

D.01 – technická zpráva

SO 16a	Obslužná komunikace
SO 16b	Chodník a sjezdy na pozemky rodinných domů
SO 17c	Napojení obslužné komunikace, propustek
SO 17d	Parkoviště

AKCE:	„Rodinné domy u rybníka“
INVESTOR:	Obec Rašovice, IČO 002 92 265 Rašovice 91, 685 01 Rašovice
MÍSTO STAVBY:	parc. č. 3801/4, 3698/1, 5621, 3811/2, 5160, 5054, 5159, 5161/1, 5162/2, 4018/1, 4018/5, 4018/3, 5411, k.ú. Rašovice u Bučovic [739561]
ČÍSLO ZAKÁZKY:	PD-21-11-10
VYPRACOVAL:	Ing. Ondřej Drnovský, TRASKO Projekce, s.r.o. Na Nouzce 487/8, 682 01 Vyškov
ODPOVĚDNÁ OSOBA:	Ing. Štěpán Leitner - autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby Číslo autorizace ČKAIT: 1004029
STUPEŇ:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (DPS)
DATUM:	02/2012
POČET STRAN:	17

PARÉ Č.:



a) identifikační údaje

AKCE: „Rodinné domy u rybníka“

INVESTOR: Obec Rašovice, IČO 002 92 265
Rašovice 91, 685 01 Rašovice

MÍSTO STAVBY: parc. č. 3801/4, 3698/1, 5621, 3811/2, 5160, 5054, 5159, 5161/1, 5162/2, 4018/1, 4018/5, 4018/3, 5411, k.ú. Rašovice u Bučovic [739561]

ČÍSLO ZAKÁZKY: PD-21-11-10

VYPRACOVAL: Ing. Ondřej Drnovský, TRASKO Projekce, s.r.o.
Na Nouzce 487/8, 682 01 Vyškov

ODPOVĚDNÁ OSOBA: Ing. Štěpán Leitner - autorizovaný inženýr v oboru
dopravní stavby
Číslo autorizace ČKAIT: 1004029

STUPEŇ: Projektová dokumentace pro provádění stavby (DPS)

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Předmětem řešených stavebních objektů je návrh dopravní infrastruktury pro zajištění dopravní obslužnosti plánovaných rodinných domů. Jsou navrženy místní komunikace III. třídy - C s návrhovou rychlostí 50 km/h a ZÓNA 30 s návrhovou rychlostí 30 km/h. Pozemní komunikace obousměrné dvoupruhové se šířkou mezi obrubami 4,5m-5,5m. Se stavbou zpevněných ploch souvisí i zatrubnění stávající příkopy podél silnice III/4199 a návrh parkovací plochy pro osobní vozidla.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

V rámci zjištění základových poměrů v lokalitě byl dne 27.5.2021 proveden IG a HG průzkum firmou BALUN geo s.r.o. Bylo provedeno sedm vrtaných průzkumných sond, z nichž byly tři sondy následně použity pro uskutečnění vsakovacích zkoušek.

Z hlediska základových poměrů se jedná o poměry jednoduché, hladina podzemní vody nebyla zastížena, nevyskytují se navážky ani jiné nevhodné materiály. Výskyt podzemní vody se nepředpokládá.

Hloubka (m)	Grafická značka	Petrografický a geotechnický popis základových půd	Klasifikace ČSN 73 1006 ČSN EN ISO 14688	R _c (kPa)	Těžitelnost ČSN 73 3060 ČSN 73 6133
0,25		Ormice	O, Or	-	2, I
1,3		Hlína jílovitoprachová, hnědá, středně plastická, tuhá	F6-Cl sCl	100	3 I
1,7		Hlína jílovitoprachová, hnědá, středně plastická, tuhá až pevná	F6-Cl sCl	150	3 I
2,2		Hlína prachová, hnědá, středně plastická, tuhá až pevná	F6-Cl Si	150	3 I
4,0		Hlína prachová, světle hnědá, středně plastická, slabě jílovitá, pevná	F6-Cl Si	200	3 I

Obrázek 1: Půdní profil jedné ze sond

Z hlediska vsakovacích poměrů, na základě normy ČSN 75 9010 odst. 4.3. b) je nutné označit přírodní poměry v dané lokalitě jako složité. Důvodem je, že zeminy, které se zde vyskytují, náleží do skupiny V.3. Ze vsakovacích nálevových zkoušek byla zjištěna hodnota koeficientu vsaků v rozmezí 5,1 až 7,7.10⁻⁷ m/s. Celkově lze konstatovat, že koeficienty vsaků jsou poměrně nízké, což vyžaduje velkou plochu zasakování. Je tedy vhodné hodnotit posuzovanou lokalitu jako nevhodnou pro zasakování dešťových vod.

Seznam literatury:

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel

ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

TKP4 Zemní práce

TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací vč. dodatku č.1

Zákon č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška MDS ČR č.294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla o provozu na pozemních

Zákon č.13/1997 Sb., Zákon o pozemních komunikacích

Vyhláška č.104/1997Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích

komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích

Vyhláška č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Realizace stavebních objektů zpevněných ploch navazuje na předchozí realizaci podzemních sítí v řešené lokalitě.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

SO 16a Obslužná komunikace

Tento stavební objekt řeší návrh příjezdové obousměrné dvoupruhové komunikace do řešené lokality. Návrhová rychlost je navržena 30 km/h a 50 km/h. Pozemní komunikace je rozdělena na 3 větve.

Větev 1:

• Situační řešení

Větev začíná napojením na krajskou silnici III/4199, v její provozním staničení KM 14,228. Napojení je podrobněji řešeno v objektu *SO 17c Napojení obslužné komunikace, propustek*. Větev končí napojením na větev 2 na parcele č. 5054, kde současně dochází k napojení na stávající zpevněnou polní cestu. Podél komunikace je po pravé straně veden chodník, který propojuje chodeckou trasu vedenou z centra obce s chodníkem před plánovanými domy. Dále je po levé straně vytvořen 12m dlouhý dělicí pás, který odděluje parkoviště *SO 17d Parkoviště*.

Výpis směrových prvků:

Staničení	Typ
0,000 00 - 0,028 27	Přímá dl. 28,27m
0,028 27 - 0,060 62	Oblouk dl. 32,35m, R=73,13m

Místní komunikace je navržena se šířkou jízdního pásu 5,5 m, který se na konci úseku, v místě napojení na polní cestu zužuje na 3,0 m. Chodník je navržen v šířce 2,0m.

- Výškové vedení

Výškové vedení je navrženo s ohledem na zajištění příjezdu a přístupu k přilehlým nemovitostem, zajištění odvodnění, zamezení nátoky povrchových vod na přilehlé pozemky a konfiguraci stávajícího terénu.

