



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

KUPNÍ SMLOUVA

(dále jen „Smlouva“) uzavřená dle § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“).

I. Smluvní strany

AD Ligneta regionalbus s.r.o.

Sídlo: Severní 872/18, Rybáře, 360 05 Karlovy Vary
Statutární zástupce: Karel Mika, jednatel společnosti
e-mail: mika@ligneta.cz
telefon: +420 602 266 046
Zápis v OR: společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Plzni, oddíl C, vložka 13160
IČ: 26318741
(dále jen „Zadavatel“)

MAN Truck & Bus Czech Republic s.r.o.

Sídlo: Obchodní 120, 251 70 Česlice
Statutární zástupce: Emil Schuber, jednatel
e-mail: pavel.pospisil@man.eu
telefon: +420 272 111 511
Zápis v OR: C 73675 vedené u Městského soudu v Praze
IČ: 46965904
Bankovní spojení, č.ú.: 35082130/2700
(dle jen „Prodávající“)

II. Preambule

II.1. Tyto obchodní podmínky jsou vypracovány ve formě a struktuře návrhu kupní smlouvy. Dodavatelé do těchto obchodních podmínek pouze doplní údaje nezbytné pro vznik návrhu smlouvy (zejména vlastní identifikační údaje, cenu a případné další údaje, jejichž doplnění text obchodních podmínek předpokládá vyznačením prázdné žluté plochy) a následně takto doplněné obchodní podmínky předloží jako svůj návrh smlouvy na veřejnou zakázku.

II.2. Prodávající je držitelem příslušných živnostenských oprávnění potřebných k dodání předmětu plnění a má řádné vybavení, zkušenosti a schopnosti, aby řádně a včas dodal předmět plnění dle Smlouvy a je tak způsobilý splnit svou nabídku podanou v zadávacím řízení na veřejnou zakázku na dodávky zadávanou v otevřeném řízení dle § 56 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) s názvem „**CNG autobusy pro AD Ligneta regionalbus s.r.o.**“. Prodávající prohlašuje, že je schopný předmět plnění dle Smlouvy dodat v souladu se Smlouvou za sjednanou cenu a že si je vědom skutečnosti, že Zadavatel má značný zájem na dodání předmětu plnění, které je předmětem Smlouvy v čase a kvalitě dle Smlouvy.

II.3. Z těchto důvodů se smluvní strany dohodly na uzavření Smlouvy.

III. Předmět plnění

III.1. Prodávající se Smlouvou zavazuje dodat pro Zadavatele řádně a včas, na svůj náklad a na své nebezpečí sjednané předmět plnění dle čl. IV Smlouvy a umožní mu k němu nabýt vlastnické právo a Zadavatel se zavazuje dodaný předmět plnění převzít a zaplatit cenu sjednanou v čl. 0 této smlouvy.

III.2. Prodávající splní závazek založený Smlouvou tím, že řádně a včas dodá předmět plnění dle Smlouvy, umožní Zadavateli nabýt k němu vlastnické právo a splní všechny ostatní povinnosti vyplývající ze Smlouvy.

III.3. Zadavatel splní závazek založený Smlouvou tím, že předmět plnění převezme a řádně a včas zaplatí cenu za předmět plnění.

IV. Specifikace předmětu smlouvy

IV.1. Předmětem veřejné zakázky bude dodávka 8 ks nových a nepoužitých bezbariérových, nízkoemisních CNG autobusů pro příměstský provoz, blíže specifikovaných a splňujících požadavky stanovené v příloze č. 1 Smlouvy (Technické podmínky pro veřejnou zakázku s názvem „**CNG autobusy pro AD Ligneta regionalbus s.r.o.**“).

IV.2. Předmětem Smlouvy je rovněž zajištění dopravy autobusů do místa plnění na náklady a nebezpečí dodavatele a řádné uvedení do provozu včetně zaškolení obsluhy

IV.3. Prodávající se zavazuje, že dodá celý předmět plnění, tak jak je specifikován v přílohách této smlouvy.

IV.4. Prodávající předá Zadavateli doklady potřebné k převzetí a užívání předmětu plnění včetně návodu k obsluze v českém jazyce.

IV.5. Předmětem Smlouvy a těchto obchodních podmínek je dodávka zboží v rámci projektu spolufinancovaného z prostředků Evropského fondu pro regionální rozvoj prostřednictvím Integrovaného regionálního operačního programu.

V. Doba plnění a místo dodání

V.1. K zahájení plnění předmětu veřejné zakázky bude dodavatel vyzván písemně zadavatelem. Maximální délka realizace je do 180 kalendářních dnů od doručení písemné výzvy k zahájení plnění. Do 180 kalendářních dnů od doručení písemné výzvy k zahájení plnění musí dodavatel splnit celou dodávku.

V.2. Splněním dodávky se rozumí protokolární předání a převzetí předmětu plnění Zadavatelem v místě sídla Zadavatele. O dodání a převzetí předmětu plnění sepíše Prodávající se zástupcem Zadavatele dodací list, v němž potvrdí, že dodaný předmět plnění byl předán bez zjevných vad a v souladu s dohodnutými technickými podmínkami. Od okamžiku podepsání dodacího listu na předmět plnění začíná plynout záruční doba podle čl. VIII. 1 Smlouvy.

V.3. Místem dodání je AD LIGNETA REGIONALBUS s.r.o. Mírová 144, 357 35 Mírová.

