajistí koordinátora BOZP.

Vysoké Mýto duben 2016

Zpracoval: Ing. Stanislav Netolický