Niveleta komunikace a chodníku je navržena v podélném sklonu 0,75% - 6,01%

- Příčný sklon

Příčný sklon komunikace je navržen jednostranný 2,5%. Nutno dodržet hodnoty výsledného sklonu min $m=0,5\%$. Na chodníku nutno dodržet **maximální dovolený sklon 2%**. Zemní pláň bude vyspádována ve sklonu min. 3,0% směrem k trativodu.

- Konstruktivní skladby ploch

Konstruktivní skladba A (dle TP170 D1-N-6, TDZ V, podloží PIII):

-	asfaltový beton ACO 11 50/70	40 mm	ČSN 73 6121
-	spojovací postřík PS; KAE; 0,5 kg/m ²		ČSN 73 6129
-	asfaltový beton ACP+ 16 50/70	60 mm	ČSN 73 6121
-	infiltrační postřík IP; A; 1,5 kg/m ²		ČSN 73 6129
-	směs stmelená cementem SC C8/10	120 mm	ČSN 73 6127
-	<u>šterkodrt ŠDB 0/32</u>	<u>min. 200 mm</u>	<u>ČSN 73 6126</u>
	celkem	min. 420 mm	

Konstruktivní skladba C (dle TP170 D2-D-1, TDZ CH, podloží PIII):

-	betonová zámková dlažba DL	60 mm	ČSN 73 6131
-	lože z drceného kameniva DK 4/8	40 mm	ČSN 73 6131
-	<u>šterkodrt ŠDB 0/32</u>	<u>min. 150 mm</u>	<u>ČSN 73 6126</u>
	celkem	min. 250 mm	

- Obrubníky

Komunikace bude lemována silničním obrubníkem ABO 2-15 s nadvýšením 12cm. V místě vjezdů a vstupů na vozovku budou osazeny nájezdové obrubníky ABO 2-15N s nadvýšením 2cm. Přejíždění mezi obrubníky nájezdovými a silničními bude řešeno vložením obrubníku přechodového ABO 2-15 PP(L). Chodník je od travnatých ploch oddělen chodníkovým obrubníkem ABO 13-10 s nadvýšením 7cm.

- Bourací a zemní práce

Před zahájením zemních prací je nutno požádat správce inženýrských sítí o jejich vytýčení a respektovat podmínky jednotlivých správců při stavbě v jejich ochranném pásmu, které jsou uvedeny ve vyjádřeních jednotlivých správců k dokumentaci. V případě nejasností nutno ověřit polohu ručně kopanými sondami. Výkopové práce v ochranném pásmu kabelů nutno provádět ručně.

Následně bude v rámci objektu provedeno odstranění konstrukčních vrstev stávající zpevněné polní cesty v ploše cca 140m² a drobných objektů – betonové obrubníky apod.

Zemní práce budou spočívat zejména v provedení sejmutí ornice v tl. 0,25m, s uložením na mezideponii ve vzdálenosti do 2,5km, a v odkopávkách do úrovně zemní pláň, hloubených vykopávkách pro odvodnění a v následném provedení vegetačních úprav. Zatřídění zemin hloubených vykopávek dle těžitelnosti je ve třídě I., skupiny 3. Realizace hloubených vykopávek je navržena otevřeným výkopem.

- Zemní těleso

Požaduje se realizace zemního tělesa v souladu s ČSN 73 6133 a s ní souvisejících ČSN, příslušných TP, TKP.

Na zemní pláni pod komunikací a zpevněnými plochami musí být dosažena míra zhutnění 100% PS, v každém příčném řezu je uvažováno s jednotným způsobem úpravy aktivní zóny, která má tl. 0,5m. Nejmenší hodnota modulu přetvárnosti na zemní pláni z druhého zatěžovacího cyklu musí být $E_{def2}=45\text{MPa}$ pro komunikaci a $E_{def2}=30\text{MPa}$ pro chodník a poměr únosnosti $E_{def2}/E_{def1}\leq 2,5$. Předpokládá se, že tento parametr nebude splněn a bude se muset provést výměna nevhodné zeminy v aktivní zóně v tloušťce max. 50 cm vhodným materiálem (např. ŠD 0/125). Při výměně zeminy v aktivní zóně musí být položena filtračně-separační geotextilie, která oddělí parapláň od aktivní zóny.

Hutnění pláň bude odpovídat TKP4, ČSN 72 1006, ČSN 73 6133. Úprava podloží vozovky bude ověřena průkazními zkouškami dle TP 94. Přesný postup úpravy, bude zvolen, podle konkrétního posouzení geotechnikem na místě.

(V případě násypového tělesa je požadavek na míru zhutnění podloží násypu je 92% PS. U zemin bude nutné potvrdit dosažení IBI min. 5%, v souladu s ČSN 73 6133. Podloží násypu bude upraveno do sklonu pro odvedení srážkových vod. V případě nesplnění výše uvedených požadavků se doporučuje úprava podloží tl. 0,50m, doloženou průkazními zkouškami dle TP 94. Pokud nebude možné dosáhnout požadovaných parametrů, provede se výměna zeminy v podloží.

Použití zeminy do násypového tělesa získané při výkopových pracích bude posouzeno při provádění. Zemina vhodná do násypů pod komunikací bude použita bez úpravy. Zemina podmíněčně vhodná bude podle konkrétního posouzení geotechnikem na místě upravena (vápněním, cementem nebo promísením s vhodným materiálem – šterkem, drcenou sutí apod.). K tomuto účelu mohou být využity i vytěžené materiály z rozebírané části polní cesty. Požadavek na míru zhutnění násypu je 95% PS.)

- Vegetační úpravy

Dotčené přilehlé nezpevněné plochy budou ohumusovány v tl. 0,1m a osety travním semenem parkovým. Vegetační úpravy nutno dokončit co možná nejdříve z důvodu zamezení vzniku půdní eroze.

- Rozhledové poměry

Křižovatka se stávající silnicí III/4199 s dovolenou rychlostí 50km/hod => uspořádání A: odvěsna rozhledového trojúhelníku vynesena v ose přilehlého jízdního pruhu má délku $X_C=65\text{m}$, $X_B=80\text{m}$. Vrchol je umístěn na vedlejší komunikaci ve vzdálenosti $Y=3\text{m}$ od vnějšího okraje hlavní komunikace (viz situace).

Odvěsna rozhledového trojúhelníku sjezdu z polní cesty vynesena v ose přilehlého jízdního pruhu má délku 35m a rovná se délce pro zastavení Dz pro nejvyšší dovolenou rychlost 500km/h. Druhá odvěsna je vynesena od průsečíku osy sjezdu s osou přilehlého jízdního pruhu po vrchol rozhledového trojúhelníku, který je vzdálený 2,5m od vnější hrany přilehlého jízdního pruhu.