VI. Cena zboží a platební podmínky

Smluvní strany se dohodly na této výši ceny za předmět plnění:

Cena bez DPH 47.840.000,-Kč

(slovy: čtyřicetsedmmilionůosmsetčtyřicettisíc korun českých)

DPH ve výši 10.046.400,-Kč

(slovy: desetmilionůčtyřicetšesttisícčtyřista korun českých)

Cena včetně DPH ve výši 57.886.400,-Kč

(slovy: padesátsedmmilionůosmsetosmdesátšesttisícčtyřista korun českých)

(dále též „Cena za poskytování služeb“ nebo „Cena služeb“)

VI.1. Tato cena vztahující se k předmětu plnění, jeho rozsahu a způsobu dodání, tak, jak je sjednáno v době uzavření Smlouvy, byla sjednána jako cena nejvýše přípustná, která je

překročitelná pouze v případě změny právních předpisů ovlivňujících výši DPH u ceny sjednané Smlouvou.

VI.2. Zadavatelem bude cena za předmět plnění uhrazena po dodání a převzetí celého předmětu Smlouvy, dle podmínek stanovených v této Smlouvě.

VI.3. Po dodání předmětu plnění předá Prodávající Zadavateli daňový doklad - fakturu za dodání dodávky.

VI.4. Daňový doklad - faktura bude obsahovat pojmové náležitosti daňového dokladu stanovené zákonem č. 235/2004 Sb. – o dani z přidané hodnoty, v platném znění, a zákonem č. 563/1991 Sb. – o účetnictví, v platném znění. Každá faktura musí být označena číslem projektu. V případě, že daňový doklad nebude obsahovat správné údaje či bude neúplný, je Zadavatel oprávněn daňový doklad - fakturu vrátit ve lhůtě do data jeho splatnosti Prodávajícímu. Prodávající je povinen takový daňový doklad - fakturu opravit, event. vystavit nový daňový doklad - fakturu - lhůta splatnosti počíná v takovém případě běžet ode dne doručení opraveného či nově vystaveného dokladu - faktury Zadavateli. Přílohou daňového dokladu - faktury musí být kopie dodacího listu potvrzeného zástupcem Zadavatele.

VI.5. Není-li dohodnuto jinak, je splatnost daňových dokladů smluvními stranami dohodnuta na 30 (slovy: třicet) kalendářních dní ode dne řádného doručení daňového dokladu - faktury Prodávajícím Zadavateli. Daňový doklad - faktura se považuje za řádně a včas zaplacený, bude-li poslední den této lhůty účtovaná částka odepsána z účtu Zadavatele.

VII. Součinnost smluvních stran

VII.1. Smluvní strany se zavazují vyvinout veškeré úsilí k vytvoření potřebných podmínek pro dodání předmětu plnění dle podmínek stanovených Smlouvou, které vyplývají z jejich smluvního postavení. To platí i v případech, kde to není výslovně stanoveno ustanovením Smlouvy.

VII.2. Pokud jsou kterékoli ze smluvních stran známy skutečnosti, které jí brání nebo budou bránit, aby dostala svým smluvním povinnostem, sdělí tuto skutečnost neprodleně písemně druhé smluvní straně. Smluvní strany se dále zavazují neprodleně odstranit v rámci svých možností všechny okolnosti, které jsou na jejich straně a které brání splnění jejich smluvních povinností.

VII.3. Prodávající se zavazuje, že na základě skutečností zjištěných v průběhu plnění povinností dle Smlouvy navrhne a provede opatření směřující k dodržení podmínek stanovených Smlouvou pro naplnění Smlouvy, k ochraně Zadavatele před škodami, ztrátami a zbytečnými výdaji a že poskytne Zadavateli veškeré potřebné doklady, konzultace, pomoc a jinou součinnost.

VII.4. Smlouva je uzavírána v rámci Integrovaného regionálního operačního programu (dále jen „program“), avšak nejen k naplnění tohoto projektu.

VII.5. Prodávající je povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s realizací projektu včetně účetních dokladů minimálně do konce roku 2028. Pokud je v českých právních předpisech stanovena lhůta delší, musí ji Prodávající použít.

VII.6. Prodávající je povinen minimálně do konce roku 2028 poskytovat požadované informace a dokumentaci související s realizací projektu zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (CRR, MMR ČR, MF ČR, Evropské komise, Evropského účetního dvora, Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) a je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost.

VIII. Záruka za zboží

VIII.1. Prodávající v souladu s § 2113 a násl. občanského zákoníku poskytuje záruku za jakost předmětu plnění dle čl. III a IV Smlouvy po dobu **36 měsíců**. Záruka počíná běžet ode dne předání a převzetí předmětu plnění.

VIII.2. V případě vzniku vad v záruční době zajistí Prodávající neprodlené převzetí zboží v sídle Zadavatele k servisní opravě od nahlášení vady a to do 48 hodin.

VIII.3. Za nahlášení vady je považováno telefonické oznámení a následně zaslání písemného (elektronické prostřednictvím e-mailu) oznámení vady Prodávajícímu na tyto kontakty:

Tel: 602 464 747

e-mail: servis@ligneta.cz

VIII.4. Prodávající se zavazuje v záruční době přistavit náhradní vozidlo do 48 hodin od nahlášení závady. Závadou se rozumí taková porucha, kdy je předpokládáno znovuuvedení autobusu do provozu delší než 72 hodin od nahlášení závady. Délku doby do znovuuvedení autobusu do provozu určí Zadavatel při nahlášení závady.

