



1,2,3,PÙDA

SILOVÉ ÚČINKY [kg]	
NOSNOST VÝTAHU:	Q = 675 kg
HMOTNOST KABINY:	K = 540 kg
HMOTNOST RAMU KABINY:	R = 220 kg
HMOTNOST KABINOVÝCH DVEŘÍ:	Op = 200 kg

POZNÁMKA: SÍLY R2, R3, R4, R5 PŮSOBÍ NA DNO PROHLUBNĚ VŽDY SAMOSTATNĚ,
NIKDY NEDOCHÁZÍ K SOUČASNÉMU PŮSOBENÍ TĚCHTO SILOVÝCH ÚČINKŮ.

SÍLY PŮSOBÍCÍ NA STAVEBNÍ KONSTRUKCI [N]	
SÍLA NA NOSNÉ PRVKY VÝTAHU	R1 = 40900 N
SÍLA PŮSOBÍCÍ NA VODÍTKA VE SMĚRU OSY X - PŮSOBENÍ ZACH./NORM. PROVOZ	F _x = 1117 N / 670 N
SÍLA PŮSOBÍCÍ NA VODÍTKA VE SMĚRU OSY Y - PŮSOBENÍ ZACH./NORM. PROVOZ	F _y = 1354 N / 813 N
SÍLA POD VODÍTKY KLECE NA DNO PROHLUBNÉ PŘI VYBAVENÍ ZACHYCOVAČŮ	R2 = 39762 N
SÍLA POD VODÍTKY VYVAŽOVACÍHO ZÁVAŽÍ	R3 = 1990 N
SÍLA POD VODÍTKY KLECE PŘI DOSEDU NA NÁRAZNÍKY	R4 = 38000 N
SÍLA POD NÁRAZNÍKY PROTIVÁHY	R5 = 56000 N

TYP:	TRAKČNÍ, LANOVÝ	TŘÍDA:	I
NOSNÉ ORGÁNY	7 LAN PR. 6, PAWO 819w,	ČSN EN 12385-1,2,5, L=34 m	(7x)
VYVAŽOVAČÍ PROSTŘEDKY	OCELOVÉ VYVAŽ. ZÁVAŽÍ	S BETONOVOU VÝPLNÍ	
STROJ	ZIEHL-ABEGG SM 200.20	LANOVNICE PR. 240 mm	
NOSNOST	675 kg	NÁRAZNÍKY KLECE	2x D2
POČET OSOB	9 OSOB	NÁRAZNÍKY PROTIVÁHY	D4
RÁM KLECE/RÁM PROTIVÁHY	DELUXO NEW	VODÍTKA KLECE	T90x75x16
ZÁVĚS KLECE	2 KLADKY	VODÍTKA PROTIVÁHY	T50x50x5
ZÁVĚS PROTIVÁHY	1 KLADKA	ELEKTRICKÁ INSTALACE	V KORÝTKÁCH
ŠACHETNÍ DVEŘE	WITTUR 900/2000	PROSTŘEDÍ ZÁKLADNÍ	+5° AŽ +40° C
HMOTNOST KLECE + PŘÍSLUŠ.	960 kg	BRZDOVÝ MAGNET	207 V
HMOTNOST VYVAŽ. ZÁVAŽÍ	1297,5 kg	SCHÉMA ELEKTR. ZAPOJENÍ	
KLADKY	PR. 240 mm	ŘÍZENÍ	SBĚR DOLŮ
POČET STANIC	7	VÝKON ELEKTROMOTORU	4,7 kW
POČET NÁSTUPÍŠŤ	7	JMEN. / ZÁBĚROVÝ PROUD	18,5/32 A
JMENOVITÁ RYCHLOST	1,0 m/s	NAPÁJENÍ	3+PE+N 400/320 V 50 Hz

				PROMITANI 				
				Datum	Jmeno	TSOV 675/1,0; ZŠ Ivanovice na Haně		
				Nakreslen	15.3.2022			Ing. Crha
				Zkontrolován				
				Norma				
				Projekt			422xxx-1	
							list č. 1	
Stav	Změny	Datum	Jméno					

E.I. - elektrická instalace
Z.K. - závěsné kabely

- ⊗ Osvětlení - tělesa
- ☉ Vypínač osvětlení strojovny
- ☉ Vypínač osvětlení šachty
- ⤵ Zásuvka 230V
- ⚡ Hlavní přívod

NEDÍLNOU SOUČÁSTÍ PROJEKTU JE TECHNICKÁ ZPRÁVA
SVARY PROVÁDĚT DLE ČSN EN 1993-1-8

HLAVNÍ PŘÍVOD EL. PROUDU DO STROJOVNY VÝTAHU

STÁVAJÍCÍ NEBO NOVÝ PŘÍVOD MUSÍ SPLŇOVAT POŽADAVKY

1. Musí být proveden dle ČSN 33 2000-5-52 a ČSN EN 81-20
2. Ukončený hlavním vypínačem dle ČSN EN 81-20
3. Vodič dimenzovat pro el. motor s kotvou na krátko
a těžkým rozběhem
4. Osvětlení strojovny (200lx) a přístup. cest (50lx) dle ČSN EN 81-20
5. Osvětlení šachty (50lx) a nástupišť (50lx) dle ČSN EN 81-20
6. Zásuvky provést dle ČSN EN 81-20

- * spínač přepínající normální řízení výtahu na řízení umožňující přednostní řízení při evakuaci oprávněnou osobou
- ** speciální klíč pro ovládání evakuačního spínače