Na ploše takto vymezených rozhledových trojúhelníků nesmí být žádné překážky vyšší než 0,75m nad úrovní jízdního pruhu. Přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce menší než 0,15m a ve vzájemné vzdálenosti větší než 10m. V rozhledovém trojúhelníku se takové překážky nenacházejí.

Větev 2:

- *Situační řešení*

Tato větev navazuje na začátku úseku, na parcele č. 5054, na větev 1 a pokračuje v linii budoucí uliční čáry domů po parcele 5162/2, kde končí napojením na větev 3. Celková délka větve činí 218,81m. Souběžně s touto větví je po pravé straně veden chodník řešen v objektu *SO 16b Chodník a sjezdy na pozemky rodinných domů* a travnatý pás přerušený sjezdy. Po levé straně je vytvořen zasakovací příkop napojený na dešťovou kanalizaci (řešen samostatnou dokumentací na vodoprávním úřadě).

Výpis směrových prvků:

Staničení	Typ
0,000 00 - 0,218 81	Přímá dl. 218,81m

Místní komunikace je navržena se šířkou jízdního pásu 5,5 m. Na trase jsou umístěny dva zpomalovací prahy délky 5,0m včetně nájezdových ramp délky 1,0m. Travnatý pás má šířku 1,5m.

- Výškové vedení

Výškové vedení je navrženo s ohledem na zajištění příjezdu a přístupu k přilehlým nemovitostem, zajištění odvodnění, zamezení nátoky povrchových vod na přilehlé pozemky a konfiguraci stávajícího terénu.

Niveleta komunikace je navržena v podélném sklonu 4,43%-12,49%. Zpomalovací prahy jsou převýšeny oproti niveletě o 10cm. Sklony ramp jsou v rozmezí 3,6%-16,4%.

- Příčný sklon

Příčný sklon je navržen jednostranný 2,5%. Nutno dodržet hodnoty výsledného sklonu min $m=0,5\%$. Zemní pláň bude vyspádována ve sklonu min. 3,0% směrem k trativodu.

- Konstrukční skladby ploch

Konstrukční skladba A (dle TP170 D1-N-6, TDZ V, podloží PIII)):

-	asfaltový beton ACO 11 50/70	40 mm	ČSN 73 6121
-	spojovací postřik PS; KAE; 0,5 kg/m ²		ČSN 73 6129
-	asfaltový beton ACP+ 16 50/70	60 mm	ČSN 73 6121
-	infiltrační postřik IP; A; 1,5 kg/m ²		ČSN 73 6129
-	směs stmelená cementem SC C8/10	120 mm	ČSN 73 6127
-	<u>štěrkodeř ŠDB 0/32</u>	<u>min. 200 mm</u>	<u>ČSN 73 6126</u>
	celkem	min. 420 mm	

Konstrukční skladba B (dle TP170 D1-D-1, TDZ V, podloží PIII)):

-	betonová zámková dlažba DL	80 mm	ČSN 73 6131
-	lože z drceného kameniva DK 4/8	40 mm	ČSN 73 6131
-	směs stmelená cementem SC C8/10	160 mm	ČSN 73 6127
-	<u>štěrkodeř ŠDB 0/32</u>	<u>min. 200 mm</u>	<u>ČSN 73 6126</u>
	celkem	min. 480 mm	

- Obrubníky

Komunikace bude po levé straně lemována silničním obrubníkem ABO 1-15 s nadvýšením 20cm a po pravé straně silničním obrubníkem ABO 2-15 s nadvýšením 10cm. V místě vjezdů a vstupů na vozovku budou osazeny nájezdové obrubníky ABO 2-15N s nadvýšením 2cm. Přejít mezi obrubníky nájezdovými a silničními bude řešen vložením obrubníku přechodového ABO 2-15 PP(L). Povrch zpomalovacích prahů bude od živičného krytu komunikace oddělen zapuštěným chodníkovým obrubníkem ABO 13-10.

- Bourací a zemní práce

Před zahájením zemních prací je nutno požádat správce inženýrských sítí o jejich vytýčení a respektovat podmínky jednotlivých správců při stavbě v jejich ochranném pásmu, které jsou uvedeny ve vyjádřeních jednotlivých správců k dokumentaci. V případě nejasností nutno ověřit polohu ručně kopanými sondami. Výkopové práce v ochranném pásmu kabelů nutno provádět ručně.

Zemní práce budou spočívat zejména v provedení sejmutí ornice v tl. 0,25m, s uložením na mezideponii ve vzdálenosti do 2,5km, a v odkopávkách do úrovně zemní pláň, hloubených vykopávkách pro odvodnění a v následném provedení vegetačních úprav. Zatřídění zemin hloubených vykopávek dle těžitelnosti je ve třídě I., skupiny 3. Realizace hloubených vykopávek je navržena otevřeným výkopem.

- Zemní těleso

Požaduje se realizace zemního tělesa v souladu s ČSN 73 6133 a s ní souvisejících ČSN, příslušných TP, TKP.

Na zemní pláni pod komunikací a zpevněnými plochami musí být dosažena míra zhutnění 100% PS, v každém příčném řezu je uvažováno s jednotným způsobem úpravy aktivní zóny, která má tl. 0,5m. Nejmenší hodnota modulu přetvárnosti na zemní pláni z druhého zatěžovacího cyklu musí být $E_{def2}=45\text{MPa}$ pro komunikaci a poměr únosnosti $E_{def2}/E_{def1}\leq 2,5$. Předpokládá se, že tento parametr nebude splněn a bude se muset provést výměna nevhodné zeminy v aktivní zóně v tloušťce max. 50 cm vhodným materiálem (např. ŠD 0/125). Při výměně zeminy v aktivní zóně musí být položena filtračně-separační geotextilie, která oddělí paraplán od aktivní zóny.

Hutnění pláň bude odpovídat TKP4, ČSN 72 1006, ČSN 73 6133. Úprava podloží vozovky bude ověřena průkazními zkouškami dle TP 94. Přesný postup úpravy, bude zvolen, podle konkrétního posouzení geotechnikem na místě.

(V případě násypového tělesa je požadavek na míru zhutnění podloží násypu je 92% PS. U zemin bude nutné potvrdit dosažení IBI min. 5%, v souladu s ČSN 73 6133. Podloží násypu bude upraveno do sklonu pro odvedení srážkových vod. V případě nesplnění výše uvedených požadavků se doporučuje úprava podloží tl.0,50m, doloženou průkazními zkouškami dle TP 94. Pokud nebude možné dosáhnout požadovaných parametrů, provede se výměna zeminy v podloží.