VIII.5. Běžné servisní a opravářské úkony, které nesouvisí se zásahem do vysokotlaké části palivové soustavy, budou prováděny bez snížení množství paliva v nádržích, v dílenských prostorách zadavatele na adrese **Mírová 144, 357 35 Mírová**. Dílenské prostory dodavatele jsou vybaveny montážní jámou a zvedákem, válcovou zkušebnou brzd, běžným dílenským a diagnostickým vybavením, zařízením pro detekci úniku CNG a bezpečnostními prvky dle normy TPG 982 02.

VIII.6. Dodavatel uvede časové a kilometrické termíny servisních prohlídek.

Číslo servisní prohlídky	Časový termín servisní prohlídky	Kilometrický termín servisní prohlídky
1	Bez časového termínu	1.000 – 5.000 Km
2	Po uplynutí 12 měsíců od předchozí servisní prohlídky,	pokud palubní počítač nevyzve k prohlídce vzhledem ke km výkonu dříve

3	Po uplynutí 12 měsíců od předchozí servisní prohlídky,	pokud palubní počítač nevyzve k prohlídce vzhledem ke km výkonu dříve
4	Po uplynutí 12 měsíců od předchozí servisní prohlídky,	pokud palubní počítač nevyzve k prohlídce vzhledem ke km výkonu dříve
5	Po uplynutí 12 měsíců od předchozí servisní prohlídky,	pokud palubní počítač nevyzve k prohlídce vzhledem ke km výkonu dříve
6	Po uplynutí 12 měsíců od předchozí servisní prohlídky,	pokud palubní počítač nevyzve k prohlídce vzhledem ke km výkonu dříve
7	Po uplynutí 12 měsíců od předchozí servisní prohlídky,	pokud palubní počítač nevyzve k prohlídce vzhledem ke km výkonu dříve
8	Po uplynutí 12 měsíců od předchozí servisní prohlídky,	pokud palubní počítač nevyzve k prohlídce vzhledem ke km výkonu dříve
9	Po uplynutí 12 měsíců od předchozí servisní prohlídky,	pokud palubní počítač nevyzve k prohlídce vzhledem ke km výkonu dříve
10	Po uplynutí 12 měsíců od předchozí servisní prohlídky,	pokud palubní počítač nevyzve k prohlídce vzhledem ke km výkonu dříve

VIII.7. Dodavatel uvede v přepočtu na jeden kilometr cenu za provádění servisních prohlídek v autorizovaném servisu včetně ceny náplní při plánovaných výměnách. Tato cena bude po dobu trvání záruky neměnná.

Cena za provedení servisní prohlídky (přepočtena na jeden km) bez DPH: 1,7,- Kč (jedna koruna sedmdesát haléřů),- Kč

IX. Úrok z prodlení a smluvní pokuta

IX.1. Pro případ porušení níže uvedených smluvních povinností si dohodly strany Smlouvy tyto ve smyslu ustanovení § 2048 a násl. občanského zákoníku níže uvedené smluvní pokuty, jejichž sjednáním není dotčen nárok Zadavatele na náhradu újmy způsobené porušením povinností, utvrzené smluvní pokutou. Pohledávka Zadavatele na zaplacení smluvní pokuty může být započítána s pohledávkou Prodávajícího na zaplacení ceny.

IX.2. Pokud bude Prodávající v prodlení se splněním svého závazku dodat předmět plnění nebo jeho část ve sjednaném termínu plnění, je Zadavatel oprávněn účtovat Prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 0,2 % z Ceny předmětu plnění za každý i započatý den prodlení.

IX.3. Za prodlení se splněním doby plnění pro splnění celé dodávky v termínu dle článku V. Smlouvy (180 kalendářních dnů od doručení písemné výzvy k zahájení plnění) je Prodávající povinen zaplatit Zadavateli další jednorázovou smluvní pokutu ve výši 39.193.500,- Kč, a to z důvodu stanovení maximální délky realizace projektu poskytovatelem dotace, v případě překročení doby plnění může objednatel přijít o schválenou dotaci ve výši smluvní pokuty. Zadavatel si plně uvědomuje přísnost této podmínky, ale nemůže si dovolit jít do rizika placení dodávky v rozporu s dotačními podmínkami. Prodávající se s těmi podmínkami plně ztotožňuje.

IX.4. Dojde-li ze strany Zadavatele k prodlení při úhradě faktury je Prodávající oprávněn požadovat úhradu úroku z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý den prodlení.

IX.5. Pro případ prodlení Prodávajícího se splněním povinnosti převzít zboží k servisní opravě v termínu dle čl. VIII. odst. 2 Smlouvy je Prodávající povinen uhradit smluvní pokutu, kterou strany Smlouvy sjednaly ve výši 5.000,-Kč za každý i započatý den prodlení.

IX.6. Smluvní pokutu vyúčtuje oprávněná strana do 30 dnů od jejích zjištění a druhá strana je povinna smluvní pokutu uhradit do 30 dnů od obdržení daňového dokladu - faktury. Totéž se týká úroků z prodlení.