Použití zeminy do násypového tělesa získané při výkopových pracích bude posouzeno při provádění. Zemina vhodná do násypů pod komunikací bude použita bez úpravy. Zemina podmíněčně vhodná bude podle konkrétního posouzení geotechnikem na místě upravena (vápněním, cementem nebo promísením s vhodným materiálem – štěrkem, drcenou sutí apod.). K tomuto účelu mohou být využity i vytěžené materiály z rozebírané části polní cesty. Požadavek na míru zhutnění násypu je 95% PS.)

- Vegetační úpravy

Nezpevněné plochy budou dosypány zeminou, ohumusovány v tl. 0,1m a osety travním semenem parkovým. Vegetační úpravy nutno dokončit co možná nejdříve z důvodu zamezení vzniku půdní eroze.

Větev 3:

- *Situační řešení*

Větev je navržena jako koncová, která navazuje na větev 2 a slouží jako obratiště. Celková délka větve činí 38,95m. Na komunikaci budou napojeny tři budoucí sjezdy z plánovaných domů (nebudou řešeny, dojde k prostorové přípravě).

Výpis směrových prvků:

Staničení	Typ
0,000 00 - 0,038 95	Přímá dl. 38,95m

Místní komunikace je navržena se šířkou jízdního pásu 4,5m - 5,5m.

- Výškové vedení

Výškové vedení je navrženo s ohledem na zajištění příjezdu a přístupu k přilehlým nemovitostem, zajištění odvodnění, zamezení nátoky povrchových vod na přilehlé pozemky a konfiguraci stávajícího terénu.

Niveleta komunikace je navržena v podélném sklonu 6,46%.

- Příčný sklon

Příčný sklon komunikace je navržen jednostranný 2,5%. Nutno dodržet hodnoty výsledného sklonu min $m=0,5\%$. Zemní pláň bude vyspádována ve sklonu min. 3,0% směrem k trativodu.

- Konstrukční skladby ploch

Konstrukční skladba A (dle TP170 D1-N-6, TDZ V, podloží PIII)):

-	asfaltový beton ACO 11 50/70	40 mm	ČSN 73 6121
-	spojovací postřik PS; KAE; 0,5 kg/m ²		ČSN 73 6129
-	asfaltový beton ACP+ 16 50/70	60 mm	ČSN 73 6121
-	infiltrační postřik IP; A; 1,5 kg/m ²		ČSN 73 6129
-	směs stmelená cementem SC C8/10	120 mm	ČSN 73 6127
-	<u>šterkodrt ŠDB 0/32</u>	<u>min. 200 mm</u>	<u>ČSN 73 6126</u>
	celkem	min. 420 mm	

- Obrubníky

Komunikace bude lemována silničním obrubníkem ABO 2-15 s nadvýšením 10cm. V místě vjezdů a vstupů na vozovku budou osazeny nájezdové obrubníky ABO 2-15N s nadvýšením 2cm. Přejechod mezi obrubníky nájezdovými a silničními bude řešen vložením obrubníku přechodového ABO 2-15 PP(L).

- Bourací a zemní práce

Před zahájením zemních prací je nutno požádat správce inženýrských sítí o jejich vytýčení a respektovat podmínky jednotlivých správců při stavbě v jejich ochranném pásmu, které jsou uvedeny ve vyjádřeních jednotlivých správců k dokumentaci. V případě nejasností nutno ověřit polohu ručně kopanými sondami. Výkopové práce v ochranném pásmu kabelů nutno provádět ručně.

Zemní práce budou spočívat zejména v provedení sejmutí ornice v tl. 0,25m, s uložením na mezideponii ve vzdálenosti do 2,5km, a v odkopávkách do úrovně zemní pláň, hloubených vykopávkách pro odvodnění a v následném provedení vegetačních úprav. Zatřídění zemin hloubených vykopávek dle těžitelnosti je ve třídě I., skupiny 3. Realizace hloubených vykopávek je navržena otevřeným výkopem.

- Zemní těleso

Požaduje se realizace zemního tělesa v souladu s ČSN 73 6133 a s ní souvisejících ČSN, příslušných TP, TKP.

Na zemní pláni pod komunikací a zpevněnými plochami musí být dosažena míra zhutnění 100% PS, v každém příčném řezu je uvažováno s jednotným způsobem úpravy aktivní zóny, která má tl. 0,5m. Nejmenší hodnota modulu přetvárnosti na zemní pláni z druhého zatěžovacího cyklu musí být $E_{def2}=45\text{MPa}$ pro komunikaci a poměr únosnosti $E_{def2}/E_{def1}\leq 2,5$. Předpokládá se, že tento parametr nebude splněn a bude se muset provést výměna nevhodné zeminy v aktivní zóně v tloušťce max. 50 cm vhodným materiálem (např. ŠD 0/125). Při výměně zeminy v aktivní zóně musí být položena filtračně-separační geotextilie, která oddělí paraplán od aktivní zóny.

Hutnění pláň bude odpovídat TKP4, ČSN 72 1006, ČSN 73 6133. Úprava podloží vozovky bude ověřena průkazními zkouškami dle TP 94. Přesný postup úpravy, bude zvolen, podle konkrétního posouzení geotechnikem na místě.

(V případě násypového tělesa je požadavek na míru zhutnění podloží násypu je 92% PS. U zemin bude nutné potvrdit dosažení IBI min. 5%, v souladu s ČSN 73 6133. Podloží násypu bude upraveno do sklonu pro odvedení srážkových vod. V případě nesplnění výše uvedených požadavků se doporučuje úprava podloží tl.0,50m, doloženou průkazními zkouškami dle TP 94. Pokud nebude možné dosáhnout požadovaných parametrů, provede se výměna zeminy v podloží.

Použití zeminy do násypového tělesa získané při výkopových pracích bude posouzeno při provádění. Zemina vhodná do násypů pod komunikací bude použita bez úpravy. Zemina podmínečně vhodná bude podle konkrétního posouzení geotechnikem na místě upravena (vápněním, cementem nebo promísením s vhodným materiálem – štěrkem, drcenou sutí apod.). K tomuto účelu mohou být využity i vytěžené materiály z rozebírané části polní cesty. Požadavek na míru zhutnění násypu je 95% PS.)

- Vegetační úpravy

Dotčené přilehlé nezpevněné plochy budou ohumusovány v tl. 0,1m a osety travním semenem parkovým. Vegetační úpravy nutno dokončit co možná nejdříve z důvodu zamezení vzniku půdní eroze.

Parkovací stání

Výpočet

V řešené lokalitě je uvažováno s výstavbou 17-ti RD a celkovou plochou větší než 100m².

$$N=O_o * k_a + P_o * k_a * k_p$$

O_o je základní počet odstavných stání

Obytný dům nad 100m² – počet účelových jednotek na 1 stání – 0,5

Po je základní počet parkovacích stání podle druhu stavby

Obytný okrsek – počet účelových jednotek (obyvatel) na 1 stání - 20

$k_a = 1,00$ součinitel vlivu stupně automobilizace

$k_p = 1,00$ součinitel redukce počtu stání (redukce se neuplatňuje)

Odstavná stání u RD

$O_o = 17 \cdot (1/0,5) = 37$ stání

Parkovací stání v lokalitě

$P_o = 1$ stání / 20 obyvatel $\Rightarrow 68$ obyvatel $\Rightarrow 68/20 = 3,4$

$N = 34 \cdot 1,00 + 3,4 \cdot 1,00 \cdot 1,00 = 37,4$ (minimální počet stání)

Celkový potřebný počet stání ve smyslu předcházejícího výpočtu činí 38 stání (navrženo je 34 odstavných stání na pozemcích RD a 5 parkovacích stání pro veřejnost \Rightarrow vyhovuje požadavku ČSN 736110).

SO 16b Chodník a sjezdy na pozemky rodinných domů

Stavební objekt řeší návrh chodníku a sjezdů, které umožní zpřístupnění objektů pro obyvatele

- **Situační řešení**

Řešený chodník začíná napojením na chodník vedený podél větve 1 pozemní komunikace, v blízkosti budoucího pozemku SO01a a končí vstupem na vozovku větve 1 pozemní komunikace. Celková délka chodníku je 211,55m. Chodník je směrově veden v souběhu s komunikací větve 2 a je od ní oddělen travnatým pásem šířky 1,5m (součást komunikace). Od budoucích stavebních parcel je chodník oddělen pásem zeleně šířky 0,5m. Chodník má šířku 1,5m. Současně je navrženo 14 sjezdů k plánovaným domům, sjezdy mají šířku 6,0m a délku 3,5m

- **Výškové vedení**

Výškové vedení je navrženo s ohledem na zajištění příjezdu a přístupu k přilehlým nemovitostem, zajištění odvodnění, zamezení nátoku povrchových vod na přilehlé pozemky a konfiguraci stávajícího terénu.

Niveleta chodníku a sjezdů je navržena v podélném sklonu 0,82%-12,49%.

- **Příčný sklon**

Na chodníku nutno dodržet **maximální dovolený sklon 2%**. Sjezdy budou mít sklon 6,1% od místa napojení na komunikaci po chodník, v místě chodníku max. 2% a dále sklon určený polohou domu. Zemní plán bude vyspádována ve sklonu min. 3,0%.

- **Konstrukční skladby ploch**

Konstrukční skladba B (dle TP170 D1-D-1, TDZ V, podloží PIII)):

- | | | | |
|---|---------------------------------|-------|-------------|
| - | betonová zámková dlažba DL | 80 mm | ČSN 73 6131 |
| - | lože z drceného kameniva DK 4/8 | 40 mm | ČSN 73 6131 |

-	směs stmelená cementem SC C8/10	160 mm	ČSN 73 6127
-	<u>štěrkodrt ŠDB 0/32</u>	<u>min. 200 mm</u>	<u>ČSN 73 6126</u>
	celkem	min. 480 mm	

Konstrukční skladba C (dle TP170 D2-D-1, TDZ CH, podloží PIII):

-	betonová zámková dlažba DL	60 mm	ČSN 73 6131
-	lože z drceného kameniva DK 4/8	40 mm	ČSN 73 6131
-	<u>štěrkodrt ŠDB 0/32</u>	<u>min. 150 mm</u>	<u>ČSN 73 6126</u>
	celkem	min. 250 mm	

- Obrubníky

Chodník je lemován chodníkovým obrubníkem ABO 13-10, který je na straně u komunikace zapuštěný na straně u domů nadvýšený o 7cm. Sjezdy jsou od zeleně odděleny zapuštěným chodníkovým obrubníkem, v místě napojení na komunikaci budou nájezdové obrubníky ANO 2-15N.

- Bourací a zemní práce

Před zahájením zemních prací je nutno požádat správce inženýrských sítí o jejich vytýčení a respektovat podmínky jednotlivých správců při stavbě v jejich ochranném pásmu, které jsou uvedeny ve vyjádřeních jednotlivých správců k dokumentaci. V případě nejasností nutno ověřit polohu ručně kopanými sondami. Výkopové práce v ochranném pásmu kabelů nutno provádět ručně.

Zemní práce budou spočívat zejména v provedení sejmutí ornice v tl. 0,25m, s uložením na mezideponii ve vzdálenosti do 2,5km, a v odkopávkách do úrovně zemní pláň, hloubených vykopávkách pro odvodnění a v následném provedení vegetačních úprav. Zatřídění zemin hloubených vykopávek dle těžitelnosti je ve třídě I., skupiny 3. Realizace hloubených vykopávek je navržena otevřeným výkopem.

- Zemní těleso

Požaduje se realizace zemního tělesa v souladu s ČSN 73 6133 a s ní souvisejících ČSN, příslušných TP, TKP.

Na zemní pláni pod chodníkem musí být dosažena míra zhutnění 100% PS, v každém příčném řezu je uvažováno s jednotným způsobem úpravy aktivní zóny. Nejmenší hodnota modulu přetvárnosti na zemní pláni z druhého zatěžovacího cyklu musí být $E_{def2}=30\text{MPa}$ pro chodník a poměr únosnosti $E_{def2}/E_{def1}\leq 2,5$. V případně zářezu se předpokládá, že tento parametr nebude splněn a bude se muset provést výměna nevhodné zeminy v aktivní zóně v tloušťce max. 30 cm vhodným materiálem (např. ŠD 0/125). Při výměně zeminy v aktivní zóně musí být položena filtračně-separační geotextilie, která oddělí parapláň od aktivní zóny.

Hutnění pláň bude odpovídat TKP4, ČSN 72 1006, ČSN 73 6133. Úprava podloží vozovky bude ověřena průkazními zkouškami dle TP 94. Přesný postup úpravy, bude zvolen, podle konkrétního posouzení geotechnikem na místě.

(V případě násypového tělesa je požadavek na míru zhutnění podloží násypu je 92% PS. U zemin bude nutné potvrdit dosažení IBI min. 5%, v souladu s ČSN 73 6133. Podloží násypu bude upraveno do sklonu pro odvedení srážkových vod. V případě nesplnění výše uvedených požadavků se doporučuje úprava podloží tl.0,50m, doloženou průkazními zkouškami dle TP 94.