X. Odstoupení od Smlouvy

X.1. Smluvní strany se dohodly, že mohou od Smlouvy odstoupit v případech, kdy to stanoví zákon nebo Smlouva. Odstoupení od Smlouvy musí být provedeno písemnou formou a je účinné okamžikem jeho doručení druhé straně. Odstoupením od Smlouvy zanikají práva a povinnosti stran ze Smlouvy pro dosud nesplněnou část závazku, s výjimkou nároku na náhradu újmy vzniklé porušením Smlouvy, smluvních ustanovení týkajících se volby práva, řešení sporů mezi smluvními stranami a jiných ustanovení, které podle projevené vůle stran nebo vzhledem ke své povaze mají trvat i po ukončení Smlouvy.

X.2. Smluvní strany Smlouvy se dohodly, že podstatným porušením Smlouvy se rozumí, jestliže bude zahájeno insolvenční řízení dle zák. č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení v platném znění, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Prodávajícího.

X.3. Zadavatel je oprávněn odstoupit od smlouvy v případě, že se prodávající dostane do prodlení s dodáním zboží po dobu delší než 5 kalendářních dní.

X.4. Zadavatel je oprávněn odstoupit od smlouvy v případě, že nabízené autobusy nebudou ke dni registrace (přihlášení) vozidla splňovat veškeré podmínky pro přepravu a provoz na pozemních komunikacích stanovené obecně závaznými právními předpisy platnými na území České republiky.

X.5. Prodávající se zavazuje, že životnost nabízených vozidel v provozních podmínkách činí deset let. V opačném případě má zadavatel právo odstoupit od smlouvy.

X.6. Zadavatel je oprávněn odstoupit od smlouvy v případě, že nezíská účelovou dotaci na spolufinancování předmětu Smlouvy, a tedy nedojde k uzavření „Smlouvy o poskytnutí podpory z Integrovaného regionálního operačního programu“ nebo v případě, že Zadavateli bude dotace krácena.

XI. Společná ustanovení

XI.1. Není-li Smlouvou stanoveno výslovně něco jiného, lze Smlouvu měnit, doplňovat a upřesňovat pouze oboustranně odsouhlasenými, písemnými a průběžně číslovanými dodatky, podepsanými oprávněnými zástupci obou smluvních stran, které musí být obsaženy na jedné listině.

XI.2. Přílohy uvedené v textu Smlouvy a sumarizované v závěrečných ustanoveních Smlouvy tvoří nedílnou součást Smlouvy.

XI.3. Případné spory vzniklé ze Smlouvy budou řešeny podle platné právní úpravy věcně a místně příslušnými soudy České republiky.

XII. Závěrečná ustanovení

XII.1. Smlouva nabývá účinnosti v den jejího podpisu osobami oprávněnými Smlouvu uzavřít.

XII.2. Smluvní strany konstatují, že Smlouva byla vyhotovena ve dvou stejnopisech, z nichž Zadavatel obdrží jedno vyhotovení a Prodávající jedno vyhotovení. Každý stejnopis má právní sílu originálu.

XII.3. Smluvní strany se dohodly, že v případě zániku právního vztahu založeného Smlouvou zůstávají v platnosti a účinnosti i nadále ustanovení, z jejichž povahy vyplývá, že mají zůstat nedotčena zánikem právního vztahu založeného Smlouvou.

XII.4. Nedílnou součástí Smlouvy tvoří jako přílohy Smlouvy:

Příloha č. 1: Technické podmínky pro veřejnou zakázku s názvem „**CNG autobusy pro AD Ligneta regionalbus s.r.o.**“

Příloha č. 2: Nabídka Prodávajícího ve veřejné zakázce „**CNG autobusy pro AD Ligneta regionalbus s.r.o.**“, která je jako příloha Smlouvy archivována u Zadavatele

XII.5. Obě smluvní strany potvrzují autentičnost Smlouvy a prohlašují, že si Smlouvu přečetly, s jejím obsahem souhlasí, že Smlouva byla sepsána na základě pravdivých údajů, z jejich pravé a svobodné vůle a bez jednostranně nevýhodných podmínek, což stvrzují svým podpisem, resp. podpisem svého oprávněného zástupce.

Ve *K. Varných*, dne *20.2.2018*

Za Zadavatele

AD LIGNETA regionalbus s.r.o.

Provozovna Mírová 144

P.O.Box 1, 360 05 Karlovy Vary

Sídlo firmy: Severní 872/15, Karlovy Vary

IČ: 26318741 DIČ: CZ26318741

Karel Mika
.....
Karel Mika, jednatel
AD Ligneta regionalbus s.r.o.

V.....dne.....

Za Prodávajícího

MAN Truck & Bus
Czech Republic s.r.o.
Budičova 2519/15
Tel. +420 221 31 31
IČ: 26318741 DIČ: CZ26318741
Příloha k objednávce, C vložka 7.3.05 od 29.07.1992

Emil Schuber
.....
Emil Schuber, jednatel
MAN Truck & Bus Czech Republic s.r.o.