Pokud nebude možné dosáhnout požadovaných parametrů, provede se výměna zeminy v podloží.

Použití zeminy do násypového tělesa získané při výkopových pracích bude posouzeno při provádění. Zemina vhodná do násypů pod komunikací bude použita bez úpravy. Zemina podmíněčně vhodná bude podle konkrétního posouzení geotechnikem na místě upravena (vápněním, cementem nebo promísením s vhodným materiálem – štěrkem, drcenou sutí apod.). K tomuto účelu mohou být využity i vytěžené materiály z rozebírané části polní cesty. Požadavek na míru zhutnění násypu je 95% PS.)

- Vegetační úpravy

Dotčené přilehlé nezpevněné plochy budou ohumusovány v tl. 0,1m a osety travním semenem parkovým. Vegetační úpravy nutno dokončit co možná nejdříve z důvodu zamezení vzniku půdní eroze.

- Rozhledové poměry

Odvěsna rozhledového trojúhelníku sjezdu z parkoviště vynesena v ose přilehlého jízdního pruhu má délku 20m a rovná se délce pro zastavení Dz pro nejvyšší dovolenou rychlost 30km/h. Druhá odvěsna je vynesena od průsečíku osy sjezdu s osou přilehlého jízdního pruhu po vrchol rozhledového trojúhelníku, který je vzdálený 2,0m od vnější hrany přilehlého jízdního pruhu.

Na ploše takto vymezených rozhledových trojúhelníků nesmí být žádné překážky vyšší než 0,75m nad úrovní jízdního pruhu. Přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce menší než 0,15m a ve vzájemné vzdálenosti větší než 10m. V rozhledovém trojúhelníku se takové překážky nenacházejí.

SO 17c Napojení obslužné komunikace, propustek

Stavební objekt řeší zatrubnění stávající příkopy, kde vznikne nový propustek pod novými zpevněnými plochami.

- *Situační řešení*

Dále je navržen trubní propustek, který je veden v trase stávající příkopy podél silnice III/4199 a stávajícího propustku přes rušenou polní cestu. Propustek je navržen v délce 39,4m a dimenzi DN600. Na začátku propustku je vytvořeno čelo z lomového kamene a současně bude zpevněna část příkopu v délce cca 2,7m, dále bude příkop plynule prohlouben v délce cca 9,25m a propojen se stávající příkopou. Na konci je potrubí napojeno do prefabrikované šachty ŠD o půd. rozměrech 1500x1500mm, která umožní propojení nového propustku se stávajícím propustkem pod silnicí III/4199 a stávajícím korytem.

- Výškové vedení

Propustek má podélný sklon 3,2%.

- Konstrukční skladby ploch

Opevnění čela propustku a části příkopu bude provedeno lomovým kamenem tl. min. 100mm do betonového lože tl. min. 100mm a podsypu ze ŠD 0/32 tl. 100mm

- Trubní vedení

Propustek bude tvořen ze železobetonového potrubí např. TZH-Q60/250 dimenze DN600. Trouby budou spojovány na hrdla s integrovaným elastomerovým těsněním. Potrubí bude ukládáno na betonové podklady, které budou uloženy na podkladním betonu C12/15 tl. 150mm a podsyp ze ŠD 0/32 tl. 100mm. Volný prostor pod potrubím bude dobetonován

C20/25. V místě obslužné komunikace bude potrubí obetonováno v tl. 150mm, délka cca 13,5m. Zpětný zásyp v prostoru navržených zpevněných ploch (vozovka, chodník) bude proveden dobře zhutnitelným materiálem hutněným po vrstvách (štěrkodrt fr. 0/32mm). Míra zhutnění vyjádřená modulem přetvárnosti $E_{def,2}$ z druhého zatěžovacího cyklu musí vyhovovat hodnotám uvedeným v TP 146 a ČSN 736133. Míra zhutnění bude ověřena statickou zatěžovací zkouškou.

- Šachty

Na konci propustku, v místě kde se stékají vody z koryta dešťové kanalizace a řešeného propustku bude osazena prefabrikovaná šachta o půd. rozměrech 1500x1500mm, která propojí jednotlivé toky. Bude použita např. TZZ-Q150/140 s výškou 1,4m a zákrytovou deskou pro kanalizační poklop tř. D400 s odvětráním. Dno šachty bude vyspádováno. Šachta bude uložena na podkladní desku z betonu C21/15 tl. 150mm a podsyp ze ŠD 0/32 tl. 100mm.

- Bourací a zemní práce

Před zahájením zemních prací je nutno požádat správce inženýrských sítí o jejich vytýčení a respektovat podmínky jednotlivých správců při stavbě v jejich ochranném pásmu, které jsou uvedeny ve vyjádřeních jednotlivých správců k dokumentaci. V případě nejasností nutno ověřit polohu ručně kopanými sondami. Výkopové práce v ochranném pásmu kabelů nutno provádět ručně.

Bourací práce budou spočívat zejména v odstranění stávajícího betonového potrubí propustku DN600 a odstranění konstrukčních vrstev stávající zpevněné polní cesty v ploše cca 30m² a drobných objektů – betonové obrubníky apod.

Zemní práce budou spočívat zejména v provedení hloubených vykopávek – rýhy. Zatřídění zemin hloubených vykopávek dle těžitelnosti je ve třídě I., skupiny 3. Realizace hloubených vykopávek je navržena otevřeným výkopem v převážné míře strojně. Šířka výkopu se předpokládá 1,6m, hloubka cca 2,2m. Pažení se uvažuje od hloubky výkopu 1,5m, v zastavěné části a komunikaci do 1,3m.

- Zemní těleso

Požaduje se realizace zemního tělesa v souladu s ČSN 73 6133 a s ní souvisejících ČSN, příslušných TP, TKP.

Na zemní pláni pod komunikací musí být dosažena míra zhutnění 100% PS, v každém příčném řezu je uvažováno s jednotným způsobem úpravy aktivní zóny, která má tl. 0,5m. Nejmenší hodnota modulu přetvárnosti na zemní pláni z druhého zatěžovacího cyklu musí být $E_{def2}=45\text{MPa}$ pro komunikaci a poměr únosnosti $E_{def2}/E_{def1}\leq 2,5$. Hutnění pláň bude odpovídat TKP4, ČSN 72 1006, ČSN 73 6133. Úprava podloží vozovky bude ověřena průkazními zkouškami dle TP 94. Přesný postup úpravy, bude zvolen, podle konkrétního posouzení geotechnikem na místě.