Reinhard Faderl

26-01-2018



TECHNICKÉ PODMÍNKY na veřejnou zakázku s názvem:

„CNG autobusy pro AD Ligneta regionalbus s.r.o.“

Zadavatel určuje dodavatelům speciální technické podmínky pro předmět veřejné zakázky. Zadavatel technickými podmínkami vymezuje charakteristiku poptávaného předmětu plnění, které musí splňovat nabízený předmět plnění dodavatelů. Dodavatel v technických podmínkách uvede, zda jím nabízené plnění splňuje požadavky uvedené ve sloupcích tak, že ve sloupci „Splňuje“, zaškrtně v zaškrťovacím políčku hodící se variantu, „Ano“ v případě, že nabízené plnění splňuje tento požadavek a „Ne“ v případě, že nabízené plnění tento požadavek nesplňuje. V případě, že dodavatel uvede v technických podmínkách alespoň jednou „Ne“ bude vyloučen z důvodu jejich nesplnění. V případě, že dodavatel uvede „Ano“ a při posouzení nabídek bude zjištěno, že nabízené zboží tento požadavek nesplňuje, může být vyloučen z důvodu jeho nesplnění a porušení zadávacích podmínek. V případě, že dodavatel nevyplní ani variantu „Ano“ ani variantu „Ne“ může být vyloučen pro nesplnění zadávacích podmínek. Do sloupce „Dodavatel nabízí“ pak prostřednictvím vyplňovacích formulářů word uvede konkrétní hodnotu parametru (ve stejných jednotkách, v jakých je stanoven požadavek) nebo bližší specifikaci jím nabízeného plnění ve vztahu k požadavku. V případě, že dodavatel nevyplní sloupec „Dodavatel nabízí“ a ve sloupci „Splňuje“ zaškrtně variantu „Ano“ má se za to, že dodavatel čestně prohlašuje, že nabízené plnění přesně odpovídá požadavku zadavatele, stanoveném ve sloupci „Zadání“. Dodavatel vyplní technické podmínky dle instrukcí v nich uvedených včetně druhu a typu předmětu plnění. Vyplnění těchto druhů a typů předmětu plnění je pro dodavatele závazné a bude přílohou kupní smlouvy, to znamená, že dodavatel bude povinen dodat přesně to plnění, ke kterému se zavázal v nabídce.

Dodavatel dodá 8 ks nových a nepoužitých autobusů, blíže specifikovaných níže.

Přesný obchodní název uchazečem nabízených vozidel: Lion's City Ü

Specifikace č. 1 - CNG Autobus

Zadání	Zadavatel požaduje	Dodavatel nabízí	Splňuje
Dvounápravový dvoudveřový autobus s pohonem na stlačený zemní plyn(CNG)	Ano	Lion's City Ü Dvounápravový dvoudveřový autobus s pohonem na stlačený zemní plyn (CNG).	ANO <input checked="" type="checkbox"/> / NE <input type="checkbox"/>
Délka autobusu	11,5 – 13 m	11,98 m	ANO <input checked="" type="checkbox"/> / NE <input type="checkbox"/>
Celková obsaditelnost	Min. 70 cestujících	Celková obsaditelnost 72 cestujících.	ANO <input checked="" type="checkbox"/> / NE <input type="checkbox"/>

100 % nízkopodlažní provedení	Ano	100% nízkopodlažní provedení	ANO <input checked="" type="checkbox"/> / NE <input type="checkbox"/>
Konstrukční rychlost	Min. 90 km/h	96 km/h	ANO <input checked="" type="checkbox"/> / NE <input type="checkbox"/>
Automatická minimálně šestistupňová převodovka s retarderem nebo intarderem a s hydrodynamickým měničem	Ano	Automatická převodovka ZF 6 AP 1400 EcoLife s integrovaným retardérem	ANO <input checked="" type="checkbox"/> / NE <input type="checkbox"/>
Antikorozní úprava celého skeletu autobusu	Ano	Celý skelet karoserie je ošetřen kataforézou, dále na exponovaných místech (např. nadkolí, víka schrán, přední a zadní maska a jiné) jsou vyrobeny z nerezavějících materiálů.	ANO <input checked="" type="checkbox"/> / NE <input type="checkbox"/>
Olakování karoserie bílé – RAL9010	Ano	RAL 9010	ANO <input checked="" type="checkbox"/> / NE <input type="checkbox"/>
Šířka předních dveří	Min. 700 mm	720 mm	ANO <input checked="" type="checkbox"/> / NE <input type="checkbox"/>
Šířka druhých dveří	Min. 1200 mm	1250 mm	ANO <input checked="" type="checkbox"/> / NE <input type="checkbox"/>
V případě dvoukřídlých předních dveří širších než 700 mm. zajistit samostatné ovládání předního křídla předních dveří zajištění autobusu proti neoprávněnému vniknutí a použití, přední dveře uzamykatelné, druhé dveře zajistitelné z prostoru pro cestující	Ano	Přední dveře jednokřídlé, uzamykatelné zvenku se zámkem Happich-BN, dveře 2 uzavíratelné zevnitř se zajištěním se čtyřhranem.	ANO <input checked="" type="checkbox"/> / NE <input type="checkbox"/>
světelná a zvuková signalizace zavírání dveří ovládaná z místa řidiče	Ano	Světelná a zvuková signalizace zavírání dveří ovládaná z místa řidiče.	ANO <input checked="" type="checkbox"/> / NE <input type="checkbox"/>
Zasklení předních dveří se systémem zabraňujícím zamrzování	Ano	Proskení dveří 1 dvojitým bezpečnostním sklem, zelené tónování.	ANO <input checked="" type="checkbox"/> / NE <input type="checkbox"/>
Boční dvojitě izolační sklo vlevo od řidiče	Ano	Boční dvojitě izolační sklo vlevo od řidiče.	ANO <input checked="" type="checkbox"/> / NE <input type="checkbox"/>