SO17d Parkoviště

Stavební objekt řeší návrh zpevněné plochy využívané jako parkoviště pro osobní vozidla. Na ploše bude umístěno 5 běžných parkovacích stání a jedno stání pro imobilní. Počet parkovacích stání bude ověřen výpočtem viz. objekt SO 16a *Obslužná komunikace*.

- Situační řešení

Přístup bude umožněn sjezdem šířky 6m. Celková plocha činí 275m². Po obvodu bude plocha omezena částečně chodníkem větve 1, dále zvýšeným dělicím pásem a dále bude plocha

napojena na stávající zpevněné plochy na hranici s parcelou č. 5158. Rozmístění parkovacích stání viz. grafická část. Odstup mezi chodníkem a vozidly bude zajištěn žlutými parkovacími zárazkami upevněnými do povrchu plochy.

- Výškové vedení

Výškové vedení je navrženo s ohledem na zajištění příjezdu a přístupu k přilehlým nemovitostem, zajištění odvodnění, zamezení nátoky povrchových vod na přilehlé pozemky a konfiguraci stávajícího terénu. Sklonové poměry jsou dány okolními plochami, nutno dodržet hodnoty výsledného sklonu min $m=0,5\%$.

- Konstruktivní skladby ploch

Konstruktivní skladba A (dle TP170 D1-N-6, TDZ V, podloží PIII)):

-	asfaltový beton ACO 11 50/70	40 mm	ČSN 73 6121
-	spojovací postřík PS; KAE; 0,5 kg/m ²		ČSN 73 6129
-	asfaltový beton ACP+ 16 50/70	60 mm	ČSN 73 6121
-	infiltrační postřík IP; A; 1,5 kg/m ²		ČSN 73 6129
-	směs stmelená cementem SC C8/10	120 mm	ČSN 73 6127
-	<u>štěrkodrt' ŠDB 0/32</u>	<u>min. 200 mm</u>	<u>ČSN 73 6126</u>
	celkem	min. 420 mm	

- Obrubníky

Komunikace bude lemována silničním obrubníkem ABO 2-15 s nadvýšením 12cm a silničním obrubníkem ABO 1-15 s nadvýšením 16cm.

- Bourací a zemní práce

Před zahájením zemních prací je nutno požádat správce inženýrských sítí o jejich vytýčení a respektovat podmínky jednotlivých správců při stavbě v jejich ochranném pásmu, které jsou uvedeny ve vyjádřeních jednotlivých správců k dokumentaci. V případě nejasností nutno ověřit polohu ručně kopanými sondami. Výkopové práce v ochranném pásmu kabelů nutno provádět ručně.

Následně bude v rámci objektu provedeno odstranění konstrukčních vrstev stávající zpevněné polní cesty v ploše cca 140m² a drobných objektů – betonové obrubníky apod.

Zemní práce budou spočívat zejména v provedení sejmutí ornice v tl. 0,25m, s uložením na mezideponii ve vzdálenosti do 2,5km, a v odkopávkách do úrovně zemní pláň, hloubených vykopávkách pro odvodnění a v následném provedení vegetačních úprav. Zatřídění zemin hloubených vykopávek dle těžitelnosti je ve třídě I., skupiny 3. Realizace hloubených vykopávek je navržena otevřeným výkopem.

- Zemní těleso

Požaduje se realizace zemního tělesa v souladu s ČSN 73 6133 a s ní souvisejících ČSN, příslušných TP, TKP.

Na zemní pláni pod komunikací a zpevněnými plochami musí být dosažena míra zhutnění 100% PS, v každém příčném řezu je uvažováno s jednotným způsobem úpravy aktivní zóny, která má tl. 0,5m. Nejmenší hodnota modulu přetvárnosti na zemní pláni z druhého zatěžovacího cyklu musí být $E_{def2}=45\text{MPa}$ pro komunikaci a $E_{def2}=30\text{MPa}$ pro chodník a poměr únosnosti $E_{def2}/E_{def1}\leq 2,5$. Předpokládá se, že tento parametr nebude splněn a bude se muset provést výměna nevhodné zeminy v aktivní zóně v tloušťce max. 50 cm vhodným

materiálem (např. ŠD 0/125). Při výměně zeminy v aktivní zóně musí být položena filtračně-separační geotextilie, která oddělí parapláň od aktivní zóny.

Hutnění pláně bude odpovídat TKP4, ČSN 72 1006, ČSN 73 6133. Úprava podloží vozovky bude ověřena průkazními zkouškami dle TP 94. Přesný postup úpravy, bude zvolen, podle konkrétního posouzení geotechnikem na místě.

(V případě násypového tělesa je požadavek na míru zhutnění podloží násypu je 92% PS. U zemin bude nutné potvrdit dosažení IBI min. 5%, v souladu s ČSN 73 6133. Podloží násypu bude upraveno do sklonu pro odvedení srážkových vod. V případě nesplnění výše uvedených požadavků se doporučuje úprava podloží tl.0,50m, doloženou průkazními zkouškami dle TP 94. Pokud nebude možné dosáhnout požadovaných parametrů, provede se výměna zeminy v podloží.

Použití zeminy do násypového tělesa získané při výkopových pracích bude posouzeno při provádění. Zemina vhodná do násypů pod komunikací bude použita bez úpravy. Zemina podmínečně vhodná bude podle konkrétního posouzení geotechnikem na místě upravena (vápněním, cementem nebo promísením s vhodným materiálem – štěrkem, drcenou sutí apod.). K tomuto účelu mohou být využity i vytěžené materiály z rozebírané části polní cesty. Požadavek na míru zhutnění násypu je 95% PS.)

- Vegetační úpravy

Dotčené přilehlé nezpevněné plochy budou ohumusovány v tl. 0,1m a osety travním semenem parkovým. Vegetační úpravy nutno dokončit co možná nejdříve z důvodu zamezení vzniku půdní eroze.

- Rozhledové poměry

Odvěsna rozhledového trojúhelníku sjezdu z parkoviště vynesena v ose přilehlého jízdního pruhu má délku 35m a rovná se délce pro zastavení Dz pro nejvyšší dovolenou rychlost 50km/h. Druhá odvěsna je vynesena od průsečíku osy sjezdu s osou přilehlého jízdního pruhu po vrchol rozhledového trojúhelníku, který je vzdálený 2,0m od vnější hrany přilehlého jízdního pruhu.

Na ploše takto vymezených rozhledových trojúhelníků nesmí být žádné překážky vyšší než 0,75m nad úrovní jízdního pruhu. Přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce menší než 0,15m a ve vzájemné vzdálenosti větší než 10m. V rozhledovém trojúhelníku se takové překážky nenacházejí.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

SO 16a Obslužná komunikace

Výškově jsou komunikace navrženy, tak aby umožnily odvodnění zpevněných ploch a napojení přilehlých nemovitostí a pozemků. Povrch větve 1 je odvodněn třemi liniovými žlaby. Dva žlaby jsou navrženy v DN500 (s litinovým roštem tř. D400) a délkami 3,15m a 5,5m, tyto jsou napojeny přípojkami PVC DN200 do nové dešťové kanalizace (řešeno samostatnou PD na vodoprávním úřadě). Jeden žlab je navržen v DN300 (s litinovým roštem tř. D400) a délkou 13,8m a je napojen přípojkou PVC DN200 do potrubí propustku navrtávkou, žlab je lemován dvojřádkem z žul. kostek 8/10.

Povrch větve 2 je odvodněn pomocí 7 navržených uličních vpustí. Šachty uličních vpustí budou sestaveny z betonových prefabrikovaných dílců a budou opatřeny mříží 500 x 500 mm tř.

D400. Uliční vpusti budou napojeny přípojkami PVC DN150 do nových horských vpustí, které jsou umístěny v trase záchytného příkopu (řešeno samostatnou PD na vodoprávním úřadě).

Povrch větve 3 je odvodněn jednou uliční vpustí, odkud bude voda svedena přípojkou PVC DN150 do zasakovací rýhy a současně budou odvedena do zeleně mezerami mezi obrubníky. Zasakovací rýha bude mít rozměry 10,0x1,5m a hloubku 2,0m.

Voda z pláně zpevněných ploch je zachycená do trativodu z perforovaného potrubí DN 100, obaleného separační geotextilií, vedeného v komunikaci v souběhu s obrubníkem ve vzdálenosti 0,2m od obrubníku. Délka trativodu větve 1 je cca 51,6m, u větve 2 má délku 194,7m a u větve 3 délku 38,9m. Minimální podélný sklon trativodu je 0,5% směrem k zaústěný. Trativod je napojený do potrubí propustku navrtávkou.

SO 16b Chodník a sjezdy na pozemky rodinných domů

Povrch chodníku je odvodněn příčným spádem do přilehlých travnatých ploch. U sjezdů budou doplněny, v místě napojení na komunikaci, liniové žlaby DN 100mm, které zamezí stékání vody na pozemní komunikaci. Žlaby budou napojeny přípojkou PVD DN100 do retenční nádrže připojovaného domu (řešeno samostatně).

SO 17c Napojení obslužné komunikace, propustek

Propustek je tvořen železobetonový potrubím DN600, které umožní odvodnění stávající příkopu podél silnice III/4199. Technické řešení viz. popis objektu.

SO 17d Parkoviště

Povrch parkoviště bude odvodněn příčným a podélným spádem do uliční vpusti napojené do potrubí propustku. minimální sklon plochy musí být 0,5%.

Při výstavbě je nutno v plném rozsahu respektovat ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

V místě křižovatky silnic III/4199 a 41916 dojde k polohové úpravě stávající značky P6, která bude umístěna při pravém okraji silnice, v chodníku. Při výjezdu ze stávající rušené polní cesty bude zrušena značka P4. V místě vjezdu do lokality budou po pravé straně osazeny značky IZ8a a IZ8b, umístěné na jednom sloupku. Parkovací stání pro imobilní bude vyznačeno značkou IP12 a vodorovným značením V10f. Dále budou posunuty značky IZ4a a IZ4b k místu nové trafostanice.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Při realizaci bude určený dodavatel z hlediska ochrany ŽP dodržovat vyhl.185/2001Sb O likvidaci odpadů a v průběhu zemních prací a přesunu staveništní sutě bude na přepravních trasách neustále zajišťovat jejich čistotu.

Realizace nebude probíhat v období nočního klidu a bude se řídit hygienickými předpisy a to především NV 272/2011 Sb. Ochrana před nepříznivými vlivy hluku a vibrací v průběhu stavby.

Z hlediska zabezpečení BOZP bude provedeno dodavatelem a investorem informování dotčených vlastníků a uživatelů přilehlých nemovitostí a provedeno odsouhlasené provizorní staveništní dopravní značení. Dodavatel bude při realizaci dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy a pravidla a to především NV č.591/2006 Sb. a zákona 309/2006 Sb. V daném

dopravním prostoru umožní neustálý přístup vozidlům HZS pro požární zásah dle ČSN 73 08 02 a zároveň vozidlům zdravotní služby.

i) vazba na případné technologické vybavení

Neobsazeno

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Navržené řešení povrchu a konstrukce vozovky zajistí odpovídající odolnost pro předpokládanou dopravní zátěž.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Bezbariérové užívání stavby bude pro osoby s omezenou schopností pohybu zajištěno v souladu s vyhláškou 398/2009Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

Přirozené vodící linie chodníku budou tvořeny obrubníkem s výškou 7cm, v místě kde není možné umístit přirozenou vodící linii bude umístěna umělá vodící linie šířky 400mm. V místech snížených obrubníků (např. vstupy na vozovku) <8 cm bude umístěn varovný pás šířky 400mm. Pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené bude vytvořeno nové parkovací stání šířky 3,5m a délky 4,5m. Z parkovacího místa jim umožněn bezbariérový vstup na chodník. Ke stání bude osazena značka IP12 „Vyhrazené parkoviště“ s dodatkovou tabulkou E1 a doplněná vodorovnou dopravní značkou V10f.

Materiály varovných a signálních pásů musí odpovídat požadavkům Zákona č.22/1997 Sb. O technických požadavcích na výrobky a Nařízení vlády č. 163/2002 Sb, kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky.

(Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu, vyžadovaného vyhláškou č. 398/2009 Sb. musí okolí tvořit rovinné desky nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři nejméně 250 mm. Rovinný povrch s funkčním hmatovým kontrastem je zajištěn dlažebními prvky bez sražené hrany, se spárami maximální šíře 4 mm, počtem spár mezi dlažebními prvky na délku 1 metru pásu lemujícího hmatový prvek maximálně 5 ks, počtem spár mezi dlažebními prvky na šířku lemujícího pásu maximálně 1 ks (tj. minimální osová vzdálenost spár může být 200 mm). Tento požadavek splňují například rovinné dlaždice o rozměrech 200 x 200 mm bez sražené hrany. Rovinnost dlažby dle ČSN 74 4505. Povrch dlažby musí splňovat základní požadavky na protiskluznost dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Hodnota protiskluznosti nesmí být odlišná od výše uvedeného požadavku. Povrch musí být rovinný, bez výstupků, drážek a podobných tvarových úprav.)

Ve Vyškově dne 02/2022

Vypracoval: Ing. Ondřej Drnovský
Kontroloval: Ing. Štěpán Leitner