Vnější zpětná zrcátka elektricky nastavitelná a vyhřívaná	Ano	Hlavní zrcátko vpravo elektricky nastavitelné, s integrovaným širokoúhlým zrcátkem. Hlavní a širokoúhlé zrcátko vyhřívané. Výrobce Mekra. Zrcátko viditelné přes čelní sklo. Hlavní zrcátko vlevo elektricky nastavitelné, závěsné a vyhřívané. Širokoúhlé zrcátko vyhřívané. Výrobce Mekra	ANO <input checked="" type="checkbox"/> / NE <input type="checkbox"/>
Přední mlhová světla	Ano	2 halogenové mlhové světlomety na nárazníku.	ANO <input checked="" type="checkbox"/> / NE <input type="checkbox"/>
Doplňková zadní světla v horní části karoserie (brzdová a směrová)	Ano	Vysoko umístěné brzdové světlo v zadním okně uprostřed, směřová na bocích vozu. Vnější osvětlení vozidla v sériovém provedení.	ANO <input checked="" type="checkbox"/> / NE <input type="checkbox"/>
Vnější osvětlení s funkcí „denního svícení“ využívající LEDdiod	Ano	Denní svícení vozu v provedení LED.	ANO <input checked="" type="checkbox"/> / NE <input type="checkbox"/>
Míst k sezení pro cestující bez započtení sklopných sedadel	Min. 39	43	ANO <input checked="" type="checkbox"/> / NE <input type="checkbox"/>
Počet sklopných sedadel	Max. 2	2 sklopná sedadla v prostoru vpravo před dveřmi 2.	ANO <input checked="" type="checkbox"/> / NE <input type="checkbox"/>
Sedadla splňující podmínky pro provoz na příměstských linkách do 50 km délky, vyšší vrstva polstrování na sedáku a opěradle než u sedadel pro městský provoz (neplatí pro sklopná sedadla)	Ano	Sedadla splňující podmínky pro provoz na příměstských linkách do 50 km délky, vyšší vrstva polstrování na sedáku a opěradle než u sedadel pro městský provoz (neplatí pro sklopná sedadla). Pevná nesklopná sedadla cestujících	ANO <input checked="" type="checkbox"/> / NE <input type="checkbox"/>

		Kiel Lite G3.	
Místo určené pro přepravu kočárku nebo vozíku invalidních osob a zapsané v TP	Ano	Místo pro invalidní vozík / dětský kočárek vpravo před dveřmi 2 zapsané v TP (délka odpovídá 2 řadám sedadel).	ANO <input checked="" type="checkbox"/> / NE <input type="checkbox"/>
Výklopná/výsuvná mechanická plošina pro nástup/výstup vozíčkáře u druhých dveří	Ano	Ruční rampa pro nástup/výstup vozíčkáře u dveří 2, sklopná prostřednictvím multifunkčního držadla (s úchytkou pro hák).	ANO <input checked="" type="checkbox"/> / NE <input type="checkbox"/>
Protiskluzová podlahová krytina s možností mytí podlahy vyplachováním tlakovou vodou	Ano	Protiskluzová podlahová krytina s možností mytí podlahy vyplachováním tlakovou vodou.	ANO <input checked="" type="checkbox"/> / NE <input type="checkbox"/>
Tepelná izolace boků karoserie a dvojitě tepelně izolační zasklení se sníženou propustností světla	Ano	Tepelná izolace boků karoserie a dvojitě izolační zasklení se sníženou propustností světla. Boční okno s dvouvrstvým a zadní okno s jednovrstvým bezpečnostním sklem. Boční skla v šedém odstínu, zadní okno v zeleném odstínu.	ANO <input checked="" type="checkbox"/> / NE <input type="checkbox"/>
Plochy pro umístění tištěných informačních materiálů v interiéru mimo okna formou rámečku umožňující snadnou výměnu, počet rámečků min. 1ks, možnost umístění minimálně 2 ks rozměru A3naležato	Ano	Plocha pro umístění tištěných informačních materiálů v interiéru mimo okna formou rámečku umožňující snadnou výměnu, umístění na stěně za řidičem. Možnost umístění	ANO <input checked="" type="checkbox"/> / NE <input type="checkbox"/>

		minimálně 2 ks rozměru A3 naležato.	
Sedadlo řidiče elektricky vyhřívané s hlavovou opěrkou	Ano	Sedadlo řidiče Isri City 2 elektricky vyhřívané s hlavovou opěrkou.	ANO <input checked="" type="checkbox"/> / NE <input type="checkbox"/>
V prostoru pracoviště řidiče uzamykatelná skříňka pro jeho osobní potřeby	Ano	V prostoru pracoviště řidiče uzamykatelná skříňka pro jeho osobní potřeby.	ANO <input checked="" type="checkbox"/> / NE <input type="checkbox"/>
Oddělené pracoviště řidiče od prostoru cestujících a zajištění komunikace s cestujícím a úkony spojené s odbavováním	Ano	Oddělené pracoviště řidiče od prostoru cestujících a zajištění komunikace s cestujícím a úkony spojené s odbavováním.	ANO <input checked="" type="checkbox"/> / NE <input type="checkbox"/>
Klimatizované pracoviště řidiče a prostoru pro cestující, nevyužívající chladícího efektu odpařování vody	Ano	Klimatizované pracoviště řidiče a prostoru pro cestující, nevyužívající chladícího efektu odpařování vody. Vozidlová klimatizace Konvekta (max. chladicí výkon 33 kW) vč. kovového filtru.	ANO <input checked="" type="checkbox"/> / NE <input type="checkbox"/>
Chladící box pro řidiče nezávislý na provozu klimatizace	Min. 1x 1,5 l	Chladící box pro řidiče nezávislý na provozu klimatizace - TM Summertime, obsah cca 4 l.	ANO <input checked="" type="checkbox"/> / NE <input type="checkbox"/>
Rádio pro řidiče	Ano	Rádio s přehrávačem CD a MP3 (24 V) na krytu v prostoru pro nohy vpravo od řidiče.	ANO <input checked="" type="checkbox"/> / NE <input type="checkbox"/>
Nezávislé topení vozidla využívající CNG s regulací teploty pro řidiče a prostoru pro cestující	Ano	Nezávislé topení Spheros CNG, s regulací teploty pro řidiče a prostoru pro	ANO <input checked="" type="checkbox"/> / NE <input type="checkbox"/>

		cestující. Oběhové čerpadlo pro nezávislé topení.	
Spínací skříňka se 4 klíči a 4 klíči od každého zámku vnějších dveří	Ano	Spínací skříňka se 4 klíči a 4 klíči od každého zámku vnějších dveří.	ANO <input checked="" type="checkbox"/> / NE <input type="checkbox"/>
Informační a odbavovací systém dle standardů IDOK	Ano	Informační a odbavovací systém dle standardů IDOK.	ANO <input checked="" type="checkbox"/> / NE <input type="checkbox"/>
Vnější přední a boční elektronický zobrazovací panel, boční v prostoru mezi předními a druhými dveřmi	Ano	Vnější přední a boční elektronický zobrazovací panel, boční v prostoru mezi předními a druhými dveřmi.	ANO <input checked="" type="checkbox"/> / NE <input type="checkbox"/>
Vnitřní informační panel splňující funkci vnitřního dvouřádkového informačního panelu a zobrazovače času a pásma	Ano	Vnitřní informační panel splňující funkci vnitřního dvouřádkového informačního panelu a zobrazovače času a pásma.	ANO <input checked="" type="checkbox"/> / NE <input type="checkbox"/>
Vnější elektronické zobrazovací panely umístěné v předu a na boku vozidla plně kompatibilní se systémem zobrazování a odbavování u zadavatele. IDOK využívá odbavovací zařízení EM-Test 126i a zobrazovací tabule BUSTEC. se čtyřhranem. $\perp \text{¶} \parallel \text{tD} \cdot \text{¶} \parallel \text{Te}$	Min. 2 ks	Vnější přední informační LED panel BUSTEC BT519.14410.7W 4C0A.BK Info matice: 19x144/10 mm Boční informační LED panel BUSTEC BT519.12010.7W 4F0A.BK Info matice : 19x120/10 mm.	ANO <input checked="" type="checkbox"/> / NE <input type="checkbox"/>
Vnitřní informační LED panel plně kompatibilní se systémem zobrazování a odbavování u zadavatele. IDOK využívá odbavovací zařízení EM-Test 126i a zobrazovací tabule BUSTEC. Dodavatel může nabídnout jakékoliv zařízení plně kompatibilní	Ano	Vnitřní informační LED panel BUSTEC BT600.2M1T.CA Info matice : 16x128/5 mm.	ANO <input checked="" type="checkbox"/> / NE <input type="checkbox"/>
Povelový přijímač pro nevidomé spolu s vnějším reproduktorem a příposlechovým reproduktorem řidiče včetně antény	Ano	Povelový přijímač pro nevidomé spolu s vnějším reproduktorem a příposlechovým	ANO <input checked="" type="checkbox"/> / NE <input type="checkbox"/>

		reproduktorem řidiče včetně antény.	
Zařízení pro odbavování cestujících a výdej jízdenek odpovídající standardům IDOK a kompatibilní s odbavovacím zařízením zadavatele (EM-Test 126i), včetně čtečky čipových karet zásuvky na mince a bankovky a montáže v prostoru řidiče, zařízení	Ano	Zařízení pro odbavování cestujících a výdej jízdenek EM-TEST 126i, včetně čtečky čipových karet, zásuvky na mince a bankovky a montáže v prostoru řidiče.	ANO <input checked="" type="checkbox"/> / NE <input type="checkbox"/>
Zařízení umožňující akustické vyhlásování zastávek	Ano	Zařízení umožňující akustické vyhlásování zastávek je součástí nabízeného odbavovacího zařízení.	ANO <input checked="" type="checkbox"/> / NE <input type="checkbox"/>
Kabeláž informačního systému pomocí sběrnice Interface RS 485	Ano	Kabeláž informačního systému pomocí sběrnice Interface RS 485.	ANO <input checked="" type="checkbox"/> / NE <input type="checkbox"/>
Paralelní kabeláž ETHERNET	Ano	Paralelní kabeláž ETHERNET.	ANO <input checked="" type="checkbox"/> / NE <input type="checkbox"/>
Motor splňující evropské emisní normy	Min. EURO 6	Motor splňující evropské emisní normy, 6válcový motor na zemní plyn E2876 Euro 6.	ANO <input checked="" type="checkbox"/> / NE <input type="checkbox"/>
Výkon motoru	Min. 200 kW	Výkon motoru 228 kW.	ANO <input checked="" type="checkbox"/> / NE <input type="checkbox"/>
Vozidlo vybaveno tachografem	Ano	Tachograf DTCO.	ANO <input checked="" type="checkbox"/> / NE <input type="checkbox"/>
Systém ABS +ASR	Ano	EBS včetně funkce ABS/ASR. ASR s odpojením pomocí spínače.	ANO <input checked="" type="checkbox"/> / NE <input type="checkbox"/>
Jističe místo pojistek	Ano	Jištění elektrické soustavy jističemi ETA.	ANO <input checked="" type="checkbox"/> / NE <input type="checkbox"/>
Zastávková brzda	Ano	Zastávková brzda. Zastávkovou brzdu lze aktivovat tlačítkem.	ANO <input checked="" type="checkbox"/> / NE <input type="checkbox"/>

Funkce snížení výšky autobusu v zastávce -kneeling	Ano	Funkce kneeling; na jedné straně vpravo.	ANO <input checked="" type="checkbox"/> / NE <input type="checkbox"/>
Funkce zvýšení výšky autobusu ovládané z místa řidiče	Min. 40 mm	Zvedání vozidla nad úroveň pro jízdu o cca 70 mm, ovládané z místa řidiče. Jízda ve vysoké úrovni max. do 20 km/h.	ANO <input checked="" type="checkbox"/> / NE <input type="checkbox"/>
Objem palivových nádrží umožňující dojezd v podmínkách zadavatele	Min. 600 km	Objem palivových nádrží umožňuje dojezd minimálně 600 km v podmínkách zadavatele. Plynová nádrž CNG, 1 460 l, hliníkové kompozitní láhve typu 3.	ANO <input checked="" type="checkbox"/> / NE <input type="checkbox"/>
Životnost palivových nádrží po dobu deklarované životnosti vozidla	Ano	Životnost palivových nádrží po dobu deklarované životnosti vozidla.	ANO <input checked="" type="checkbox"/> / NE <input type="checkbox"/>
Plnicí hrdla pro doplňování CNG v provedení NGV2 a NGV 1	Ano	Plnicí hrdla pro doplňování CNG v provedení NGV2 a NGV1.	ANO <input checked="" type="checkbox"/> / NE <input type="checkbox"/>
Přístup k plnicímu hrdlu s blokací proti rozjezdu v otevřené poloze	Ano	Přístup k plnicímu hrdlu s blokací proti rozjezdu v otevřené poloze.	ANO <input checked="" type="checkbox"/> / NE <input type="checkbox"/>
Blokace rozjezdu vozu při otevřených dveřích (s funkcí nouzového dojetí)	Ano	Blokace rozjezdu vozu při otevřených dveřích (s funkcí nouzového dojetí).	ANO <input checked="" type="checkbox"/> / NE <input type="checkbox"/>

Specifikace č. 2 - Technická dokumentace

Zadání	Zadavatel požaduje	Dodavatel nabízí	Splňuje
Dílenská příručka pro všechny agregáty	Ano	Dílenská příručka pro všechny agregáty.	ANO <input checked="" type="checkbox"/> / NE <input type="checkbox"/>
Plán údržby	Ano	Plán údržby ke každému vozu v servisní knížce v ČJ.	ANO <input checked="" type="checkbox"/> / NE <input type="checkbox"/>

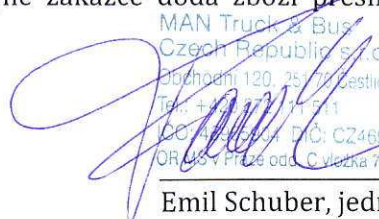
Schéma elektroinstalace, vzduchové a plynové soustavy v elektronické podobě a SW pro diagnostiku	Ano	Schéma elektroinstalace, vzduchové a plynové soustavy v elektronické podobě a SW pro diagnostiku.	ANO <input checked="" type="checkbox"/> / NE <input type="checkbox"/>
--	-----	---	---

Specifikace č. 3 – Ostatní požadavky

Zadání	Zadavatel požaduje	Dodavatel nabízí	Splňuje
Zaškolení pověřených pracovníků zadavatelem pro provádění veškeré údržby a oprav	2 pracovníci	Zaškolení pověřených pracovníků zadavatelem pro provádění veškeré údržby a oprav.	ANO <input checked="" type="checkbox"/> / NE <input type="checkbox"/>
Garantovaná časová životnost vozidel v provozních podmínkách	Min. 10 let	Garantovaná časová životnost vozidel v provozních podmínkách 10 let.	ANO <input checked="" type="checkbox"/> / NE <input type="checkbox"/>
Garantovaná průběhová životnost vozidel v provozních podmínkách	Min. 600 tis. km	Garantovaná průběhová životnost vozidel v provozních podmínkách minimálně 600.000 km.	ANO <input checked="" type="checkbox"/> / NE <input type="checkbox"/>

Já (my) níže podepsaný (í) Emil Schuber čestně prohlašuji (eme), že výše uvedené údaje jsou pravdivé, a že dodavatel MAN Truck & Bus Czech Republic s.r.o. v případě jeho výběru zadavatelem v předmětné veřejné zakázce dodá zboží přesně dle technických a obchodních podmínek ve své nabídce.

V Čestlicích dne


 MAN Truck & Bus
 Czech Republic s.r.o.
 Jozefova 120, 250 77 Čestlice
 Tel: +420 317 11 111
 IČO: 250 77 004 DIČ: CZ46065504
 OR: ÚS v Praze odd. C vložka 73679/00 29.07.1992

Emil Schuber, jednatel
 razítka a podpis

Reinhard Faderl

26-01-2018

26-01-2018